

ежемесячный
информационно-
аналитический
журнал

www.liftinform.ru
liftinform@lift.ru



ЛИФТ ИНФОРМ

При информационном участии Министерства регионального развития Российской Федерации
и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

Дорогие читатели!

В мае 2014 года выйдет юбилейный 200-й номер журнала «Лифтинформ».

Мы приглашаем вас стать соавторами в подготовке юбилейного номера нашего издания.

Что от вас требуется? Фотографии, занимательные рассказы, случаи из жизни лифтовой тематики.

Если у вас есть фотографии необычных лифтов или их механизмов, если у вас есть желание рассказать о забавных или курьёзных случаях, имевших место быть на рабочем месте — присылайте нам в редакцию с вашими комментариями, а мы опубликуем лучшие произведения на страницах журнала.

Мы уверены: ваши рассказы о необычных приключениях, нестандартных ситуациях, событиях, которые случаются в жизни лифтовиков и в жизни лифтов, фотографии будут интересны нашим читателям и помогут взглянуть на историю лифтового хозяйства России с другой, необычной и непривычной для всех нас стороны. Желаем всем удачи и творческих успехов!

*От вас — снимки и истории, от нас — призы, подарки и публикации!
Ваши работы присылайте по адресу: liftinform@lift.ru*

Читайте в январском номере 2014 года:

ВСЕРОССИЙСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛИФТОВИКОВ

ПЕРЕКРЁСТНОЕ ОБЩЕНИЕ

Традиционно открытие Всероссийской конференции лифтовиков предваряет «круглый стол» для всех заинтересованных делегатов. В отличие от пленарного заседания конференции, где поток информации в основном идёт от трибун в зрительный зал, за «круглым столом» разворачивается двунаправленное общение. Профессионалы производства, монтажа, сервиса, оценки соответствия лифтового оборудования могут задать абсолютно любые вопросы по лифтовой тематике, здесь и сейчас получить компетентные разъяснения из уст докладчиков или коллег. Многие проблемные блоки, рассматривавшиеся на «круглом столе» 11 ноября 2013 года, позже поднимались на других встречах специалистов в рамках мероприятия. Но что-то из сказанного за «круглым столом» носило эксклюзивный характер. Дабы не оставлять в неведении тех, кто не попал на мероприятие, мы попросили основных докладчиков напомнить суть своих выступлений.

Дмитрий Иванников

ВСЕРОССИЙСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
ЛИФТОВИКОВ

МИНИ-ВЫСТАВКА –
МАКСИ-УСПЕХ!

Насыщенная программа Всероссийской конференции лифтовиков, которая прошла в конце прошлого года в Москве в ТК «Измайлово», тем не менее, была бы неполной без традиционной мини-выставки лифтов и лифтовых компонентов. В ней приняли участие одиннадцать отечественных и зарубежных производителей. Организовал выставку Национальный Лифтовый Союз.

Валерий Будумян

ИТОГИ ГОДА

ВИКТОР ТИШИН:
В 2013 ГОДУ НЛС ДОБИЛСЯ
НЕПЛОХИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Широкий спектр видов деятельности членов Национального Лифтового Союза заставляет отраслевое объединение также широко действовать в борьбе за их интересы. Лоббирование принятия необходимых нормативных актов перекликается с проведением специализированных выставок и иных мероприятий, призванных обратить внимание власти и общества на проблемы отечественной лифтовой отрасли. В 2013 году НЛС добился неплохих результатов в своей деятельности, поэтому в новом году напомним о наиболее значимых завоеваниях НЛС. В этом нам помог вице-президент Национального Лифтового Союза Виктор ТИШИН.

Дмитрий Иванников

<p>ГЛОБАЛЬНЫЙ ДОГОВОР ООН</p> <p>10 ЗАПОВЕДЕЙ ДЕЛОВОГО ЧЕЛОВЕКА</p>	<p>В начале декабря в адрес генерального директора Федерации лифтовых предприятий пришло письмо за подписью исполнительного директора Офиса сети Глобального договора ООН Георга Келла, свидетельствующее о том, что ФЛП пополнила ряды участников этого прогрессивного проекта планетарного масштаба. Отныне Федерация лифтовых предприятий разделяет принципы, декларируемые Глобальным договором Организации Объединённых Наций, и будет доказывать это на практике. В этой связи мы решили задать несколько вопросов генеральному директору ФЛП МАКСИМУ ЗВЯГИНЦЕВУ.</p>	<p><i>Елена Пономарёва</i></p>
<p>НОРМОТВОРЧЕСТВО</p> <p>НА ПУТИ К ОБЩИМ ПРИНЦИПАМ</p>	<p>Народная мудрость гласит: «Простота и правота – наилучшая красота». Именно такими качествами отличался российский технический регламент «О безопасности лифтов». Подобным же, по логике вещей, должен быть соответствующий документ Таможенного союза. Однако он вызывает немало вопросов. Отчего в ЕС, куда вливаются всё новые и новые государства, подобных проблем нет, а у нас в аналогичной ситуации Таможенного союза, куда ни кинь – всюду клин. Вот уже и Киргизия на подходе, и Украина «дозревает», так что же, после их вступления в ТС снова надо будет дорабатывать документы? Как работать в условиях подобной «законодательной турбулентности»?</p>	<p><i>Евдокия Миронова</i></p>
<p>СУДА ДЕЛО</p> <p>СУДЕБНЫЙ СТОП-ЛИСТ</p>	<p>Вступая в договорные отношения с клиентами, сервисные лифтовые компании должны не только думать о прибыли, но и автоматически принимать на себя всю ответственность за безопасность на вертикальном транспорте. Однако достоверно определить, насколько щепетильно лифтовики соблюдают этот постулат, самим пассажирам весьма непросто. Как показывает опыт г. Новокузнецка Кемеровской области, в этом вопросе гражданам может помочь суд и... искреннее человеческое небезразличие одних людей к проблемам других.</p>	<p><i>Михаил Морозов</i></p>
<p>ПОРТРЕТ В ИНТЕРЬЕРЕ</p> <p>ГАРМОНИЯ МОНТАЖА</p>	<p>Пионеры абсолютно любого бизнеса в России рано или поздно задаются вопросом: как получить наибольшую прибыль и угодить клиентам, не поддавшись на соблазн отступить от буквы закона? Игроки в сфере монтажа лифтового оборудования, где нормативное регулирование оставляет желать лучшего, нередко испытывают муки подобного непростого выбора. Своими соображениями о том, насколько реально построить дело по монтажу лифтов, не ущемив интересов ни одной из заинтересованных сторон, мы попросили поделиться генерального директора ООО «Екатеринбургская лифтовая компания» (г. Екатеринбург) Михаила СКУРИХИНА.</p>	<p><i>Дмитрий Иванников</i></p>
<p>ЗАРУБЕЖНОЕ ЛИФТОСТРОЕНИЕ</p> <p>ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ KRONENBERG – ЭТАЛОН НАДЕЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ</p>	<p>Двери лифтовых установок – это защитные приспособления, испытывающие сильные механические воздействия. Очень важно, чтобы на исправное функционирование таких приспособлений можно было положиться без каких-либо компромиссов, ибо любой сбой в работе дверей влечёт за собой пагубные последствия.</p>	<p><i>Copyright 2013, LIFT-REPORT Перевод Юрия Короткова</i></p>
<p>ЖИЛЬЁ МОЁ</p> <p>ВАДИМ КСТЕНИН: НА СОСТОЯНИЕ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА ПОРА ОБРАТИТЬ СЕРЬЁЗНОЕ ВНИМАНИЕ</p>	<p>Комитет по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации ФС РФ совместно со Счётной палатой РФ провёл парламентские слушания на тему «Вопросы целевого использования средств, выделенных на капитальный ремонт многоквартирных домов и на переселение граждан из аварийного жилищного фонда». Первый заместитель председателя Комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации ФС РФ Аркадий Чернецкий, председательствовавший на мероприятии, среди прочих вопросов поднял тему замены, ремонта и модернизации лифтов при проведении капитального ремонта многоквартирных домов.</p>	<p><i>Елена Пономарёва</i></p>
<p>ЖИЛЬЁ МОЁ</p> <p>ОПЛАТА ЗА УСЛУГИ ЖКХ.</p> <p>КНУТ И ПРЯНИК</p>	<p>Долгам по ЖКХ были посвящены последние парламентские слушания. Подобные мероприятия представляют собой «мозговой штурм». Но если выступления заявленных докладчиков предсказуемы, то реплики из зала всегда содержат откровение. Таковым стала атака на Московскую объединённую энергетическую компанию (МОЭК) депутата муниципального округа «Савёловский» (Москва) Ольги Анохиной.</p>	<p><i>Елена Владимирова</i></p>

<p>ЖИЛЬЁ МОЁ</p> <p>ПРЕДОПЛАТА ТОЛЬКО ДЛЯ ДОЛЖНИКОВ</p>	<p>Как известно, в Европе, в частности, в Германии практикуется метод предоплаты за услуги ЖКХ с последующим перерасчётом по факту. Обсудить вопрос внедрения подобной системы авансовых платежей в России предложил премьер-министр Дмитрий Медведев. Страна не осталась равнодушной...</p> <p style="text-align: right;"><i>Сергей Старцев</i></p>
<p>ЭКОНОМИКА</p> <p>БАНКОВСКАЯ ФАБРИКА- КУХНЯ</p>	<p>Специалисты утверждают, что скоро кредит для малого бизнеса можно будет получить, просто позвонив по мобильному телефону. Фантастика, возможно, станет реальностью: после запуска комплексных программ обслуживания, прозванных «кредитными фабриками», объёмы кредитования малого и среднего бизнеса (МСБ) резко выросли (на 17 % по сравнению с аналогичным периодом 2012 года) – к такому выводу пришли банкиры, проанализировав ситуацию на рынке кредитования МСБ. Наибольшая динамика была отмечена в 2011–2012 годах, но и сегодняшний рост впечатляет.</p> <p style="text-align: right;"><i>Сергей Старцев</i></p>
<p>СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ДОЛЬЩИКАМИ ЗАСТРАХУЮТ</p>	<p>С 1 января 2014 года вступает в силу новая редакция Федерального закона № 214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ», которая призвана сделать этот рынок цивилизованным. Отныне обязательства застройщика по передаче жилого помещения участнику долевого строительства формализовано в нескольких видах – страхование гражданской ответственности, предоставление банковской гарантии или посредством членства в рядах общества взаимного страхования.</p> <p style="text-align: right;"><i>Людмила Новикова</i></p>
<p>КАДРЫ</p> <p>КЛАССИЧЕСКИЙ ПОДХОД ИЛИ ВИРТУАЛЬНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ?</p>	<p>Недавно в Москве прошёл I Международный форум вузов СНГ «Глобальная конкурентоспособность». Ректоры спорили, какая модель образования лучше: западная или отечественная. Основой для обсуждения стало исследование связи рынка образования и труда – на суд публики был представлен ранжир мировых вузов с точки зрения востребованности их выпускников работодателями, подготовленный крупнейшим отечественным рейтинговым агентством «Эксперт РА».</p> <p style="text-align: right;"><i>Елена Владимирова</i></p>
<p>ЮБИЛЕЙ</p> <p>КАПИТАЛ ЦПКБ – ЕГО РЕПУТАЦИЯ</p>	<p>До Великой Отечественной войны и в период восстановления разрушенного народного хозяйства, проектирование в подъёмно-транспортном машиностроении осуществлялось от случая к случаю. По словам ветерана отрасли, Заслуженного строителя Российской Федерации Э.М. Волошина, одним из первых в стране, наряду с научно-исследовательским институтом ВНИИПТМАШ, созданием конструкций лифтов начала заниматься проектная группа хозрасчётной конторы Союзлифтмонтаж, преобразованная в конструкторский отдел и в 1963 году получившая своё нынешнее название. В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 735 от 20 октября 1966 года ЦПКБ по лифтам из состава Минмонтажспецстроя передали в ведомственное подчинение Минстройдормашу, во вновь образованный трест «Союзлифтмаш», поручив ему осуществление единой технической политики, выпуск нормативно-технической документации и изготовление лифтов.</p> <p style="text-align: right;"><i>Юрий Газарян</i></p>
<p>ЮБИЛЕЙ</p> <p>ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО НАДЗОРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ — 20 ЛЕТ!</p>	<p>В зоне ответственности Главного управления Государственного строительного надзора: МКД, административные и торговые здания, детские сады, школы, стадионы, различные спортивные сооружения, учреждения здравоохранения, розничные рынки и, конечно, же «ворота Москвы» - аэропорты.</p>

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru

Продолжается подписная кампания — 2014!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2014 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 409, журнал «Лифтинформ»*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.