

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ЛИФТ
И Н Ф О Р М



www.liftinform.ru

www.lift.ru

ПРИ ИНФОРМАЦИОННОМ УЧАСТИИ
МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!
Приглашаем вас принять участие в знаменательном для лифтового сообщества мероприятии - юбилейном V Всероссийском Съезде лифтовиков, который состоится 7 - 9 апреля 2015 года, в Москве, в ТГК «Измайлово».

Внимание, читатели, подписчики!

С февраля 2015 года «ЛИФТИНФОРМ» – в вашем мобильном телефоне, компьютере, планшете!

Теперь каждый желающий может приобрести электронную версию журнала.

Электронный журнал представляет собой полную версию номеров бумажного издания. Рассылается по электронной почте в течение двух рабочих дней со дня выхода журнала из печати. Полную электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» вы сможете получать по указанному вами адресу электронной почты почти на месяц раньше бумажной версии.

Наш журнал также доступен в Интернете на страничке pressa.ru в разделе «Бизнес. Финансы».

МЫ МОБИЛЬНЫ! ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Читайте в мартовском номере 2015 года:

НАВСТРЕЧУ СЪЕЗДУ НЛС

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Время бежит быстро. Казалось бы, совсем недавно мы отметили юбилейные даты – пятилетие Некоммерческого партнёрства Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение лифтовых организаций», 25-летие Ассоциации делового сотрудничества «Саморегулируемая организация «Лифтсервис», а на горизонте ещё одно знаменательное событие. В начале апреля 2015 года в Москве, в ТГК «Измайлово» пройдёт юбилейный V Всероссийский съезд лифтовиков. С какими успехами лифтовое сообщество России подходит к этой славной дате? За ответом мы обратились к вице-президенту Национального Лифтового Союза, генеральному директору НП СРО «МОЛО» Ивану ДЬЯКОВУ.
Валерий Будумян

СЕМИНАР

ОСВЕДОМЛЁН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЁН!

Именно эта крылатая фраза как нельзя лучше подходит к инициативе Национального Лифтового Союза, которую он облёк в форму семинара на тему «Изменения в трудовом законодательстве, вступившие в силу в 2014 – 2015 гг.», прошедшего недавно в Москве. Цель мероприятия – проинформировать руководителей лифтовых предприятий страны о вступивших в силу изменениях и о предстоящих в связи с этим плановых проверках государственной инспекцией труда по их соблюдению. Об этом незадолго до семинара руководителям лифтовых организаций через разосланные письма сообщил президент Национального Лифтового Союза Виктор Тишин.

Валерий Будумян

СТАНДАРТЫ И СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

ПРЕЦЕДЕНТНЫЕ НАДЕЖДЫ

Один из пунктов Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) гласит, что выполнение на добровольной основе требований взаимосвязанных с техрегламентом стандартов свидетельствует о соответствии лифтов и их устройств безопасности требованиям технического регламента. Это бесхитрое, на первый взгляд, положение на деле породило уже немало споров, дискуссий, не единожды заставило Национальный Лифтовый Союз рассказывать своим членам и не только о том, как правильно следует толковать понятие «добровольность» в данном контексте. В прошлом году представителям НЛС довелось пояснять суть современных принципов техрегулирования в лифтовой отрасли в судебном заседании в городе Рязани. Своими консультациями лифтовики не только способствовали восстановлению справедливости, но и оказали помощь такой серьёзной государственной инстанции как Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) России.

Дмитрий Иванников

ВЫЕЗДНОЙ СЕМИНАР НЛС

МЕСТО ВСТРЕЧИ – ТЮМЕНЬ

Стало традицией проводить выездные семинары Национального Лифтового Союза совместно с Ростехнадзором в разных уголках Российской Федерации. В конце 2014 года НЛС получил письменное одобрение от Общественного совета при Ростехнадзоре и руководства федеральной службы на продолжение такого рода деятельности в связи с тем, что в стране вышел ряд новых ГОСТов, система надзора за эксплуатацией лифтов претерпевает изменения, словом, вопросы по лифтовой части не уходят с повестки дня.

Съехавшиеся в Тюмень лифтовики (из Тюменской области, Рязани, Оренбурга, Новосибирска, Кургана, Екатеринбургa, Челябинска и др.) опередили коллег со всей страны в доступе к свежей информации по отраслевой проблематике, дополненной консультациями и разъяснениями из первых рук. А ведь информация в наше время стала едва ли не большей ценностью, чем денежные капиталы...

Национальный Лифтовый Союз постоянно стремится расширять круг обсуждаемых тем, организаторы приглашают работников центрального аппарата и региональных управлений Ростехнадзора, других надзорных органов, представителей органов власти, страховых компаний и т.д.

Дмитрий Иванников

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЁРСТВО

СПЛОЧЁННАЯ КОМАНДА ПРЕДПРИЯТИЯ – ЗАЛОГ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

Современные условия развития бизнеса, а также ярко проявленные кризисные явления в этой сфере, требуют от руководителя предприятия постоянного внесения изменений в стиль и методы управления организацией. В условиях гиперконкурентной среды, чтобы успешно развивать дела, предприниматель, привыкший к стабильности и авторитарному стилю руководства, должен не бояться пересматривать свои взгляды на управление компанией.

*Максим Звягинцев,
Василий Стрилец*

МЕДИА-КЛУБ «ЛИФТ»

ГЛУБИННАЯ ПРОБЛЕМАТИКА

2015 год стал юбилейным не только для Национального Лифтового Союза, но и для специализированного медиа-клуба «Лифт». Пятый год он собирается на благо всех, кто пользуется лифтами, и на пользу специалистов лифтового дела, на плечах которых лежит ответственность за безопасность и надёжность вертикального транспорта. В этом году организаторы приветствовали собравшихся 2 февраля 2015 года в таком необычном месте как музей истории «холодной войны» «Бункер – 42 на Таганке» недалеко от одноимённой станции метро в Москве. Там, опустившись на 65 метров под землю, группа журналистов погрузилась в глубины проблематики отечественной лифтовой отрасли.

Дмитрий Иванников

ПРИГЛАШАЕМ НА ЭКСКУРСИЮ

«ЗАПРЕТНАЯ» АРХИТЕКТУРА

Архитектура российской столицы поражает разнообразием форм – от сохранившихся старинных особняков до современных высотных зданий и сооружений с элементами инновационных решений в дизайне. Между тем, в городе с многовековой историей в неизвестном количестве присутствуют подлинные шедевры строительного мастерства «не для всех», к которым в первую очередь следует отнести объекты военного назначения. Ознакомиться со скрытым величием действующих комплексов «за семью печатями», например, с новейшим Национальным центром управления обороной

на Фрунзенской набережной, вряд ли суждено широкому кругу желающих. Однако с течением времени некоторые объекты выходят из тени секретности, поэтому посетить некогда запретные территории может каждый. Сказанное в полной мере касается Музея истории «холодной войны» «Бункер-42 на Таганке».

Игорь Петренко

ПРОИЗВОДСТВО

ГЛАВНОЕ – НЕ НАВРЕДИТЬ!

Минувшие январь и февраль 2015 года для ОАО «Карачаровский механический завод» стали временем испытаний – и приятных, и ответственных одновременно. Приятных, потому что завод отметил своё 65-летие, а ответственных – в вопросах соблюдения требований природоохранного законодательства Российской Федерации. Первое заседание комиссии Московской городской Думы по экологической политике, на котором шла речь о промышленных выбросах в атмосферу Москвы, состоялось в январе. По результатам встречи было решено провести второе заседание комиссии 19 февраля. Как нельзя лучше для такого совещания подходило ОАО «КМЗ» – одно из тех столичных предприятий, которые безоговорочно встали на путь сохранения экологии города. Заводу присвоен 4 класс, а к этой категории как раз и относятся производственные объекты с низкой степенью опасности для окружающей среды.

Валерий Будумян

ЗАРУБЕЖНОЕ ЛИФТОСТРОЕНИЕ

ДВЕРНАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫСОКОЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И ОПТИМАЛЬНОЙ РАБОТЫ

Лифты в зданиях с большой высотой подъёма и множеством этажей должны отвечать особым требованиям в плане пропускной способности и плавного хода, чтобы пассажиры могли достигать нужных им этажей быстро и комфортно, при этом бесперебойное функционирование лифтовых дверей вносит важный вклад в постоянную доступность лифтов. Сегодня мы рассмотрим работу дверной системы Meiller Speed, специально разработанной, чтобы, во-первых, минимизировать потери времени при остановках лифта на этажах и, во-вторых, гарантировать высокое качество работы дверей за счёт малошумящего дверного привода и, следовательно, сделать поездку на лифте приятной и комфортной.

Copyright 2014, LIFT-REPORT, 2014

Перевод Юрия Короткова

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

ДЕПУТАТЫ ПРОТИВ КРИЗИСА

21 января на совещании с членами Правительства Президент РФ Владимир Путин выразил уверенность в том, что Россия преодолет трудности, «повысив суверенитет в сфере экономики, разумеется, оставаясь неотъемлемой естественной, органичной частью мировой экономики».

Реакцией на этот призыв стал антикризисный план Правительства РФ, где обозначены основные векторы на ближайшую перспективу – развитие малого и среднего бизнеса, выпуск импортозамещающей продукции, поддержка отечественного сельхозпроизводителя и так далее.

Сергей Старцев

ЖИЛЬЁ МОЁ

ЖИЛИЩНЫЙ КОДЕКС НЕ ДОГМА

Ровно десять лет назад – 1 марта 2005 года был принят Новый Жилищный кодекс Российской Федерации. К тому времени старый документ, принятый ещё в 1984 году, безнадежно устарел, так как был принят во время прежней экономической формации и противоречил и Конституции, и Гражданскому кодексу Российской Федерации. Также необходимо было кодифицировать многочисленное количество жилищных законов (до принятия ЖК действовало около трёх тысяч нормативных правовых актов жилищного законодательства).

Дмитрий Дунько

ЖИЛЬЁ МОЁ

МОСКВА ОПРЕДЕЛИЛАСЬ С КАПРЕМОНТОМ

На Президиуме Совета муниципальных образований города Москвы, который состоялся 10 февраля, были обсуждены механизмы участия органов местного самоуправления в реализации региональной программы капитального ремонта многоквартирных домов.

В заседании приняли участие председатель Совета Владимир Дудочкин, руководитель Департамента капитального ремонта Артур Кескинов, главы муниципальных округов Москвы, председатель комиссии Московской городской Думы по городскому хозяйству и жилищной политике Степан Орлов.

Дмитрий Дунько

**IV РОССИЙСКИЙ
ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ФОРУМ**

**ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ
МОБИЛИЗАЦИЯ**

Великая Отечественная война 70 лет назад продемонстрировала выдающееся умение народа нашей страны сплачиваться перед лицом смертельной опасности, направляя всю волю и ресурсы на её устранение. Десятилетия спустя мир заставляют трепетать не столкновения миллионных армий, а экономические катаклизмы наподобие того, что переживает сейчас Россия. Строительной отрасли в кризис выпала роль плацдарма, удержать который нужно во что бы то ни стало, ведь состояние дел в строительстве отражается на всей экономике. О том, как стабилизировать обстановку на строительном фронте в неблагоприятный период, говорилось на IV Российском инвестиционно-строительном форуме (РИСФ). Он состоялся 11-12 февраля 2015 года в Москве в Гостином Дворе.

Дмитрий Иванников

ВЫСТАВКИ

НА ВЫСОТЕ РЕШЕНИЙ

Вторая специализированная международная выставка NAIS&CA – это ключевое событие в индустрии гражданской авиации и в развитии инфраструктуры аэропортов. Приуроченная к празднованию дня работника гражданской авиации, который отмечается в России 9 февраля, выставка была посвящена развитию аэропортов, аэродромов и вертолётных площадок России и стран СНГ. С 10 по 12 февраля 2015 года оценить предложения 80 компаний из 13 стран мира, установить перспективные деловые отношения и обсудить ключевые вопросы отрасли смогли более трёх тысяч профессионалов в сфере гражданской авиации. Среди них оказались и представители компаний, специализирующихся на выпуске и эксплуатации лифтового и другого подъёмного оборудования.

Валерий Будумян

ПРОГУЛКИ ПО МОСКВЕ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ИЛИ «НОВОДЕЛЬ»?

Как известно, став в 2010 году мэром Москвы, Сергей Собянин продекларировал желание сохранить исторический центр столицы для потомков. Действия градоначальника «в начале славных дел» ознаменовались расторжением нескольких сотен заключённых его предшественником контрактов на застройку в исторической зоне. Надо полагать, город заплатил за это огромную неустойку, ведь были расторгнуты инвестиционные проекты на общий объём 24 млн кв. метров.

Можно предположить, что наступила эра трезвых решений: стало ясно, что продолжение подобной политики столичной казне влетит не в копейку, а в сотни миллиардов рублей.

Елена Владимирова

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛИФТОВИКИ

**НАТАЛЬЯ ГУРОВА: ЗАВОД – МОЙ ДОМ
РОДНОЙ!**

Наталья Гурова и «Щербинка», сегодня, как говорится, одно целое. Своей жизни без завода Наталья просто не представляет, считает невозможной. А началось всё в детстве: будучи ещё ребёнком, вместе со старшей сестрой и мамой она каждый день приходила сюда. Мама работала в заводской охране.

Валерий Будумян

Внимание бюджетных организаций!

ООО «Журнал «ЛИФТИНФОРМ» зарегистрирован на сайте market.zakupki.mos.ru.

**На портале поставщиков размещена oferta на годовую подписку на журнал «ЛИФТИНФОРМ»
№ 2948987-14 от 21.11.2014 г.**

Продолжается подписная кампания — 2015!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2015 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес
с индексом, контактный телефон, количество комплектов
журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции
отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или
почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12,
журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Подписаться на электронную версию журнала
«ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru