

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАН НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИФТОВОГО СОЮЗА

ЛИФТ
ИНФОРМ



ПРИ ИНФОРМАЦИОННОМ УЧАСТИИ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

Издается
с 1997 года

Дорогие друзья!

Хотим напомнить - 24 апреля 2017 года, в Москве, в ТК «Измайлово» состоится важнейшее для лифтового сообщества мероприятие – Съезд Национального Лифтового Союза, а 25-27 апреля в Москве на ВДНХ пройдет Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week-2017». «Лифтинформ» уже готовится к этим мероприятиям - мартовский и апрельский выпуски журнала будут приурочены к ним и будут распространяться среди участников. Мартовский номер уже готовится к печати, материалы для апрельского номера - в стадии сбора и обработки. Если у вас есть информация, которой вы хотели бы поделиться с лифтовиками, у вас есть возможность и шанс быть услышанными представителями ведущих лифтовых предприятий страны. Если хотите всегда быть в курсе лифтовых новостей, получать самую свежую информацию о событиях, происходящих в отрасли и ЖКХ в целом, читайте наш журнал — в нем каждый найдет для себя важное, нужное и интересное!

Читайте в февральском номере 2017 года:

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО
ХОЗЯЙСТВА

ИТОГИ БЕЗ ТОЧЕК НАД «!»

Лифтовый комплекс расположился на стыке строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства. Каждая из трех сфер живет своей жизнью, со своими сложностями и спецификой, но точки соприкосновения между ними все-таки имеются. Одним из ключевых узлов является Комиссия по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России). Ее финальное в минувшем году заседание, на котором подводились итоги насыщенной деятельности на протяжении 12 месяцев, состоялось 16 декабря 2016 года.

Дмитрий Иванников

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
КВАЛИФИКАЦИИ

КВАЛИФИКАЦИЯ – ЗАСЛУЖЕННО

Выстраиваемая в России национальная система квалификаций призвана стать долгожданным средством достижения баланса между спросом на квалификации работников со стороны работодателей и предложения со стороны системы образования и обучения. Государство предоставляет работодателям (объединениям работодателей) большие права и полномочия в плане определения соответствия навыков, знаний и умений работников потребностям трудового рынка. Как применяется карт-бланш от государства работодателями лифтового комплекса, с какими трудностями они сталкиваются и к каким переменам им следует готовиться, рассказал вице-президент Национального Лифтового Союза (НЛС), заместитель председателя Совета по профессиональным квалификациям (СПК) в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта Сергей ПРОКОФЬЕВ.

Иван Дмитриев

ФЛП В ДЕЙСТВИИ

НАРУШИТЕЛЬ ОТВЕТИТ ПО ЗАКОНУ

Союз «Общероссийское Отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» (ООСР «ФЛП») владеет мощным инструментом для защиты интересов членов объединения. Одним из инструментов стало «Федеральное тарифное

соглашение в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта на 2016-2018 годы», заключенное между работодателями и работниками лифтовой отрасли. Какими еще возможностями обладает ФЛП? Как используются эти возможности? Ответить на эти вопросы мы попросили Сергея Анатольевича ПРОКОФЬЕВА, вице-президента Национального Лифтового Союза (НЛС), генерального директора ООСР «ФЛП».

Макс Качаев

ГОСЗАКУПКИ

ЭЛЕКТРОННЫЕ АУКЦИОНЫ: БЛАГО ИЛИ УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ?

Электронные аукционы (ЭА) прочно вошли в экономические отношения российских предпринимателей с принятием Федерального закона от 21.07.2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Сегодня этот вид определения исполнителей и поставщиков товаров и услуг является одним из конкурентных и приемлемых и регулируется Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ (далее – ФЗ № 44). В лифтовой среде еще со времен принятия ФЗ № 94 сложилось неоднозначное мнение о целесообразности применения ЭА в определении исполнителя работ по лифтовому оборудованию. Чаще всего лифтовики критикуют аукционы за выхолащивание таких понятий как качество и профессионализм на рынке, справедливо полагая, что подобные действия ставят под удар безопасность пользования подъемными устройствами. В чем преимущества и недостатки аукционной системы для лифтового хозяйства? Об этом рассуждают профессиональные лифтовики.

Дмитрий Васильев

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

ВОЛОГОДСКИЙ КВАРТЕТ – ГОД СПУСТЯ

О работе Комитета по ведению лифтового хозяйства Вологды, созданного при Вологодской торгово-промышленной палате (ВТПП), мы рассказывали в февральском номере журнала в прошлом году. Признаться, при всех начальных успехах работы созданного общественного объединения, в которое на тот момент вошли лучшие представители лифтового сообщества города, создание очередного «комитета» вызывало некоторое сомнение. Сколько уже их было «основано», «учреждено», «образовано» как на федеральном, так и на региональном уровнях. О многих сегодня даже их создатели не помнят или не хотят вспоминать. И вот сегодня, год спустя (пусть невелик срок для подведения серьезных итогов), мы вновь вернулись к вопросу деятельности вологодских активистов и решили узнать, как обстоят дела у вологжан на лифтовом поприще.

Константин Голин

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

МОЛОДОСТЬ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ

«Новому технологическому укладу – новые инженеры». Этот девиз задал тон и основную содержательную линию VI Московского международного инженерного форума, состоявшегося в столице 23-24 ноября 2016 года. Очевидно, что переход страны на новую технологическую ступень развития невозможен без профессионально подготовленных рабочих кадров и инженерного корпуса, отвечающего требованиям дня сегодняшнего и готового к запросам дня завтрашнего. Современные высококвалифицированные кадры необходимы во всех секторах национальной экономики, и, хотя конкретно о лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта в ходе мероприятия не упоминалось, многое из сказанного с трибуны было справедливо и по отношению к лифтовому хозяйству.

Семён Роцин

КАРЬЕРНЫЙ ЛИФТ

«В ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ МЫ ТЕБЯ ВОЗЬМЕМ», ИЛИ КАК МОТИВИРУЮТ РАБОТОДАТЕЛИ

Именно так можно кратко сформулировать призыв к работе в лифтовых организациях. А если развернуть его по формуле выбора профессии «Хочу – Могу – Надо», то он приобретет форму слогана: «Приходи к нам: нет образования – научим, нет опыта – приобретешь у нас, нет интереса – появится». Лозунг правильный: профессионалами не рождаются – ими становятся. Это понимают руководители, относящиеся к кадрам как к

стратегическому ресурсу, поэтому они готовы к затратам и на организацию досуга, и на содействие преемственности поколений, и на поддержку поощрений – тех факторов, которые могут быть мотивами при выборе профессии электромеханика по лифтам. В январском обзоре были проанализированы не все важные мотивирующие факторы, в том числе, оплата труда и график работы. Многообразие факторов объясняется ключевым словосочетанием «могут стать мотивами», предполагающим наличие фразы-антагониста «могут и не стать мотивами»: ведь побуждающий эффект зависит от направленности личности. Февральская статья дополняет и завершает анализ и систематизацию факторов, способствующих привлечению подрастающего поколения в ряды электромехаников по лифтам

Фарид Музинов

ПРОФЕССИЯ: ФРЕЗЕРОВЩИК
ЛЮДИ ИЗ КОГОРТЫ ЗАВОДСКИХ
«ПРОФЕССОРОВ»

«Старая гвардия» не может без работы

При всем обилии праздников в календаре нет Дня фрезеровщика... и даже Дня станочника там нет. Токари, сверловщики, шлифовщики отмечают свой профессиональный праздник вместе с другими машиностроителями. Но сегодня мы рассказываем своим читателям именно о представителях очень серьезной, мужской профессии, сразу о двух фрезеровщиках, чья основная деятельность связана с одним из видов обработки материалов резанием для изготовления различных деталей и изделий. Так получилось, что на Щербинском лифтостроительном заводе, в цехе № 3, среди других станочников мы выбрали именно этих мастеров своего дела. Написать об одном не получилось – так бывает. Подумалось: если рядом не менее интересный человек и специалист, стоит нарушить традицию и рассказать в одном материале об обоих – ну, что делать, если они просто дополняют друг друга в этом коллективе, да и отношение к делу у них схожее. Вячеслав Михайлович Апухтин, фрезеровщик 5-го разряда, работает на заводе с 1988 года. Виктор Евгеньевич Пикалов, фрезеровщик 3-го разряда – с 1998 года.

Людмила Баранова

ОХРАНА ТРУДА
ТРУД «ПОД ПРИКРЫТИЕМ»

Одной из важнейших забот любого работодателя является предотвращение несчастных случаев на производстве, недопущение развития профессиональных заболеваний, в охране здоровья и жизни работников. Хорошим союзником для работодателей здесь выступает рынок, готовый поставить массу технических решений для охраны труда и развертывания системы обучения навыкам безопасного труда. Широчайшая гамма таких предложений демонстрировалась во время XX Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда-2016» (БИОТ-2016), проходившей с 13 по 16 декабря 2016 года в Москве, на ВДНХ. Организаторами юбилейной выставки стали Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, СРО Ассоциация «СИЗ», Всероссийское объединение специалистов по охране труда. На торжестве присутствовали иностранные гости, главы отраслевых объединений, руководители органов по труду из ряда субъекта РФ, ученые.

Виктор Сенцов

ВОПРОС РЕБРОМ
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ЛИФТ: БЫТЬ ИЛИ НЕ
БЫТЬ?

В Подмоскowie начались испытания

В конце декабря 2016 года в Красногорском районе Подмоскowie начались испытания участка надземной транспортной системы «Стрела», построенного в новом подмоскoвном жилом микрорайоне Ильинское-Усово и соединяющего его с транспортно-пересадочным узлом вблизи станции метро «Мякинино». Специально сконструированный для этих целей вагончик отправился в свой первый рейс в беспилотном режиме. Испытания проходят на экспериментальном участке длиной в один километр. На разработку проекта, создание и испытание экспериментального транспортного участка и системы автоматического управления движением надземной транспортной системы типа H-Bahn («Hängebahn»), что в переводе с немецкого означает «Подвешная дорога», было отведено два года, с 2014 по 2016-й. Субсидии Министерства образования и науки Российской Федерации были направлены ООО «Иновационная компания ГМК», которая и занималась всеми этими работами.

Павел Марковский

ПРОГУЛКИ ПО МОСКВЕ
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ В КОЛЬЦЕ

Осенью 2016 года к числу колец, коими богата градостроительная планировка Москвы, добавилось Московское центральное кольцо (МЦК). Создание железнодорожного транспортного объекта стало бы неподъемным делом без применения комплекса современных технических решений, в том числе, в области вертикального транспорта. В качестве основного средства вертикального перемещения на МЦК в настоящее время выступают эскалаторы. «Умные механизмы» способны выручить пассажиров в холодную погоду и помогают удешевлять эксплуатацию оживленной транспортной артерии. Ведущий инженер сектора промышленной безопасности службы эксплуатации АО «Московская кольцевая железная дорога» (АО «МКЖД») Николай Подъезжалов рассказал, что компания-подрядчик, одержавшая победу в конкурсе на право реконструкции Московской Окружной железной дороги (МКЖД), остановила свой выбор на эскалаторах марок «OTIS» и «KLEEMANN» с двухскоростными электродвигателями.

Емельян Фролов

НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ «ЛИФТИНФОРМ»
ЗИГЗАГИ САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ

Новый 2010 год, как и ожидали многие лифтовики, стал для отрасли годом жарких баталий, споров и поиска компромиссов. Учитывая специфику выхода журнала, январскому номеру выпала доля «разгрести» серьезные проблемы, обсуждавшиеся на прошедшей в конце года конференции работников лифтовых организаций России – участников СРО.

Данила Горин

ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ
ВОЗВРАТЬСЯ...
ПОДЪЕМНИКИ БАВАРИИ РАБОТАЮТ БЕЗ
АВАРИЙ

Сначала Мюнхен А вернее, общественный транспорт баварской столицы. Самым

удобным его видом является метро (U-Bahn) вместе с мюнхенской городской электричкой (S-Bahn), которая охватывает пригороды и города-спутники Мюнхена. Мюнхенский метрополитен был пущен в эксплуатацию в октябре 1971 года специально к Олимпиаде 1972 года и сегодня имеет протяженность более 100 км со 100 станциями.

Плотность станций на одну тысячу жителей является одной из самых высоких в мире. Благодаря стопроцентной оснащенности станций лифтами, траволаторами и эскалаторами, а также продуманной системе пересадок, мюнхенское метро считается одним из самых удобных в Европе. Наличие такого количества подъемников обусловлено тем, что, находясь под землей, почти все станции должны быть доступны для любой категории пассажиров.

Валерий Будумян

МИР УВЛЕЧЕНИЙ
МИР СТАЛЬНЫХ РУКОПОЖАТИЙ

Армрестлинг (от англ. arm – рука, рычаг + wrestle – борьба) является одним из древнейших видов спорта. Несмотря на внешнюю простоту, он имеет много тонкостей и достаточно травмоопасен. Одни выигрывают благодаря необыкновенной силе, другие – за счет отличного знания технических приемов. Но в большинстве своем, без преувеличения, армрестлинг – это литры пота, порванные связки, лопнувшие от натуги мышцы, сломанные как спички кости. Это сотни отжиманий на пальцах, подтягиваний различным хватом на перекладине, бег с гантелями и «блинами» от штанги в манеже, лазанье по канату... Далеко не все выдерживают такую нагрузку, остаются единицы. Вот среди них-то, равный среди равных, герой нашей публикации, многократный чемпион Москвы среди юниоров, кандидат в мастера спорта по армрестлингу Сергей Сапцов, сотрудник ООО «Исполнительная Дирекция Ассоциации Лифтсервис» (ИДАЛ).

Константин Голин

Продолжается подписная кампания — 2017!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2017 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**