

ежемесячный
информационно-
аналитический
журнал

www.liftinform.ru
liftinform@lift.ru



ЛИФТ ИНФОРМ

Вниманию бюджетных организаций!

**ООО «Журнал «ЛИФТИНФОРМ» зарегистрирован на сайте market.zakupki.mos.ru.
На портале поставщиков размещена оферта на годовую подписку на журнал «ЛИФТИНФОРМ»
№ 2948987-14 от 21.11.2014 г.**

Дорогие читатели!

Накануне Нового года мы традиционно приглашаем вас стать соавторами нашего журнала в наступающем году. Если у вас есть фотографии необычных лифтов или их механизмов, если у вас есть желание рассказать о забавных или курьёзных случаях, имевших место быть на рабочем месте – пишите нам. А может быть вы сочиняете стихи, или составляете кроссворды и шарады, над которыми ломают голову ваши друзья? Присылайте их нам в редакцию с вашими комментариями, а мы опубликуем лучшие произведения на страницах журнала.

От вас – снимки и истории, от нас – призы, подарки и публикации!

Ваши работы присылайте по адресу: liftinform@lift.ru

Читайте в ноябрьском номере 2014 года:

**Профессиональная
квалификация**

16 апреля 2014 года Президентом Российской Федерации подписан Указ о Национальном совете по профессиональным квалификациям, положивший начало процессу создания в стране единой системы независимой оценки квалификации работников.

**Профессиональное
обучение и система
оценки квалификаций
в лифтовом комплексе**

На Национальный совет возложена задача по разработке предложений, направленных на определение приоритетных направлений государственной политики в сфере подготовки высококвалифицированных кадров во всех отраслях и сферах экономической деятельности.

Страну ждут масштабные преобразования в этой сфере, сосредоточенные в трёх направлениях:

- 1) разработка и внедрение профессиональных и образовательных стандартов;
- 2) создание системы оценки квалификации работников (посредством сертификации квалификаций и аттестации работников);
- 3) развитие системы профессионально-общественной аккредитации образовательных программ.

Виктор Тишин

**НЛС расширяет
сферы влияния**

Журнал «ЛИФТИНФОРМ» продолжает знакомить читателей с впечатлениями руководителей Национального Лифтового Союза, посетивших с деловыми целями Республику Крым в сентябре этого года.

**Иван Дьяков:
Помогать, а не
захватывать рынок**

В середине месяца в составе делегации Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» в Крыму побывал вице-президент Национального Лифтового Союза (НЛС), генеральный директор НП СРО «МОЛО» Иван ДЬЯКОВ.

Дмитрий Иванников

**Технический подтекст
итальянских встреч**

Что для предпринимателя важнее прибыли? Наверное, только опыт, ибо он помогает оптимально выстраивать бизнес-процессы, способствует грамотной организации производства и осуществлению удачных капиталовложений ради получения в конечном итоге большего дохода. Порой за новыми знаниями люди готовы рвануть на край света. К счастью, делегации российских лифтовиков во главе с вице-президентом Национального Лифтового Союза Иваном ДЬЯКОВЫМ не пришлось отправляться так далеко.

Дмитрий Иванников

Стандартизация Роль процедуры стандартизации профессиональной и предпринимательской деятельности трудно переоценить. В современных условиях невозможно себе представить серьёзную организацию, которая бы функционировала, не опираясь на общепринятые или эксклюзивно-инновационные стандарты. Со стандартами мы встречаемся повсюду: стандартизация продукции и процессов деятельности приобрела практически всеобъемлющий характер. Особая роль стандартов заключается в том, что посредством их применения:

- обеспечивается высокий уровень качества товаров, работ и услуг;
- повышается эффективность производственной деятельности предприятий;
- формируется универсальный мировой рынок труда и капитала;
- и т.д.

Профессиональные стандарты в лифтовом хозяйстве – основа квалификации работников

*Максим Звягинцев
Василий Стрилец*

Из истории российского лифтостроения

Родом из «золотого времени»

Тяжёлый для нашей страны период начала 90-х годов прошлого века стал «золотым временем» в смысле зарождения частной собственности, смены модели производственных отношений в экономике и становления предпринимательства. К сожалению, к сегодняшнему дню «на плаву» удержались далеко не все из первопроходцев отечественного бизнеса, чего нельзя сказать о фирме «ТОР лифт», присутствующей на российском лифтовом рынке с 1992 года. О нелёгком жизненном пути фирмы, о её планах на будущее мы побеседовали с основателем «ТОР лифт» Владимиром ПАСТУШКОВЫМ.

Сергей Петров

Кадры

Образовательная автономность

«...Если вы находитесь в городе, скорее всего, в нём есть высотные дома. В высотных домах непременно имеются лифты, которые обязательно должен кто-нибудь обслуживать», – примерно с таких слов часто начинается вводная лекция для будущих электромехаников по лифтам в негосударственном образовательном учреждении «Специализированное предприятие «ЛИФТЕК» (НОУ «СП «ЛИФТЕК»») (г. Одинцово Московской области).

К сожалению, сегодня в нашей стране ещё не все осознали перспективность рабочих специальностей на рынке труда, но в ООО СП «ЛИФТЕК» – учредителе НОУ «СП «ЛИФТЕК», уже оценили всю пользу от обладания квалифицированными рабочими кадрами собственной «штамповки».

Дмитрий Иванников

«Городское хозяйство – пути развития 2014»

Мобильный лифт для маломобильных пассажиров

3 декабря в России, как и во многих странах мира, отмечается Международный день инвалида. Он был учреждён в 1992 году Генеральной Ассамблеей ООН в завершение Десятилетия инвалидов объявленного Организацией Объединённых Наций (1983–1992 гг.). Проведение этого дня призвано привлечь внимание к проблемам людей с ограниченными возможностями, защите их достоинства и прав. В вопросах интеграции инвалидов в повседневную жизнь очень большую работу проводят наши замечательные российские разработчики и конструкторы, благодаря умению и знаниям которых люди с ограниченными физическими возможностями не чувствуют себя ущемлёнными.

Валерий Будумян

Передовые технологии

Проектирование и изготовление безредукторных лифтовых приводов

В течение нескольких десятков лет предприятия, входящие в настоящее время в структуру электротехнического концерна «Русэлпром», производили электродвигатели для «Карачаровского механического завода» («КМЗ») и «МОГИЛЁВЛИФТМАША». После закрытия производства редукторных лебёдок на «КМЗ» и тенденции по уходу от механических передач в мировом лифтостроении научно-исследовательскому институту – ОАО «НИПТИЭМ» – было поручено изучить зарубежный опыт в области проектирования и изготовления безредукторных лифтовых приводов (БЛП).

Олег Кругликов, Юрий Чернышёв

Зарубежное лифтостроение

Безопасность при пользовании лифтами с мобильными скутерами

Мобильные скутеры становятся всё более популярными у пожилых людей и лиц с ограниченной двигательной способностью. Средний возраст населения Европы увеличивается, растёт и желание у пожилых людей поддерживать свою мобильность; как следствие, отмечается спрос на электрические скутеры. Их можно без труда завозить в большинство лифтов, установленных в общественных зданиях и жилых домах.

*Copyright 2014, LIFT-REPORT 2014
Перевод Юрия Короткова*

Законотворчество
Владимир Жириновский:
Нужна жёсткая
вертикаль управления,
совмещённая с
горизонтальными
связями

«Любой мозговой штурм Минпромторгом РФ только приветствуется». Эти слова первого замминистра промышленности и торговли РФ Глеба Никитина, прозвучавшие на парламентских слушаниях, посвящённых обсуждению проекта закона «О промышленной политике в РФ», можно расценивать как призыв. В том числе и к лифтопроизводителям – давайте обсуждать будущее промышленности и сообща выработать правила игры. Однако, как показали сами слушания, единства мнений нет – кто-то из руководителей расценивает новации законопроекта как попытку ограничить предпринимательскую свободу. Заводчиков, в годы «реформ» отстоявших бизнес ценой невероятных усилий, дорожащих обрётённой самостоятельностью, беспокоит выстраивание властной вертикали, венчаемой Национальным Советом по промышленности при Президенте РФ, ведь решения этого органа будут обязательными для всех.

Елена Владимирова

Как стандарты
строить и жить
помогают

14 октября – Всемирный день стандартизации. Заметим, что в этом году Всемирный день стандартизации ознаменовался ударным трудом федеральных законодателей – 15 октября в Государственной Думе ФС РФ в первом чтении был принят федеральный закон «О стандартизации в РФ». Сегодня на Охотном Ряду идёт кропотливая, вдумчивая и крайне динамичная работа над пакетом из четырёх законов, призванных в корне изменить ситуацию в экономике России – ФЗ «О стратегическом планировании РФ», «О стандартизации РФ», «О промышленной политике в РФ» и «Об основах государственно-частного партнёрства в Российской Федерации».

Елена Пономарёва

Жильё моё
ЖКХ меняет
психологию

– Осталось 5 лет, чтобы завершить реформу ЖКХ до 2020 года, – заявил на «круглом столе» о частных инвестициях в ЖКХ заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Андрей ЧИБИС. – За эту пятилетку механизмы работы отрасли должны быть отлажены. «Круглый стол», прошедший в рамках организованного во Владимирской области Всероссийского совещания «Эффективное управление жилищно-коммунальным хозяйством в целях создания благоприятных условий проживания граждан», стал одним из ключевых мероприятий форума, где был поднят вопрос о масштабной и качественной модернизации отрасли. Как подчеркнул А. Чибис, эта работа невозможна без государственно-частного партнёрства. При этом даже в условиях сложной политической обстановки и экономических санкций, сфера ЖКХ является одной из самых финансово привлекательных, что обусловлено стабильностью спроса на жилищно-коммунальные услуги.

Валерий Будумян

Форум ЖКХ
Информационное
отражение ЖКХ

...Более 3 миллионов многоквартирных домов, годовой оборот – 4 триллиона рублей, 36 тысяч специализированных организаций, 2 миллиона работников, объёмы платежей населения за услуги – свыше 1,3 триллионов рублей – благодаря таким цифрам несколькими «мазками» нетрудно передать масштаб жилищно-коммунальной отрасли России. Согласно социологическим опросам, более половины россиян относят проблемы в ЖКХ к числу наиболее близких для себя. При этом в стране сложно отыскать какую-либо другую отрасль, положение дел в которой было бы настолько запутано и далеко от понимания рядовыми гражданами. Шансы в разы повысить информационную открытость отрасли даёт создаваемая в России государственная информационная система жилищно-коммунального хозяйства (ГИС ЖКХ). Обсуждение всевозможных аспектов становления и совершенствования ГИС ЖКХ стало ключевой темой II Международной конференции «Информационные системы и технологии в жилищно-коммунальном хозяйстве».

Дмитрий Иванников

Выставка
Без лифта нет
комфорта

– С каждым годом Москва, благодаря труду сплочённого коллектива строителей, архитекторов, проектировщиков, учёных становится всё более комфортным для жизни городом, – подчеркнул руководитель столичного Департамента градостроительной политики Сергей ЛЁВКИН, открывая международную выставку оборудования и технологий для градостроительства, энергоснабжения и городской инфраструктуры «CityExpo-2014». – В основе этого созидательного процесса – высокий уровень профессиональной подготовки, мастерства, новаторского применения прогрессивных, инновационных строительных технологий, использование лучшей современной техники и наработанного успешного отечественного и международного опыта градостроительства.

Валерий Будумян

- Выставка** Мне показался странным тот факт, что среди массы компаний, занимающихся промышленной автоматизацией и принявших участие в XIV Международной специализированной выставке «Передовые Технологии Автоматизации. ПТА Москва–2014», не оказалось почти ни одной, чья деятельность была бы сопряжена, в том числе, и с оснащением лифтов и других подъёмных механизмов современными технологиями. Впрочем, здесь выручает слово «почти», так как две компании всё же попались на пути моего следования вдоль экспозиции. Это «Advantech» и «Квартал Технологии».
- Валерий Будумян*
- «Волшебные» кнопки для «умного» дома**
- Кадры** В МГТУ им. Н.Э. Баумана прошла VII Всероссийская конференция молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России». Традиционно мероприятие отличается демократизмом. Например, в ходе пленарного заседания практикуется формат живого общения: студенты из зала задают вопросы, а маститые учёные, политики и руководители отрасли отвечают им прямо из президиума. Церемониал панельной дискуссии несколько не портит подобный принцип работы, как и то, что в зале наблюдается «броуновское движение»: одни студенты уходят на занятия, а другие, временно свободные, занимают их места.
- Евдокия Миронова*
- Ежегодный саммит юных технорей**
- Выставка** В Москве с большим успехом прошла вторая по счёту Национальная выставка-форум «ВУЗПРОМЭКСПО–2014. Отечественная наука – основа индустриализации».
- Умные и добрые. И совсем юные...** Оказывается, в 2030 году Роскосмос планирует отправить россиян на Луну. Экспедиции будут состоять ... из строителей и зодчих – им предстоит возвести первые базовые модули. Судя по происходящему этой осенью в столичном Гостином Дворе, комплектование отряда космонавтов уже началось – новобранцев рекрутировали в ходе межвузовского студенческого научно-технического фестиваля «ВУЗПРОМФЕСТ–2014», который проходил в рамках ежегодной Национальной выставки-форума «ВУЗПРОМЭКСПО–2014».
- Сергей Старцев*
- Из дальних странствий возвратись** Почему бы не совместить приятное с полезным, подумалось мне, когда недавно, будучи в отпуске и путешествуя по Италии, я вдруг увидел на стене римского Колизея фасадный подъёмник с реставраторами. Сказано – сделано! Побывав в нескольких городах на Апеннинском полуострове, на котором, собственно, и находится Италия, а также государства Сан-Марино и Ватикан, я раздобыл весьма любопытные факты из истории не только итальянских лифтов, но и других подъёмных машин. Они, несмотря на свой солидный возраст, продолжают верой и правдой служить людям. Но начну я всё же с Рима.
- Валерий Будумян*
- По Италии на... лифте**
- Безбарьерная среда** В 2001 году Московской городской Думой был принят закон «Об обеспечении беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур Москвы». В 2007 году на свет появилась новая отредактированная версия документа и соответствующие СНиП. С той поры на помощь малоподвижным москвичам и гостям столицы в условиях открытого городского пространства улиц и площадей приходят лифты и подъёмные платформы. Хорошей приметой времени стало появление подъёмников на новых станциях метро, транспортно-пересадочных узлах и в подземных и надземных переходах.
- Елена Пономарёва*
- Общедоступная Москва**
- Эх, прокачу!** Единственно возможной областью применения термина «аэробус», обозначающего двухпалубные пассажирские самолёты большой вместимости, на первый взгляд кажется воздушный флот. Но с освоением в России технологии выпуска двухэтажных пассажирских вагонов своими «аэробусами» обзавелись отечественные железные дороги. Автор данного материала в качестве журналиста побывал на церемонии отправления в первый рейс двухэтажного состава, посетил предприятие–изготовитель необычных вагонов, а минувшим летом прокатился в одном из них в качестве пассажира. Поделиться впечатлением о состоявшемся знакомстве с «чудом техники» хочется с нашими читателями.
- Дмитрий Иванников*
- Сухопутный аэробус**

Продолжается подписная кампания — 2015!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2015 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru