

ежемесячный
информационно-
аналитический
журнал

www.liftinform.ru
liftinform@lift.ru



ЛИФТ ИНФОРМ

При информационном участии Министерства регионального развития Российской Федерации
и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

**Дорогие наши читатели, учредители, рекламодатели
и члены редакционного совета!**

*Считанные дни остались до того времени,
когда каждый из нас поднимет свой бокал и скажет традиционное: «С Новым годом!»*

Мы хотим сказать вам спасибо за этот год! Вне сомнения, он был очень интересным. Вместе с вами мы участвовали в лифтовой жизни страны - в конференциях и съездах, встречах и выставках. И в самой главной лифтовой выставке - тоже. Мы старались смотреть на события в лифтовом мире вашими глазами - чтобы рассказать вам о том, что вам интересно, что для вас важно и нужно в вашей каждодневной лифтовой жизни.

Новый год сулит нам много нового. Мы планируем запустить несколько новых и неперiodических рубрик, продолжить работу над старыми рубриками. Ещё в наших планах - радовать наших читателей постоянными конкурсами и розыгрышами. Оставайтесь с нами - будет интересно!

Но всё это уже в новом году. А пока давайте вместе проводим Старый год и поприветствуем Новый. Пускай для каждого из нас он будет успешным и насыщенным только хорошими новостями!

Редакция журнала «Лифтинформ»

Читайте в декабрьском номере 2013 года:

КОЛОНКА ГЛАВНОГО
РЕДАКТОРА

Около 20 лет назад появилось в России новое издание под названием «ЛИФТИНФОРМ». И вот в мае 2014 года выйдет в свет его двухсотый номер. Как прошли эти годы? Удалось ли воплотить в жизнь все задуманные идеи? Чем сегодня живёт коллектив журнала? Какие планы у издания? Об этом и не только мы беседуем с главным редактором журнала, одной из тех, кто его сделал, стоял у его истоков, Галиной ДЕЕВОЙ.

Беседу вёл Дмитрий Борисов

ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР.
ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВНЫМ
РЕДАКТОРОМ

ВСЕРОССИЙСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛИФТОВИКОВ

Основательной проверкой эффективности Национального Лифтового Союза в 2013 году стал Технический регламент Таможенного Союза «Безопасность лифтов», поставивший лифтовую отрасль страны в непростое положение.

МЕСТО ВСТРЕЧИ, ВРЕМЯ
ОТЧЁТА

Плоды и уроки борьбы с негативными последствиями вступления в силу союзного Техрегламента, планы развития отечественного лифтового комплекса, другие насущные вопросы отрасли обсуждались на Всероссийской конференции лифтовиков. Она прошла 12 ноября 2013 г. в Москве в гостиничном комплексе «Измайлово»

Дмитрий Иванников

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ...
ЛИФТОВИКОВ

«Перспектива очень простая – писать образовательные стандарты и переходить к процессу обучения. Далее последует аттестация и инспекция персонала. По идее, этим должно заниматься государство, но пустить процесс на самотёк мы не можем, поскольку это было бы во вред бизнесу. Работать планируем на принципах синергии на общий интеллектуальный ресурс».

Вот так просто и концентрированно вице-президент Национального Лифтового Союза Виктор Тишин, обращаясь к участникам и гостям Всероссийской конференции лифтовиков, обозначил ближайшие цели и задачи недавно созданной Федерации лифтовых предприятий (ФЛП).

Сергей Старцев

Одним из ключевых мероприятий Всероссийской конференции лифтовиков стал семинар

НЕЛЬЗЯ ОТНОСИТЬСЯ
К ОХРАНЕ ТРУДА ЛЕГКО
И НЕБРЕЖНО, СПУСТЯ
РУКАВА!

по охране труда работников лифтовых организаций. Перед собравшимися в ТК «Измайлово» специалистами, отвечающими за эту сферу деятельности на своих предприятиях, выступили руководитель комитета правового обеспечения Национального Лифтового Союза Максим Звягинцев, генеральный директор Ассоциации делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис» Алексей Захаров и эксперт по вопросам охраны труда Национального Лифтового Союза Наталья Захарова.

Валерий Будумян

ЛИФТОВИКИ, НАДЕНЬТЕ
ОРДЕНА!

Как известно, Национальным Лифтовым Союзом разработаны и утверждены знаки отличия для самых авторитетных и выдающихся деятелей, внесших весомый вклад в развитие лифтового хозяйства. Некоторые из них уже стали кавалерами высших наград. Аллея лифтовой славы постоянно пополняется новыми именами, вписанными в историю отрасли.

Беседу вела Людмила Новикова

НЕОБЫЧАЙНО
ПРОДУКТИВНЫЙ
ПЕРИОД ДЛЯ НЛС

Всероссийская конференция лифтовиков стала апогеем деловой активности Национального Лифтового Союза в 2013 году. Предложениям, выработанным на ней, суждено стать ориентирами развития лифтовой отрасли не только на ближайшую, но и на отдалённую перспективу. Дать краткую оценку достижениям НЛС в уходящем году, а также раскрыть некоторые планы союза согласился вице-президент Национального Лифтового Союза Виктор ТИШИН.

Записал Дмитрий Иванников

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ДОЛЖНА БЫТЬ ВЕСОМОЙ И
НЕИЗБЕЖНОЙ

В Государственной Думе ФС РФ прошло очередное заседание Экспертного Совета при Комитете Государственной Думы ФС РФ по земельным отношениям и строительству, где лифтовики в союзе с законодателями и специалистами министерств обсуждали вопросы ужесточения ответственности за выполнение работ без допуска саморегулируемой организации. Сегодня наказание за подобную самостоятельность составляет 50 тысяч рублей. Именно во столько оценивается штраф. Этого явно недостаточно, считают лифтовики, поскольку речь идёт о безопасности людей. Как предъявить требования к поставщику некачественного оборудования? Какая ответственность за это должна наступить? В какие сроки? Что делать в случае рецидива – повторного нарушения? Всё это должно быть чётко обозначено в правовом поле.

Елена Пономарёва

ВЫСТАВКА

НА «СМОТРИНЫ» В АУГСБУРГ

В этом году впервые в истории международной выставки лифтов, подъёмников, компонентов и аксессуаров «Interlift» (г. Аугсбург, Германия) Национальному Лифтовому Союзу была предоставлена возможность выступить перед участниками выставки от имени российских лифтовиков. О том, почему так важен оказался этот дебют, о впечатлениях, оставшихся у россиян после посещения «Interlift», мы побеседовали с генеральным директором Ассоциации делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис», членом Совета Национального Лифтового Союза Алексеем ЗАХАРОВЫМ.

Дмитрий Иванников

БЕЗОПАСНОСТЬ

НЛС: СТАНДАРТЫ
ДЛЯ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

За неполные полгода Национальным Лифтовым Союзом (НЛС) было проведено шесть выездных совещаний на тему «Проблемы лифтового хозяйства на современном этапе развития лифтовой отрасли и пути их решения». Очередным в списке этих мероприятий стал город Калининград, куда 23 октября 2013 года приехали представители лифтовых организаций региона, чтобы обсудить насущные проблемы, существующие сегодня в лифтовой сфере и подвести первые итоги, касающиеся создания нормативно-правовой базы эксплуатации лифтов после вступления в силу Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов».

Валерий Будумян

ПОВЫШЕНИЕ
КВАЛИФИКАЦИИ

ЛИФТОВИКИ ДОЛЖНЫ
УЧИТЬСЯ

Со временем фраза «кадры решают всё» актуальности своей не утратила. Напротив, приобрела ещё большее значение, так как сегодня вопросом наличия высококвалифицированного персонала всё чаще озадачивается любой работодатель. Соответственно, актуальным остаётся и вопрос профессионального образования этих кадров. Однако не все руководители предприятий в должной степени следят за тем, чтобы их работники по своим знаниям и компетентности соответствовали необходимым современным требованиям. В том числе, в строительной, а значит и в лифтовой сфере.

Валерий Будумян

<p>ЗАРУБЕЖНОЕ ЛИФТОСТРОЕНИЕ</p>	<p>Всем знакома ситуация: вы застряли в дорожной пробке по пути на работу и теперь опаздываете. Чтобы добраться из подземной парковки к своему офису, вы идёте к лифту, но пока лифт придёт и затем доставит вас к нужному этажу, уходит много времени.</p>
<p>ЛИФТОВЫЙ КОНТРОЛЛЕР. УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ И ОПТИМИЗАЦИЯ КОМФОРТНОСТИ ПОЕЗДКИ В ЛИФТЕ</p>	<p>В ситуациях, подобно описанной выше, когда провозная способность – проблемный фактор, многие захотят, чтобы лифт был оптимизирован. Естественно, этого можно добиться за счёт дорогостоящей модернизации существующих лифтовых компонентов. Вместе с тем оптимизация наладки системы – более дешёвая альтернатива, которую можно реализовать за короткий срок.</p>
<p><i>Copyright 2013 LIFT-REPORT, 2013</i> <i>Перевод Юрия Короткова</i></p>	
<p>ЖИЛЬЁ МОЁ</p> <p>ОТНОР РАЗГИЛЬДЯЙСТВУ И МОШЕННИЧЕСТВУ</p>	<p>Последнее время высшие власти страны обеих ветвей – и законодательную и исполнительную – беспокоят два обстоятельства: массовое банкротство товариществ собственников жилья и рост задолженности потребителей услуг ЖКХ перед поставщиками ресурсов. В этой связи Комитетом Госдумы ФС РФ по жилищной политике и ЖКХ были инициированы парламентские слушания по теме «Проблемы неплатежей и задолженности в жилищно-коммунальном хозяйстве: пути решения (законодательные аспекты)», где были обозначены основные болевые точки.</p>
<p><i>Елена Владимирова</i></p>	
<p>МИР РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ</p> <p>ОЛИМПИЙСКОЕ НАСЛЕДИЕ</p>	<p>Утром 1 ноября 2013 года с Казанского вокзала Москвы в путь тронулся необычный поезд. В переливах света разноцветных прожекторов, под аккомпанемент музыки, километры до Адлера принялся отсчитывать пассажирский состав, укомплектованный пока что диковинными для России двухэтажными вагонами. Все путешествующие в них невольно сталкиваются с передовыми технологиями на железнодорожном транспорте, в том числе, с подъёмными устройствами разных типов.</p>
<p><i>Дмитрий Иванников</i></p>	
<p>ИЗ ИСТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА</p> <p>ЭММАНИЛ ГЕНДЕЛЬ. ИСПОЛНИТЕЛЬ ЗАКАЗОВ НА ЧУДО</p>	<p>Если архитектура это «застывшая музыка», то у человечества есть свои stravинские, моцарты и бетховены – зодчие с мировой славой.</p> <p>Россия же подарила миру Генделя, настоящего гения современности, который «сочинил 87 сонат, симфоний и опусов» – именно стольким объектам исторического наследия и просто домам он даровал вторую жизнь.</p> <p>В этом году исполняется 110 лет со дня рождения Эммануила Матвеевича Генделя – гениального инженера-строителя, оставившего неизгладимый след не только в отечественной, но и в мировой культуре.</p>
<p><i>Елена Пономарёва</i></p>	
<p>ФОРУМ «ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО – ПУТИ РАЗВИТИЯ – 2013»</p> <p>ГЛАВНЫЕ «ПАТРОНЫ» ЛИФТОВОЙ «ОБОЙМЫ»</p>	<p>Думаю, никого не обижу, если скажу, что экспозиция шестого по счёту форума «Городское хозяйство – пути развития – 2013», прошедшего в начале ноября в Москве на ВВЦ, была бы значительно скуднее без стендов представителей отечественного лифтового хозяйства – МГУП «Мослифт», компании OTIS Россия, ОАО «Карачаровский механический завод» («КМЗ») и ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» («ЩЛЗ»).</p>
<p><i>Валерий Будумян</i></p>	
<p>ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛИФТОВИКИ</p> <p>ЛЕВ ВОЛЬФ-ТРОП: НИКОГДА НЕ ЖАЛЕЛ, ЧТО СТАЛ ЛИФТОВИКОМ</p>	<p>Видному деятелю отечественного лифтового хозяйства Льву Иосифовичу ВОЛЬФ-ТРОПУ 12 декабря 2013 года исполнилось восемьдесят лет, пятьдесят пять из которых он посвятил созданию научно-технической документации, способствовавшей повышению качества проектируемых конструкций подъёмной техники. Нельзя не отметить и его позитивную деятельность по оснащению средствами вертикального транспорта жилых, административных и промышленных зданий, развитию сотрудничества с зарубежными фирмами.</p>
<p><i>Юрий Газарян</i></p>	

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru

Продолжается подписная кампания — 2014!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2014 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 409, журнал «Лифтинформ»*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.