При информационном участии Министерства регионального развития Российской Федерации и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Уважаемые читатели!

Приглашаем на Всероссийскую конференцию лифтовиков-2014!

Близится ноябрь, а значит, на горизонте — важнейшее событие для всех лифтовиков страны -Всероссийская конференция. Предлагаем вам принять участие в этом масштабном мероприятии, которое пройдёт 11-12 ноября 2014 года. Место проведения конференции - Москва, ТГК «Измайлово».

Читайте в октябрьском номере 2014 года:

Страхование

Страхование лифтов. Подробности

23 августа 2014 г. утверждены Правила проведения технического расследования причин и обстоятельств аварий на опасных объектах – лифтах, подъёмных платформах для инвалидов, эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах). Постановление Правительства РФ от № 848 опубликовано на его сайте. Наконец свершилось то, к чему лифтовики шли почти два года. Почему же принятие этого документа, устанавливающего правила и определяющего порядок проведения технического расследования причин аварий на лифтах, так важно для лифтовой отрасли? Вернёмся в предысторию знакового для лифтовиков события.

Виктор Тишин

Законотворчество

Закону о промышленной чтение

Депутаты Госдумы ФС РФ вернулись на Охотный Ряд после летних каникул, и закипела активная законотворческая работа. Одним из первых определился с календарём законопроектной деятельности Комитет по вопросам собственности. политике рекомендовано первое Сразу после первого пленарного заседания Госдумы ФС РФ депутаты собрались под председательством главы Комитета Сергея Гаврилова для рассмотрения вопросов, важных как для развития экономики в целом, так и, в том числе, для лифтопроизводителей. Первым в этом ряду стоит проект закона «О промышленной политике в Российской Федерации».

Евдокия Миронова

О роли государства в промышленной политике

О проекте закона «О промышленной политике в Российской Федерации» корреспондент «ЛИФТИНФОРМ» побеседовал с генеральным директором Федерации лифтовых предприятий, руководителем Комитета правового обеспечения Национального

Лифтового Союза Максимом ЗВЯГИНЦЕВЫМ.

Елена Пономарёва

Сотрудничество

Грани воссоединения

11 сентября 2014 года в Симферополе (Республика Крым) состоялась первая официальная рабочая встреча делегатов лифтовых предприятий Крыма с руководством Национального Лифтового Союза. Наивно было бы полагать, что исторически значимый процесс воссоединения Крыма с Россией ограничится лишь исправлением географических карт. До 1 января 2015 года – конца официального переходного периода – в Крыму и Севастополе предстоит «обкатать» практику

применения российских законов, наладить новые торговые и экономические связи, сформировать финансовую, кредитную системы и т.д. Но очевидно: чем более плотные и многогранные контакты установятся между Республикой Крым и остальной Россией, тем быстрее будет развиваться процесс интеграции новых субъектов в состав Российской Федерации. Как ни громко это прозвучит, но свою лепту в сближение Крыма с Россией вносят и деятели лифтового движения.

Дмитрий Иванников

Из истории российского лифтостроения

Фундаментальный трест

За сравнительно небольшой временной промежуток существования лифтового хозяйства России в нём многое изменилось и продолжает меняться. Но остаётся неизменным главное его предназначение — обеспечение безопасности, надёжности и комфорта пассажиров в самом массовом виде общественного транспорта — вертикальном.

В этом номере мы заканчиваем рассказ об одной из старейших лифтовых организаций страны — тресте «Рослифтремонт». Если вам понравилась наша идея — рассказать о предприятиях, создавших лифтовое хозяйство России, пишите нам — мы будем продолжать рубрику «Из истории российского лифтостроения».

Дмитрий Иванников

Социальное партнёрство

Отраслевое соглашение в лифтовой сфере Федерация лифтовых предприятий приступила к подготовке проекта федерального отраслевого соглашения в сфере лифтового комплекса страны. Соглашение станет первым документом подобного рода, заключаемым лифтовиками в ходе коллективных переговоров в рамках социального партнёрства. В основном соглашением будет затронута сфера социально-трудовых отношений.

Максим Звягинцев Василий Стрилец

«Полземка»

Лифты московского метро: реальность и перспективы Недавно в ИТАР-ТАСС свою первую пресс-конференцию провёл Дмитрий Пегов, назначенный летом текущего года начальником ГУП «Московский метрополитен». Среди массы вопросов, заданных журналистами новому руководителю столичной «подземки», были и те, что касаются эскалаторов и лифтов. И если с эскалаторами ситуация в общем-то ясна, то лифтовая тема московского метрополитена, как говорится, повисла в воздухе.

Валерий Будумян

Диспетчеризация

Осмотр лифтов, не подключённых к устройствам диспетчерского контроля Одним из условий обеспечения безопасности лифта в период назначенного срока службы Технический регламент определяет проведение его осмотра в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя. Согласно определению, данному в ст. 3.6 ГОСТ Р 54999-2012 «Лифты. Общие требования к инструкции по техническому обслуживанию лифтов» осмотр лифтов — это периодическая проверка исправности оборудования и функционирования лифта. Каковы перечень и содержание этих проверок, кто их проводит и с какой периодичностью — вот те вопросы, на которые мы попытаемся найти ответы в действующей сейчас нормативно-правовой базе.

Александр Абрамов

Зарубежное лифтостроение

Моделирование дискретных событий на лифте

В целях оказании помощи разработчикам лифтов в решении сложных конструкторских проблем была разработана программа моделирования ElevSim и её основные аспекты были проиллюстрированы в этой статье. Для создания этой программы был использован подход моделирования по временным интервалам. Основная проблема заключалась в отслеживании состояния системы между временными интервалами — проблема, которая оказалась более сложной, чем представлялось изначально. Потом данную программу доработали для использования моделей дискретных событий. Ряд специальных решений должен был бы быть использован, но программа оказалась интуитивной, и она обеспечивает большую эффективность; к тому же, программа работает быстрее и достаточно стабильно.

Перевод Юрия Короткова

Жильё моё

«Второй семестр» начался

Управление многоквартирными домами, лицензирование УК, состояние ЖКХ, оплата жилищно-коммунальных услуг и связанные со всем этим корректировки законодательства – так определила план работы Комитета по жилищной политике и ЖКХ ГД ФС РФ в осеннюю сессию его председатель Галина ХОВАНСКАЯ. В связи с принятием Думой проекта нового трёхлетнего бюджета, а также готовящимися

радикальными корректировками Налогового кодекса, работы депутатам значительно прибавится. «У нас и так полон портфель, и он продолжает пухнуть, пополняясь всё новыми законопроектами», – отмечает Галина Хованская.

Елена Пономарёва

Жильё моё

Жильё в Москве строится

Столичное градостроительство сегодня — это масштабный рост метрополитена с прокладкой новых и продлением действующих веток и возведением транспортно-пересадочных узлов, реанимация МКЖД и заложенных ещё в советские времена станций «подземки» со сложным строением грунта, возведение которых было остановлено из-за трудностей в практической реализации. А также реконструкция ВДНХ, «Лужников», Гребного канала и других спортивных объектов. Например, уже известно, что в Москве будет 11 футбольных полей с подогревом (то есть у новой генерации российских футболистов наконец-то появится возможность тренировок на объектах мирового уровня и надежда на то, что футбол России в планетарном масштабе выйдет-таки на ведущие передовые позиции).

Елена Владимирова

Жильё моё

Теория и практика капитального ремонта В Самаре прошёл I Всероссийский съезд региональных операторов капитального ремонта. Для современной России и сами системы капремонтов и региональные операторы явление новое. Механизм взаимодействия собственников и государства на почве приведения в порядок жилого фонда ещё только формируется. Вот почему так важен первый опыт, предложения и замечания.

Сергей Старцев

Бизнес

Борис Титов: Должно быть удобно, выгодно, безопасно

19,4 млрд рублей — такова общая сумма штрафов, которую выплатили предприниматели 2013 году. На 73 % больше, чем в 2011 году. «Никто не спорит: контрольно-проверочная деятельность — это очень важно. Но у нас сегодня количество плановых проверок уже сравнялось с количеством внеплановых проверок. Контрольно-надзорный аппарат избыточен. 2 млн 760 тысяч подобных мероприятий было осуществлено только в 2013 году», — такую статистику привёл Уполномоченный (омбудсмен) при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис ТИТОВ.

Елена Владимирова

Кадры

Где лучше готовят инженеров?

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» провело исследование по выявлению лучших отечественных вузов, проводящих обучение по техническим и экономическим специальностям. В топ-10 по инженерно-экономическим направлениям вошли МГУ, СПбГУ, Новосибирский и Томский федеральные университеты.

Людмила Новикова

Образование

Посвящение в «однокашники»

Всего пару месяцев назад в Москве, на Слободской площади, перед главным учебным корпусом МГТУ им. Н.Э. Баумана проходило торжественное «Посвящение в инженеры». Выпускники вуза получали «путёвку в жизнь» — диплом. А сегодня места в аудиториях занимает новая плеяда будущих технарей — в самом конце августа здесь чествовали студентов-первокурсников.

Тысячи новобранцев, в рядах которых и будущие лифтовики, получали напутствие от знаменитых учёных, политиков, руководителей предприятий ВПК и крупных фирм, космонавтов. По традиции после официальной части первокурсникам вручили символический студенческий билет, и все были приглашены на музыкальный спектакль во Дворец культуры МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Дарья Прохорова

«Интеравто-2014»

Подъёмная сила автосервиса

В МВЦ «Крокус Экспо» прошла 10-я международная выставка автомобильной индустрии «Интеравто-2014». 700 компаний из 30 регионов Российской Федерации и 19 стран мира продемонстрировали здесь последние новинки и тенденции отрасли, а заодно отметили юбилей проекта. Для лучшей систематизации представленной продукции экспозиция была поделена на тематические секции. Особое место среди многообразия представленных автокомпонентов, запчастей, расходных материалов для ремонта, автохимии, систем безопасности и многого другого занимали разнообразные автомобильные подъёмники, произведённые преимущественно в России.

Валерий Будумян

Выставки

BAU 2015: Лифты для «умных зданий» Экономика не должна быть площадкой для решения политических вопросов. Такое мнение высказал генеральный директор «Восточного комитета немецкой экономики», профессор, доктор Райнер Линднер, говоря о сегодняшних непростых отношениях между Россией и Германией в свете проведения в начале будущего года в Мюнхене международной выставки архитектуры, материалов и систем ВАU 2015. Пресс-конференция, посвящённая этому событию, состоялась недавно в зале «Чехов» гостиницы «Метрополь» в Москве.

Валерий Будумян

Спешите творить добро!

Щербинские лифтовики – православной общине

Член Комитета Государственной Думы ФС РФ по земельным отношениям и строительству Владимир Ресин с коллегами проинспектировал реализацию столичного проекта «200 храмов Москвы». Среди прочего комиссия посетила Храм в Честь иконы Божьей Матери «Всецарица» в Щербинке.

Собственная информация

Приглашаем на экскурсию

Практичная роскошь

Трёхзвёздочная гостиница «Минск» была возведена в 1964 году в Москве на улице Горького (ныне Тверской), вблизи станций метро «Пушкинская» и «Маяковская». Десять этажей отеля, объединённых лифтами, казалисьтогда настоящим небоскрёбом. В 2006 году она была закрыта в связи с начавшейся реконструкцией. Изначально на месте гостиницы, которая располагалась по адресу: Тверская, 22, предполагалось построить только гостиничный комплекс, но затем планы изменились и девелопер добавил в проект офисную и торговую составляющие, превратив объект в многофункциональный центр (МФК) SUMMIT. Сегодня МФК представляет собой единое здание разной этажности (3-10-12 этажей), общей площадью 64 тысяч кв. метров. Архитектурная концепция МФК SUMMIT разработана ГУП

г. Москвы Управление по проектированию общественных зданий и сооружений «Моспроект-2» имени М.В. Посохина.

Елена Владимирова

Аллея лифтовой славы

Полвека как один день

Этот человек настоящий патриот лифтовой сферы, ни разу не изменивший однажды выбранной профессии. Один перечень должностей чего стоит: заместитель генерального директора Инженерного центра «НЕТЭЭЛ», председатель наблюдательного совета СРО «РУСЬЭКСПЕРТЛИФТ», член ТК— 209, член РГ по стандартизации, в разное время он был членом Экспертного совета Государственной Думы ФС РФ, членом комитета НОСТРОЙ....

Сообщаем, Павел Анатольевич ПОЛЮДОВ недавно отметил полувековой юбилей деятельности на ниве жилищно-коммунального хозяйства. Шесть лет назад его заслуги высоко оценило руководство Министерства регионального развития РФ, что нашло отражение в приказе № 116-КН от 18 апреля 2008 года о присвоении П.А. Полюдову звания «Почётный работник жилищно-коммунального хозяйства России». А в апреле 2014 года на IV Всероссийском съезде лифтовиков Павлу Анатольевичу была вручена ещё одна высокая награда — нагрудный знак «За вклад в развитие лифтового комплекса».

Елена Пономарёва

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде. Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90. liftinform@lift.ru

Внимание! Стартовала подписная кампания — 2015!

Подписку на журнал «Лифтинформ» можно оформить:

— В любом почтовом отделении России: по каталогу "Роспечать" — подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.
по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП) подписной индекс 99775 — полугодовой.
<u>— Через Каталог подписки ON-LINE:</u> на сайте <u>www.map-smi.ru</u> .
— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию: не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 409, журнал «Лифтинформ»
<u> Через e-mail:</u> liftinform@lift.ru, сделав заявку.
<u>— Через редакцию:</u> заполнив подписной купон на найте <u>www.liftinform.ru</u>

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.