

ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
журнал

www.liftinform.ru  
liftinform@lift.ru



# ЛИФТ ИНФОРМ

При информационном участии Министерства регионального развития Российской Федерации  
и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

**17 марта -**

**День работников жилищно-коммунального хозяйства**

Это праздник одной из самых мирных, благородных и уважаемых профессий. Работники ЖКХ отвечают за стабильную и бесперебойную работу предприятий и учреждений, больниц и школ. Благополучие каждой семьи, тепло каждого дома во многом зависят от устойчивости и надёжности этой сферы, от профессионализма, труда и высокой личной ответственности людей, работающих в этой сфере. Многие из вас встречают профессиональный праздник на рабочем месте. Такова специфика профессии – постоянно быть на посту.

Спасибо вам за ваше терпение и самоотверженность, за вашу готовность работать не ради выгоды, а для людей, за понимание того, что от вас зависят настроение горожан, их душевное спокойствие и равновесие, желание жить в родном городе.

Желаем хорошего настроения, безаварийной работы, профессионального роста и успехов в достижении поставленных целей, неиссякаемой энергии и семейного благополучия! Будьте здоровы, живите долго и счастливо!

## **Читайте в мартовском номере 2013 года:**

### **СТРАХОВАНИЕ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН № 225  
ПРОБЛЕМЫ СТРАХОВАНИЯ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЛИФТОВ  
ОСТАЮТСЯ НЕРЕШЁННЫМИ**

1 января 2013 года вступило в силу требование части 8 статьи 29 Федерального закона от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» (далее – Закон), устанавливающее обязательность применения этого Закона в отношении «лифтов и эскалаторов в многоквартирных домах».

***Виктор Тишин***

**ЩЕРБИНСКИЙ  
ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ: 70 ЛЕТ  
НАПРЯЖЁННОГО ТРУДА**

**ГРАД ЛИФТОВ**

В России не редкость города, «сердцем» которых являются промышленные или оборонные предприятия-гиганты. Населённых пунктов, жизнь в которых бурлит вокруг научно-исследовательских учреждений, тоже хватает. Общественности они известны как наукограды. Но не все знают, что в двух шагах от Московской кольцевой автодороги расположился самый настоящий лифтоград. В самом деле: именно ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» является градообразующим предприятием в г. Щербинка.

Подготовку к грядущему 70-летию завода щербинские лифтостроители совмещают с главным занятием: выпуском надёжного лифтового оборудования разного предназначения.

***Дмитрий Иванников***

**МИР РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ**

**АЭРОПОРТ ВНУКОВО: ТРАНСПОРТ  
БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ**

Более мобильного человека, чем заместитель председателя Всероссийского общества инвалидов Олег РЫСЕВ, в тот день в аэропорту Внуково найти было трудно. Олег Викторович вместе со слушателями курсов повышения квалификации «Организация помощи и обслуживание пассажиров с инвалидностью на воздушном транспорте» довольно легко преодолел путь, который проходит большинство авиапассажиров от платформы «Аэроэкспресса» до посадки в авиалайнер. Но в отличие от остальных, зампред передвигался в... инвалидной коляске.

**Валерий Будумян**

**НАВСТРЕЧУ МЕЖДУНАРОДНОЙ  
ВЫСТАВКЕ «ЛИФТ ЭКСПО  
РОССИЯ 2013»**

**«ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ»: ПО  
ВОЛНАМ НАШЕЙ ПАМЯТИ**

Если в доме есть лифт – он должен работать! Думается, что с этой непреложной истиной согласится каждый, кто хоть раз в жизни воспользовался услугами этого вертикального транспорта. А ещё нужно, чтобы было как можно больше новых технологий, проходил бы обмен опытом между специалистами, предприятиями-производителями и, наконец, государствами, выпускающими лифты и другие подъёмные механизмы. В этом смысле нет ничего лучше и эффективнее международной выставки «Лифт Экспо Россия», которая на протяжении вот уже 10 лет является важнейшим представительным событием в календаре профессионалов лифтовой отрасли и России и стран СНГ. Отметим, что выставка проводится раз в два года по нечётным годам.

**Виктор Петров**

**ВETERАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ**

**БОРИС СКРИПКА: ИНИЦИАТИВА  
ОТ ВETERАНОВ ДОЛЖНА ИДТИ С  
МЕСТ**

Около 1300 писем со специально подготовленными анкетами, необходимыми для создания единой базы о численности ветеранов лифтовой отрасли, были в прошлом году разосланы в комитеты региональных Советов ветеранов трёх крупных организаций одиннадцати регионов России. А именно – в Некоммерческое партнёрство «Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» (НП «МОЛО»), в Ассоциацию делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис» (АДС «СО «Лифтсервис») и в Саморегулируемую организацию «Межрегиональная Ассоциация организаций по оценке соответствия «Русьэкспертлифт» (СРО «Русьэкспертлифт»). К началу февраля 2013 года Совету ветеранов при Национальном Лифтовом Союзе ответили лишь 40 организаций.

**Дмитрий Борисов**

**К 170-ЛЕТИЮ РОСТЕХНАДЗОРА**

**ВЛАДИМИР ГЛУМОВ:  
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И  
НАДЁЖНОСТИ ПОДЪЁМНОЙ  
ТЕХНИКИ ВСЕГДА БЫЛО  
ПРИОРИТЕТОМ ЦПКБ ПО  
ЛИФТАМ**

С Котлонадзором, отметившим в феврале нынешнего года 170-летие со дня образования, тесно связана история государственного надзора за паровыми котлами и подъёмными сооружениями. С 1933 года контроль над их работой выполняла инспекция Котлонадзора ВЦСПС, а затем Госгортехнадзор СССР. В наши дни эти функции возложены на отделы котлонадзора и надзора за подъёмными сооружениями Управления государственного строительного надзора Ростехнадзора.

О многолетнем плодотворном сотрудничестве Федеральной Службы и Центрального проектно-конструкторского бюро по лифтам корреспондент журнала «Лифтинформ» беседует с

генеральным директором организации Владимиром Рафаиловичем ГЛУМОВЫМ.

*Юрий Газарян*

**К ЮБИЛЕЮ РОСТЕХНАДЗОРА.  
ЭКСКУРС В ПРОШЛОЕ**

**ЗОЛОТЫЕ ИМЕНА**

В первом номере журнала «ЛИФТИНФОРМ» за 2013 год мы начали цикл публикаций, посвящённый юбилею Ростехнадзора. Сегодня мы продолжаем рассказ об этой старейшей в Государстве Российском структуре. Оказывается, определённый день считать искомым днём рождения Ростехнадзора можно лишь условно. Практически каждый российский самодержец то упразднял, то учреждал свой надзорный орган. А с учётом метаморфоз, связанных со сменой общественно-политической формации, стремительного развития технического прогресса отмечать день рождения можно в любой сезон.

*Елена Владимировна*

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ БИЗНЕС И ВТО**

**АНТОН ДАНИЛОВ-ДАНИЛЬЯН:  
СУБСИДИРОВАНИЕ – РЕАЛЬНЫЙ  
ШАНС РАЗВИТИЯ**

В прошлом году на встрече с председателем Комитета ГД по экономике Игорем Руденским, касающейся защиты отечественного производителя при вступлении России в ВТО, прозвучала цифра поддержки государством малого предпринимательства – 13 млн рублей. Я тогда уточнила: может быть миллиардов? На что депутат ответил, именно миллионов, поскольку речь идёт о субсидировании процентных ставок по кредитам, а не прямом финансировании. Как оказалось, государство намерено использовать такой метод поддержки 17 отраслей промышленности вплоть до 2020 года. В том числе и той, что оказывает прямое влияние на качество и динамику жилищного строительства – машиностроение специализированных производств.

*Елена Пономарёва*

**VIII ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ  
ЖКХ**

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КАК  
СОВОКУПНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

В конце прошлого года в окончательном третьем чтении был принят Федеральный закон «О создании системы финансирования капитальных ремонтов многоквартирных домов». Однако вокруг документа попрежнему кипят страсти, не исключено, что он подвергнется доработке.

*Елена Пономарёва*

**ЖИЛЬЁ МОЁ**

**ПОДМОСКОВЬЕ ПЕРЕЖИВАЕТ  
БУМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

Подмосковные власти подвели итоги 2012-го строительного и жилищно-коммунального года. Их озвучил заместитель председателя правительства Московской области по строительному комплексу и ЖКХ Герман ЕЛЯНЮШКИН.

*Сергей Старцев*

**ТРАНСПОРТ. ИЗ ПРОШЛОГО К  
НАСТОЯЩЕМУ  
КОЛЕЧКО ОТ ПРЕДКОВ**

Власти Москвы усиленно ищут способы решения транспортной проблемы. Одним из ключевых моментов на сегодняшний день обозначена модернизация Малого кольца Московской железной дороги. «При чём же здесь мы?» – спросят лифтовики. Дело в том, что согласно плану, станции МК МЖД будут увязаны с существующими транспортными магистралями – направлениями пригородных электричек, ветками метро, маршрутами общественного транспорта и даже стационарными стоянками такси. На столь крупных пересадочных узлах предусмотрено

множество лифтов, эскалаторов и даже, по уверению заместителя генерального директора ОАО «МКЖД» Алексея Петрова, «на особо протяжённых участках будут монтироваться траволаторы».

*Елена Владимировна*

**НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО  
ЛИФТОСТРОЕНИЯ**

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА НА  
ЛИФТОВОЙ КАБИНЕ**

В статье предлагается рассмотреть тормозную систему лифта, расположенную непосредственно на кабине. Дается сравнение между тормозом лебёдки и тормозом кабины на компонентном и системном уровне, а также обсуждается интегрированный лифтовый тормоз, в котором сочетаются функциональные возможности тормоза лифтовой кабины и ловителя. У тормозной системы кабины имеется потенциальная возможность стать базовой технологией для будущих лифтов. Наконец, в статье в деталях рассматриваются преимущества тормозной системы на лифтовой кабине и приводятся некоторые результаты созданной системы.

*Copyright 2013. www. ELEVATORy.it. 2012*

*Перевод Юрия Короткова*

**ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛИФТОВИКИ**

**НАТАЛЬЯ КОЗЛОВА: В НАШЕЙ  
РАБОТЕ ГЛАВНОЕ –  
ОПЕРАТИВНОСТЬ И  
МОБИЛЬНОСТЬ**

Каждый пассажир, пользуясь лифтом, должен быть, уверен в его безопасности, считает заместитель начальника аварийно-спасательной службы управления СУ-7 Наталья Александровна КОЗЛОВА, трудовой путь которой начался на Мослифте с нелёгкой профессии электромеханика.

*Юрий Газарян*

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.**

**Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте —  
[www.lifrinform.ru](http://www.lifrinform.ru),**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.  
[liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru)**