



Дорогие друзья!

Если хотите всегда быть в курсе лифтовых новостей, получать самую свежую информацию о событиях, происходящих в отрасли и ЖКХ в целом, читайте наш журнал — в нем каждый найдет для себя важное, нужное и интересное!

Читайте в мартовском номере 2017 года

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

КАК НЕ ВЫПАСТЬ ИЗ ЛИФТОВОЙ ОБОЙМЫ

В последнее время серьезную озабоченность совершенно справедливо выражают представители специализированных лифтовых организаций (СЛЮ), осуществляющих работы по монтажу и пусконаладке лифтового оборудования, которым, в связи со вступлением в силу ФЗ № 372, предстоит выйти из состава федеральных лифтовых саморегулируемых организаций и вступить в строительные СРО по месту их дислокации и регистрации.

Виктор Тишин

СЕМИНАР-УРОК – ДЛЯ ЦОК

В своем обращении к участникам семинара на тему «Организация и порядок оценки профессиональных квалификаций Центрами оценки квалификаций» президент НЛС Виктор Тишин отметил, что с 2017 года вступили в силу все необходимые законодательные нормативно-правовые акты, устанавливающие порядок и требования к проведению независимой оценки квалификации. Поэтому необходимо полное переосмысление сложившейся ситуации, так как отныне лифтовое сообщество и работники в сфере подъемных сооружений начинают работать в новом правовом поле. Семинар, организованный Советом по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта совместно с Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору Российской Федерации (Ростехнадзор) при участии Национального совета при Президенте РФ по профессиональным квалификациям, привлек внимание более 70 представителей лифтового сообщества, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта, приехавших из многих регионов России.

Валерий Будумян

«ЛИФТ» НА МЕДИА-ВОЛНАХ

1 февраля 2017 года в Союзе журналистов Москвы состоялось седьмое по счету заседание Медиа-клуба «ЛИФТ», приуроченное к официально пока не утвержденному Дню работника лифтового хозяйства. Эксперты встретились с журналистами, чтобы донести до самых широких масс информацию, что именно на текущем этапе развития лифтовой отрасли необходимо предпринять для того, чтобы сделать российские лифты максимально безопасными. Упор во многих выступлениях в этот раз делался на экономическую и кадровую составляющую работ на лифтах.

Дмитрий Иванников

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС
ЖЕНЩИНЫ С ЛИФТОВОЙ СУДЬБОЙ

«Быть женщиной очень трудно уже потому, что в основном приходится иметь дело с мужчинами», – гласит популярный афоризм. Женщинам, выбравшим делом жизни традиционно мужские профессии, должно быть, тяжело вдвойне. В этой праздничной статье пойдет речь о прекрасных представительницах лифтовой отрасли, которые, выбрав эту нелегкую стезю, сделали успешную карьеру, добились высоких производственных результатов и пользуются заслуженным уважением в лифтовом сообществе.

Алексей Веснин

ЖИЛЬЕ МОЕ
ПОЗИЦИЯ В РЕЙТИНГЕ – ПОЗИЦИЯ В ЖИЗНИ

В февральском номере журнала мы рассказывали об энтузиастах, создавших общественную организацию, которая взяла на себя осуществление контроля деятельности лифтовых предприятий города. Итогом оценки работы вологодских лифтовиков стал реестр, куда вносят только те предприятия, деятельность которых действительно отвечает всем требованиям профессиональной специализированной лифтовой организации. Прошло совсем немного времени, а очередь желающих попасть в этот реестр заметно пополняется. Нечто подобное решили создать в Северо-Восточном административном округе Москвы. Поводом стал поток жалоб в префектуру на сбои в работе подъемных механизмов. По инициативе префекта Валерия Виноградова проанализировали работу всех организаций, занимающихся обслуживанием лифтов и составили их рейтинг. Предлагаем читателю статью, опубликованную в еженедельной окружной газете СВАО «Звездный бульвар» («ЗБ»). Надеемся, что инициативу администрации округа подхватят и другие районы столицы, да и регионам страны неплохо бы перенять опыт вологжан и москвичей.

По материалам zbulvar.ru

СТОП, ВАНДАЛИЗМ!
НА ЗАЩИТУ ЛИФТОВ СТАНОВИСЬ!

В феврале на заседании Медиаклуба «ЛИФТ» обсуждались профилактические меры обеспечения комфортного и безопасного функционирования вертикального транспорта, в том числе, сокращение затрат на обслуживание и ремонт лифтов. Это важно не только для лифтовых организаций, но и для тех, кто управляет многоквартирными домами: от них во многом зависит рабочее состояние лифтов, и они первыми должны встать на защиту лифтов от вандалов. В том, как управляющие компании и товарищества собственников жилья могут и должны спасать лифты от вандализма, разберемся с помощью внимательного и последовательного изучения текста Стандарта о требованиях вандализационности в лифтах, введенного в действие с 01.01.2017.

Фарид Музипов

БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИФТА ГЛАЗАМИ ПОЖАРНОГО

ЧТОБЫ ЛИФТ НЕ СТАЛ ОГНЕННОЙ ЛОВУШКОЙ

В марте прошлого года в Москве в 12-этажном доме по адресу ул. Коненкова, 4 загорелся и упал лифт. О происшествии, со ссылкой на представителя столичного главка МЧС, сообщило агентство «Интерфакс». Новость была тут же растиражирована другими СМИ, что дало повод для дискуссии о пожарной безопасности лифта. Журнал «ЛИФТИНФОРМ» разбирается, насколько вероятен пожар в лифте, как действовать пассажиру, если это все же случилось и информирует читателей о технологиях, предотвращающих распространение огня по элеваторным шахтам и выясняет, как законодательные акты регламентируют противопожарные нормы на лифтовом транспорте.

Денис Дробышев

НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ «ЛИФТИНФОРМ»

2011 – ГОД ЯРКИХ ДЕБЮТОВ И ПРИЗРАЧНЫХ НАДЕЖД

Листая подшивку журнала, убеждаешься в том, что, пожалуй, для лифтового сообщества «самым урожайным» на события с префиксом «первый» стал 2011 год. Первая годовщина Лифтового Союза, Первый Съезд НСЛ СРО, первое в Москве пленарное заседание Технического комитета Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 178 «Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры», первое заседание Медиа-клуба «ЛИФТ», впоследствии получившего статус главной пресс-конференции года. Первый в лифтовой индустрии конкурс журналистского мастерства, первый миллион посетителей сайта www.lift.ru. Впервые Лифтовый Союз организационно участвует в Пятой, юбилейной Международной выставке «Лифт Экспо Россия-

2011». Первые серьезные и вполне удачные шаги в установлении партнерских связей с авторитетными международными лифтовыми сообществами Европы. И, наконец, первые попытки законодательного определения лифтового комплекса страны как отрасли. «И на всех этих мероприятиях работали наши журналисты, – отмечала в колонке главного редактора в последнем номере журнала Галина Деева. – Они брали интервью, писали очерки, репортажи, фотографировали, освещали все события, старались донести до своих читателей важность и необходимость происходящих перемен в лифтовом сообществе». Давайте и мы проследим, как развивались события шестилетней давности и как отражались они в главном рупоре лифтовиков, журнале «ЛИФТИНФОРМ».

Данила Горин

ПРОЕКТЫ, СВЕРШЕНИЯ

*ТРАНСПОРТ НА КАНАТЕ – КОМФОРТ НАД
ЗЕМЛЕЙ...*

Необходимость расширения улично-дорожной сети в городах очевидна. Но, похоже, наступил момент, когда этому процессу нужно срочно искать альтернативу, так как интенсивное развитие транспортной системы уже сегодня негативно влияет на глобальные природные процессы. Жителям мегаполисов предлагается несколько видов транспорта, и у каждого, помимо достоинств, есть и свои недостатки. Приходится констатировать, что ни один из них не вбирает в себя в полной мере такие качества как безопасность, скорость, дешевизна и, что не менее важно, экологичность. Исходя из этого, по мнению экспертов, канатный транспорт представляется одним из наиболее подходящих.

Валерий Будумян

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

КУДЕСНИЦЫ РУКОДЕЛИЯ

В череде похожих дней так важно и нужно для каждого из нас находить время для себя, для творчества, для созидания и радости. Увлечения бывают разные – спортивные и экстремальные, научные и познавательные, художественные и литературные... Но есть в них единое прекрасное – каждый находит здесь свою нишу, свое любимое занятие, которое наполняет жизнь яркими красками эмоций, заряжает энергией, помогает расслабиться и отдохнуть. Многие женщины, так уж сложилось исторически, увлечены рукоделием. Часто это увлечение передается из поколения в поколение и присутствует в народных культурных традициях. Девочки с малых лет получают уроки мастерства от своих сестер, мам и бабушек. Многие с возрастом не теряют интерес к рукоделию, которое переходит в страстное увлечение. О мастерицах Щербинского лифтостроительного завода сегодня наш рассказ.

Константин Голин

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛИФТОВИКИ

*ТРУДОВЫЕ БУДНИ – ПРАЗДНИКИ ДЛЯ
НАС*

На Щербинском лифтостроительном заводе вот уже почти сорок лет трудится симпатичная, приветливая женщина – Галина Васильевна Митрохина. На завод, который назывался тогда «Московский опытно-экспериментальный лифтостроительный» (МОЭЛЗ), она пришла в мае 1978 года. Работать начинала в отделе главного технолога. Жила она с семьей в поселке Львовский, что за Подольском.

Людмила Баранова

Продолжается подписная кампания — 2017!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2017 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» –
Электронная подписка) или позвонить в редакцию :
+7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**