

ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
журнал

www.liftinform.ru  
liftinform@lift.ru



# ЛИФТ ИНФОРМ

При информационном участии Министерства регионального развития Российской Федерации  
и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

**Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!  
Предлагаем вам принять участие в важнейшем  
для лифтового сообщества мероприятии!**

**16-17 апреля 2013 года, в Москве, в ТК «Измайлово» состоится  
III Всероссийский Съезд лифтовиков.**

**Это не только рабочая встреча представителей ведущих лифтовых  
предприятий страны, это ещё и значимый этап в истории развития  
лифтового комплекса России.**

**Лифтовики! Ваше участие в III Всероссийском Съезде лифтовиков,  
созываемом Национальным Лифтовым Союзом, будет способствовать  
дальнейшему развитию передового профессионального лифтового  
сообщества и значительно укрепит наши позиции и возможности в  
усилении влияния на осуществление перспективных процессов  
укрепления лифтовой отрасли.**

*Президент НЛС В.С. Котельников  
Вице-президент НЛС В.А. Тишин*

## **Читайте в апрельском номере 2013 года:**

### ***Промышленная безопасность***

**Избыточные функции.  
«Ампутация» прошла  
успешно**

В марте в Государственной Думе ФС РФ был принят Федеральный закон «О внесении изменений в Закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». После обсуждения и принятия в Совете Федерации и подписания Президентом РФ документ окончательно вступает в силу. Отныне лифты, эскалаторы, подъёмники для инвалидов, канатные дороги больше не считаются опасными производственными объектами. Исключение составляет лишь техника метрополитена.

*Сергей Старцев*

### ***Промышленная безопасность***

**Регламентные заботы**

Неоспоримые экономические выгоды существования единого таможенного пространства России, Белоруссии и Казахстана заставили при его формировании принести чьи-то частные интересы в жертву интересам коллективным. Так, российскому лифтовому сообществу пришлось отказаться от собственного Технического регламента «О безопасности лифтов», может, и не идеального, зато досконально знакомого, ради Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС) «Безопасность лифтов».

Особенности вступления в действие нового документа межгосударственного уровня обсуждались на «круглом столе» 22 февраля 2013 года, организованном Национальным Лифтовым Союзом и Национальным объединением строителей как часть Российского

инвестиционно-строительного форума.

*Дмитрий Иванников*

**Вести из регионов.  
Есть мнение.**

**Только профессиональное обслуживание. Альтернативы нет**

Чем грозят саратовцам попытки сэкономить на обслуживании лифтов и что должно измениться, рассказал генеральный директор лифтовых организаций ООО «Мегатех», ООО «Лифтовик», ООО «Лифтремонт», ООО «СаратовЛифтРемонт» полномочный представитель Ассоциации делового сотрудничества «СО «Лифтсервис» по Саратовской области, член Координационного совета Приволжского федерального округа при Комитете регионального развития Некоммерческого партнёрства «Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение лифтовых организаций», почётный работник ЖКХ Юрий ПРОНИН.

*Светлана Зиновьева «КП-Саратов»*

**Вести из регионов.  
Есть мнение.**

**Преодолеть разобщённость**

В 2013 году неразбериха в правовом регулировании эксплуатации лифтов, существовавшая ранее, не только не уменьшилась, но и усилилась. И дело даже не в том, что введённый с 15 февраля 2013 года Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности лифтов» не отвечает на целый ряд вопросов: кто осуществляет надзор за выполнением законодательства по эксплуатации лифтов, как и кем проводится ввод и вывод лифтов из эксплуатации и другие. По-прежнему существует разобщённость между различными федеральными ведомствами в вопросах нормотворчества в лифтовой отрасли.

*Александр Абрамов, ООО «Радел», г. Санкт-Петербург*

**Щербинский лифтостроительный завод: 70 лет**

**«Приручить» высоты**

Считается, что каждый истинный мастер-творец вкладывает в свои творения частичку собственной души, будь это произведение искусства, предмет повседневного быта или что-то иное. Промышленные предприятия рождаются и становятся на ноги, безусловно, благодаря усилиям множества людей. Но во главе их неизменно находится лидер, чья воля движет коллективом, лидер, принимающий на себя львиную долю забот об общем детище. Таким лидером для Щербинского лифтостроительного завода на протяжении трёх последних десятилетий является его генеральный директор Макс ВАКСМАН – признанный авторитет отечественного лифтостроения. В канун 70-летия ОАО «ЩЛЗ» Макс Айзикович дал интервью журналу «Лифтинформ».

*Дмитрий Иванников*

**Производство**

**«ЕВРОЛИФТМАШ»: в приоритете безопасность и качество**

Есть такой фразеологический оборот «не торопясь поспешай», который мастера-ремесленники используют в значении «тише едешь – дальше будешь». За мою многолетнюю журналистскую практику подобные изречения я довольно часто слышал от людей-ремесленников. То есть от тех, у кого в руках ремесло в самом значимом понимании этого слова. Ведь именно от того, насколько профессионально человек владеет своим ремеслом, зависит успех того или иного дела. Так вот, одним из лучших примеров такого человека, знающего не только своё дело, но и полностью отдающего отчёт тому, как это дело организовать, чтобы в итоге получить положительный результат с наивысшими показателями, является генеральный директор ООО ПО «Евролифтмаш» Николай Богданов. И принцип «не торопясь поспешай», судя по всему, у него действует безотказно.

*Валерий Будумян*

**Завод «МЭЛ». Навстречу юбилею**

**Через тернии... к лифту**

В октябре 2013 года завод «МЭЛ» будет отмечать своё 60-летие. Как только ни называлось это предприятие за всю историю его существования: Механический завод и завод Электроизделий № 2, Московское государственное производственное объединение «Моспромэлектроконструкция», завод «Московский электрик» и, наконец, ОАО «МЭЛ» Московское Электрооборудование и Лифты. За эти годы предприятие не раз оказывалось в тяжёлых ситуациях, но всегда выходило из них с достоинством, находило пути для выживания и выжило. Сегодня «МЭЛ» – крупнейшее электротехническое предприятие Москвы, которое производит электрощитовое, лифтовое оборудование и лифты. Об истории предприятия, его настоящем и будущем мы беседуем с генеральным директором «МЭЛ» Виктором МАМАСУЕВЫМ.

*Валерий Будумян*

**МОСЛИФТУ — 60!**

**Шесть десятилетий**

13 февраля 2013 года в большом конференц-зале мэрии Москвы прошло собрание, посвящённое 60-летию создания МГУП «Мослифт». На торжественном мероприятии присутствовали представители департаментов столичного правительства, городской Думы, профсоюза муниципальных работников, Управления МЧС, Ростехнадзора.

**успешной  
эксплуатации  
столичных лифтов**

Поступившие в адрес юбиляра поздравления от государственных и общественных организаций, тёплые и сердечные слова стали подтверждением социальной значимости, высокой деловой репутации и продуктивной работы предприятия.

*Юрий Газарян*

**Производство.  
А как у них?  
Лифт для  
небоскрёба... И не  
только**

Продукция компании Mitsubishi Electric известна в России и республиках бывшего СССР ещё с 70-х годов XX столетия, когда в нашу страну осуществлялись первые поставки иностранного промышленного оборудования и производственных линий. Новый этап работы компании на территории бывшего Советского Союза ведёт отсчёт с середины 90-х. Тогда в России началось формирование сети сбыта и обслуживания кондиционирования воздуха. Вместе с этим шла подготовка к открытию в Москве постоянного представительства европейского подразделения компании. И вот, в декабре 1997 года, подразделение Mitsubishi Electric Europe B.V. начало свою работу. Позади 15 лет присутствия на российском рынке. Этому событию и была посвящена встреча руководителя подразделения компании Норицугу Уэмура с представителями московской прессы.

*Виктор Титов*

**Навстречу  
международной  
выставке «Лифт  
Экспо Россия – 2013»**

Участие в выставке – это всегда знаковое событие для любого предприятия. Каждый участник к нему готовится, а это требует не только немалых финансовых затрат, но и большого запаса морального ресурса. А результатом выставки может быть не только материальная выгода, но и удовлетворение от проделанной работы, возможность пообщаться со старыми коллегами по цеху, найти новых компаньонов и увеличить сферу влияния и рынки сбыта своей продукции.

**Польза очевидна**

*Интервью участников прошлых выставок*

**Образование  
Гравитация земная  
и министерская**

«В последнее время высшая школа бурлит, идут перемены. Хорошие или плохие – покажет время». Этим философским замечанием открыл заседание Учебно-методической комиссии (УМК) по специальности «Подъёмно-транспортные, строительные и дорожные машины» её председатель, профессор МГТУ им. Н.Э. Баумана Анатолий Вершинский. Мероприятие прошло в рамках VIII Подъёмно-транспортного форума в Московской государственной академии водного транспорта.

*Евдокия Миронова*

**Образование**

**Техническим вузам –  
дорогу!**

Похоже, Совет Федерации пристально следит за процессами, происходящими в инженерном образовании, о чём свидетельствует целая череда мероприятий. На этот раз для общения и обмена мнениями с ректорами ведущих технических вузов страны был выбран формат выездных парламентских слушаний на тему «О государственной политике в сфере подготовки инженерно-технических кадров в Российской Федерации», перед участниками которых гостеприимно распахнул двери Московский государственный строительный университет.

*Сергей Старцев*

**К юбилею  
Ростехнадзора.  
Экскурс в прошлое  
Чиновник и  
промышленник. Два в  
одном**

Мы продолжаем экскурс в историю старейшего государственного ведомства – Ростехнадзора. На этот раз попробуем провести параллели с сегодняшним днём. Одна из последних новостей – готовящийся запрет на ведение чиновниками бизнеса и открытия счетов за рубежом. «Умом Россию не понять, аршином общим не измерить...»: парадоксально, но были моменты, когда совместительство предпринимательства и госслужбы благотворно сказывалось на экономике России. Мы уже рассказывали об Александре Пороховщикове, удачно совмещавшем предпринимательство с работой гласного в Московской городской Думе.

*Елена Владимирова*

**Жильё моё  
Даёшь новую жизнь  
«хрущёвкам»!**

Последние полвека все усилия высшего советского и российского руководства были направлены на решение жилищной проблемы: 85 % средств шло на новое строительство. Капитальный ремонт был второстепенной задачей, сегодня он вырос до масштабов национального бедствия. Особенно критическое положение сложилось в тех субъектах РФ, где довольно высок процент старинных, часто представляющих историческую ценность, зданий и там, где никак не доходили руки до домов 1950-1960-х годов постройки. Особенно капремонт волнует питерцев, где и того и другого в избытке. Надо признать, они весьма преуспели в поисках форм приведения такого жилого фонда в порядок. Недавно в Государственной Думе ФС РФ под

председательством руководителя Общественного совета по жилищной политике и ЖКХ Санкт-Петербурга и Ленинградской области, члена Комитета ГД по жилищной политике и ЖКХ Вадима Потомского прошло совещание по теме «Система капитального ремонта, энергосберегающей санации и модернизации жилого фонда без отселения жителей». Мероприятие было инициировано Национальным фондом развития ЖКХ и Общественным советом по жилищной политике и ЖКХ Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

*Елена Пономарёва*

**Жильё моё**

**Один день из жизни комитета**

Я не знаю, есть ли в Государственной Думе хоть одна профильная структура, сходная по масштабам деятельности и численности рядов с Комитетом по жилищной политике и ЖКХ: 24 депутата, представляющие полный политический спектр страны. А с учётом ответственных представителей министерств и ведомств, заинтересованной общественности и журналистов, пришедших на заседание 7 февраля – вообще набралось больше полусотни участников мероприятия. На этот раз законодатели, среди прочего, рассматривали вопросы, касающиеся оплаты населением лифтового транспорта.

*Елена Владимировна*

**Новейшие технологии  
Высокочувствительный датчик деформации на базе пьезооптического преобразователя**

В последнее время в промышленности стремительно растёт потребность в прецизионных датчиках контроля работы различных механизмов и технологических процессов. Особый интерес вызывают электронные датчики с возможностью управления и передачи данных по проводным, оптоволоконным и беспроводным каналам, встраиваемые в единую систему контроля. Последние два типа канала свободны от электромагнитных помех.

*Александр Поярко,  
ООО «Фирма ПОДИЙ», г. Москва*

**Передовые технологии  
Научный подход при проектировании современных систем управления лифтом**

Статья открывает серию публикаций, характеризующих направления научных исследований, проводимых компанией «Эссан-лифтэк», необходимых для достижения высокого качества управления лифтом. Полученные результаты используются в Современной станции управления лифтом (ССУЛ) «Союз». Первая часть данного цикла статей посвящена вопросам синтеза регуляторов полного и пониженного порядков в рамках предложенной методики полиномиального синтеза. Ставится задача стабилизации положения кабины лифта в начальный момент движения. Необходимость данной задачи следует из существующих особенностей реальной системы. Перед началом движения необходимо разблокировать механический тормоз, приложенный к шкиву, и затем приложить вращающий момент.

*Евгений Шоба,  
ООО ППК «Эссан-лифтэк», г. Новосибирск*

**Новости зарубежного лифтостроения  
Преимущества и условия использования частотных преобразователей на лифтах**

Частотные преобразователи, используемые для управления трёхфазными электродвигателями, обеспечивают бесчисленные преимущества по сравнению с традиционными приводными системами и поэтому находят широкое применение в лифтах. Частотные преобразователи позволяют создавать компактные безредукторные лифтовые приводные устройства с РМ синхронными электродвигателями, являющиеся предпосылкой увеличивающегося количества лифтовых систем без машинного помещения (MRL). В представляемой статье рассматриваются преимущества использования частотных преобразователей в свете некоторых дополнительных аспектов. Также анализируются требования, предъявляемые к частотным преобразователям, которые должны учитываться при выборе моделей, подходящих для лифтов. В конце статьи содержатся некоторые замечания по поводу использования частотных преобразователей для модернизации лифтовых систем.

*Copyright 2013, LIFT-REPORT, 2012  
Перевод Юрия Короткова*

**Замечательные лифтовики  
Удача приходит к тому, кто продуктивно трудится**

Бригадир монтажников компании «Евролифт» Иван Иванович САТАЕВ пришёл работать в столичное лифтовое хозяйство в 1978 году и с тех является его верным и преданным тружеником.

*Юрий Газарян*

*Досу*  
**«Льжи у печки  
стоят...»**

«Здесь лапы у елей дрожат на весу, здесь птицы щебечут тревожно...» – в живописном уголке Подмосковья, рядом с деревушкой Лопотово, что в Солнечногорском районе, в третий раз прошла гонка «Льжня 2013», организованная Национальным объединением строителей, и в частности, Комитетом по информационной политике НОСТРОЙ. По традиции поклонники активного зимнего отдыха из числа строителей прибыли на мероприятие (турбазу «Романтик» на Истринском водохранилище) целыми семьями.

*Елена Пономарёва*

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.**

**Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте —  
[www.lifrinform.ru](http://www.lifrinform.ru),**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.  
[liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru)**