



Дорогие друзья, подписчики, читатели!

Рады предложить вам новинку – журнал в вашем мобильном телефоне, компьютере, планшете!

Электронный журнал «ЛИФТИНФОРМ» – это современные технологии, призванные сделать наш журнал ещё доступнее и удобнее. В электронном журнале есть абсолютно все материалы бумажного номера. При этом не нужно ждать, пока журнал вам доставят почтой или курьером, свежий номер вы читаете в тот же день, когда бумажный журнал выходит из типографии. После проведения оплаты вам высылается на E-mail файл заказанного номера журнала. Как только журнал выходит из типографии, его электронный аналог появляется на сайте журнала. Кроме того, в этот же день вы можете читать журнал он-лайн на сайте www.pressa.ru в рубрике «Бизнес и финансы». Электронная версия выходит в PDF формате и читать её так же просто и удобно, как и бумажную. Попробуйте уже сегодня, как этот формат комфортен и удобен для чтения - вы можете скачать с нашего сайта бесплатную демо-версию одного из номеров и опробовать лично.

Читайте в апрельском номере 2015 года:

ФЕДЕРАЦИЯ ЛИФТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

500 СТУПЕНЕЙ ВВЕРХ К СОВЕРШЕНСТВУ

Уникальное в своём роде и единственное в России профильное отраслевое объединение работодателей лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий» (ФЛП) недавно отметило своеобразный юбилей – 500 дней своей деятельности. Что удалось сделать? Чего достичь? Каковы планы дальнейшего развития и совершенствования?

Иван Дьяков

ПЕРЕВОПЛОЩЕНИЕ ОПЫТА

Общероссийское объединение работодателей лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий» (ФЛП) является самым молодым членом Национального Лифтового Союза. Однако оно уже подтвердило свою дееспособность в качестве мощного органа по лоббированию интересов лифтовиков. ФЛП как объединение работодателей призвано, в первую очередь, чутко реагировать на запросы профессионального отраслевого сообщества. Вместе с тем федерация должна подстраиваться и под общегосударственные тенденции последних лет, связанные с формированием нового облика рынка труда. О каких тенденциях идёт речь и почему их необходимо реализовать в лифтовой среде, мы попытались разобраться вместе с исполняющим обязанности генерального директора ООО ЛК «Федерация лифтовых предприятий» Сергеем ПРОКОФЬЕВЫМ.

Дмитрий Иванников

СТАНДАРТИЗАЦИЯ

ПРОГРЕСС ПО ЛЕКАЛАМ

Технические стандарты входят в число элементов развития и функционирования отраслей промышленности. Начиная с 2008 года, главным «мозговым центром» России по организации и проведению работ по национальной, региональной и международной стандартизации в области лифтостроения и производства лифтового оборудования является Технический комитет по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъёмные платформы для инвалидов».

Сегодня в своей деловой активности техническому комитету приходится ориентироваться не только на внутриотраслевые задачи, но и учитывать внешние факторы, такие как создание Евразийского экономического союза или начало реализации в нашей стране программ импортозамещения.

Как будет протекать техническое регулирование и стандартизация в лифтовой отрасли на фоне новых глобальных тенденций, обсудили участники очередного заседания ТК 209 в феврале 2015 года.

Сергей Петровский

2-Я ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

КОЛЛЕГИАЛЬНОЕ ТЕХНОВЕДЕНИЕ

Прошлогоднюю инициативу проводить технические конференции для лифтовиков, где каждый желающий мог бы поделиться проблемами, похвалиться тем, что создал, пообщаться с единомышленниками и т.д. можно расценивать как попытку возродить в современной России практику, существовавшую в Советском Союзе. 25-26 февраля в Москве под эгидой Национального Лифтового Союза состоялась 2-я техническая конференция по лифтам. Начинание встретило одобрение в лифтовой среде. Деловое мероприятие, организованное и проведённое Некоммерческим партнёрством «Российское лифтовое объединение», прошло на территории парк-отеля «Шереметьевский» при поддержке ОАО «Мослифт» и ООО «Э-Лифт».

Николай Марков

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЕРВОПРОХОДЦЫ ОПТИМИЗАЦИИ

Веками стремление к поиску нового помогало человечеству лучше узнавать окружающий мир, приспосабливать его для своих нужд. Ныне, в прагматичных условиях рынка, в основе многих открытий лежат экономические интересы, что не умаляет заслуг энтузиастов, несущих всевозможные новшества в различные области нашей жизни.

Взявшись за установку передовой системы управления пассажиропотоками в одном из столичных зданий, ЗАО НПО «ЛИФТСТРОЙ» не только попыталось нащупать новые горизонты получения прибыли. Предприятие с многолетней историей выступило и в роли первопроходца, прокладывающего дорогу новым технологиям, новым приёмам в лифтовой отрасли во благо общества.

Дмитрий Иванников

Госнадзор. ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР НАД ЛИФТАМИ НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 407 от 13.05.2013 государственный контроль (надзор) за соблюдением требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» осуществляется Ростехнадзором в отношении лифтов и устройств безопасности лифтов на стадиях их монтажа и эксплуатации.

Александр Абрамов

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ВЕРТИКАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

В Национальном объединении проектировщиков («НОП») рассматривается проект постановления Правительства РФ «О Внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87», подготовленный Минстроем России.

К сожалению, такой сложный и ответственный вопрос как проектирование вертикального транспорта, в который входят многие разделы проектирования, рассматривается только как раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечне инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений». Отсутствие профессионального стандарта в области проектирования ВТ создаёт значительные трудности и ведёт к созданию конфликтных ситуаций и судебных разбирательств.

Максим Григорьев

ЗАРУБЕЖНОЕ ЛИФТОСТРОЕНИЕ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИФТОВ. ЧТО НОВОГО?

Установки современных лифтов в существующих зданиях приобретут всё большую значимость в будущем. Одна из серьёзных причин этому – старение населения планеты, рост возрастной кривой населения. В Докладе ООН «Перспективы населения в мире», опубликованном в 2012 г., указано, что между 2013 и 2050 гг. доля лиц старше 60 лет будет постоянно расти с нынешних 12 % до 21 %. Сегодня – и в будущем – Португалия, Испания, Гонконг и Япония – страны с самым старым населением. В 2050 г. свыше 40 % их граждан будет за 60 лет. В Германии эта доля составит почти 40 % (по результатам исследования в 2010 г.), причём, по прогнозам, ежегодный рост лиц пожилого возраста составит около 2 %. Одновременно увеличивается количество лиц с ограниченной подвижностью или с физическими нарушениями; эти люди, тем не менее, захотят жить в более комфортных, приспособленных к их потребностям, условиях.

Перевод Юрия Короткова

**НЕДЕЛЯ РОССИЙСКОГО
БИЗНЕСА**

**ПРОМЫШЛЕННИКИ И
ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ
ФОРМИРУЮТ ОБЩУЮ
СИСТЕМУ
ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЯ**

**IV РОССИЙСКИЙ
ИНВЕСТИЦИОННО-
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ**

**ИНВЕСТИЦИОННО-
СТРОИТЕЛЬНАЯ
МОБИЛИЗАЦИЯ**

С 16 по 20 марта 2015 года Российский союз промышленников и предпринимателей провёл ежегодную Неделю российского бизнеса – ключевое мероприятие, на котором обсуждаются и формируются предложения по актуальным направлениям взаимодействия государства и бизнеса.

*По материалам Информационной службы
Комитета РСПП*

Мы продолжаем рассказ о IV Российском инвестиционно-строительном форуме (РИСФ), который состоялся 11-12 февраля 2015 года в Москве в Гостином Дворе. В условиях кризиса именно строительная отрасль оказалась тем плацдармом, удержать который нужно во что бы то ни стало, ведь состояние дел в строительстве отражается на всей экономике. Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства (Фонд «РЖС») является одним из столпов, на которые опирается строительная отрасль России.

Дмитрий Иванников

ЖИЛЬЁ МОЁ

**ПОДМОСКОВЬЕ МЕНЯЕТ
ЛИФТЫ**

В конце прошлого года в одном из своих интервью заместитель министра строительного комплекса Московской области Алексей Смирнов, в частности, отметил, что в Московской области лифты и кровли являются социально значимыми объектами, которым ремонт необходим в первую очередь. Именно им требуется самый дорогостоящий вид работ.

Валерий Будумян

ДОСТУПНАЯ СРЕДА

**ТРАНСПОРТ ПЛЮС
ТРАНСПОРТ**

В 2008 году в России была утверждена Концепция эффективного использования и развития железнодорожных вокзалов до 2015 года. В её основе лежало представление о том, что современные вокзалы должны не просто являться местом продажи билетов и отправления поездов, а представлять собой многофункциональные комплексы, предлагающие пассажирам широчайший набор услуг. Один из пунктов Концепции, актуализированной в 2012 году, говорил о необходимости приближения вокзальной инфраструктуры страны к мировым стандартам, в том числе, по степени оснащённости вертикальным транспортом.

Дмитрий Петров

ВЫСТАВКИ

**СОСУДИСТАЯ СИСТЕМА ДЛЯ
ЛИФТОВОГО ОРГАНИЗМА**

В середине марта 2015 года в Москве, на территории Культурно-выставочного центра «Сокольники» прошла 14-я Международная выставка кабельно-проводниковой продукции Cabex-2015. Её организаторами выступили Международная группа компаний ITE, Всероссийский НИИ кабельной промышленности и ассоциация «Электрокабель».

Валерий Будумян

**ПРИГЛАШАЕМ НА
ЭКСКУРСИЮ**

**ПЕРВАЯ ВЫСОТКА С
ПЕРВЫМИ ЛИФТАМИ**

В 1913-1914 годах «Дом Нирнзее» стал доминирующим объектом Тверской площади в Москве (то есть совсем недавно первая высотка Москвы отметила своё 100-летие). И не только по «росту» среди себе подобных. Но и по накалу быющей ключом жизни. Это было уникальное в смысле организации бытового комфорта и сопутствующей инфраструктуры сооружение: шесть лифтов, на каждые 40 квартир три мусоропровода для раздельного (!) сбора отходов, коридоры, по которым гоняли на самокатах и велосипедах дети и даже отдельные взрослые. А также сквер, кафе и кинотеатр на крыше (из-за отсутствия двора как такового общественную зону отдыха пришлось переместить «под облака»). В цокольном этаже в 1915 году распахнуло двери кабаре «Летучая мышь» (сейчас здесь располагается учебный театр ГИТИСа), годом позже кафе «Крыша» с театром миниатюр и лёгкой музыкой. Ничего не напоминает? Этот высокотехнологичный дом-коммуна для «бессемейных» лично мне представляется предвестником всемирно известного детища Ле Корбюзье.

Елена Пономарёва

Вниманию бюджетных организаций!
ООО «Журнал «ЛИФТИНФОРМ» зарегистрирован на сайте market.zakupki.mos.ru.
На портале поставщиков размещена oferta на годовую подписку на журнал «ЛИФТИНФОРМ»
№ 2948987-14 от 21.11.2014 г.

Продолжается подписная кампания — 2015!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2015 год можно оформить:

— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.

по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.

— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.

— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»

— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru