

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАН НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИФТОВОГО СОЮЗА

ЛИФТ
ИНФОРМ



ПРИ ИНФОРМАЦИОННОМ УЧАСТИИ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

издается
с 1997 года

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

**Национальный Лифтовый Союз приглашает вас
принять участие в VI Всероссийском Съезде лифтовиков,
который состоится с 11 по 13 апреля 2016 года в Москве в ТГК «Измайлово».**

Ежегодное проведение Съезда работников лифтового хозяйства стало доброй весенней традицией лифтовиков страны. Где, как не на общем форуме, в откровенной дискуссии, в присутствии большинства лифтовиков можно принять взвешенные решения проблем лифтовой отрасли. Вас ждёт авторитетный, профессиональный, откровенный разговор о профильных проблемах, задачах и путях их разрешений.

Читайте в апрельском номере 2016 года:

Актуальные вопросы лифтового хозяйства

Лифт безобиден, но «во гневе» страшен

Резонансные ЧП, произошедшие за последнее время в Москве, Санкт-Петербурге и ряде других российских городов, повлекшие гибель людей во время использования ими лифтов, стали серьезным поводом, чтобы начать бить во все колокола. Впрочем, тревожная ситуация в лифтовом парке назрела давно. Об этом неоднократно при всяком удобном случае говорили лифтовики и призывали максимально обезопасить жителей многоэтажек. Но власти предрержащие с прохладцей, а подчас и с преступным равнодушием отнеслись и продолжают относиться к этим призывам. В итоге за последние несколько месяцев при пользовании лифтами погибло одиннадцать человек.

Валерий Будумян

Десять пунктов надежды

Национальный Лифтовый Союз направил на имя министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Михаила Меня официальное письмо, посвященное проблемным вопросам лифтовой отрасли (в лифтовом хозяйстве) с предложениями по их решению. Предполагаемый уровень рассмотрения письма очень высок – его авторы допускают, что документ станет предметом обсуждения в Правительстве Российской Федерации. Прокомментировать письмо мы попросили президента Национального Лифтового Союза Виктора ТИШИНА.

Дмитрий Иванников

Сила общественного убеждения

Комиссия по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета Минстроя России была создана на перекрестке интересов органов власти, профессионального сообщества и потребителей услуги вертикального перемещения. Будучи общественным рабочим органом, тем не менее, Комиссия располагает рычагами влияния на оппонентов и, даже действуя просто тактикой убеждения, способна достичь ощутимых результатов в своих усилиях. Накануне очередного съезда работников лифтовой отрасли корреспондент «ЛИФТИНФОРМ» встретился с руководителем Комиссии по вопросам

лифтового хозяйства Общественного совета Минстроя России, членом Президиума Общественного совета Минстроя России Сергеем ЧЕРНЫШОВЫМ. Сергей Александрович, по чьей инициативе в 2014 году и была образована Комиссия, поделился мнением по поводу того, справляется ли Комиссия с возложенными на нее функциями, рассказал о своем видении возможных преобразований системы надзора за лифтами, рассказал, какой орган власти прочат на роль «хозяина» лифтов в жилом фонде, а также ответил на ряд вопросов.

Николай Петров

**Квалификацию –
в соответствие с ГОСТ**

В 2015 году, в рамках реализации поручений Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, Совет по профессиональным квалификациям (СПК) в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта начал процедуру отбора центров по оценке профессиональных квалификаций (ЦОК).

– На сегодняшний день произведен отбор шести ЦОК, – сказал генеральный директор Общероссийского отраслевого объединения работодателей лифтового комплекса «Федерации лифтовых предприятий» Сергей Прокофьев. – Разработан пакет документов, которые устанавливают требования к центрам, к порядку их отбора, к процедуре проведения оценки, к персоналу, который в них должен работать и проводить независимую оценку.

Глеб Куреев

Новости ТК 209

К идеалу поэтапно

Разработка новых стандартов сложна и трудозатратна, и документы по стандартизации возникают, как правило, в ходе коллективного творчества. С 2008 года главным «мозговым центром» России по организации и проведению работ по национальной, региональной и международной стандартизации в области лифтостроения и производства лифтового оборудования является Технический комитет по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов». Отдельные фундаментальные стандарты приходится создавать поэтапно, по разделам, как это происходит в случае с проектом межгосударственного стандарта ГОСТ (EN 81-20:2014) «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов».

Сергей Иванов

Стандартизация

**Дан старт проекту по
созданию «реестра
доверия»**

Национальный центр «Специальный ресурс» запустил новый проект по формированию Национального реестра надежных поставщиков товаров, работ и услуг. Проект стартовал одновременно на двух площадках. В Москве – на уровне мэрии, где один из участников процесса – Московская торгово-промышленная палата – представила технические наработки, и в Санкт-Петербурге, где «реестр доверия» был вписан в канву конференции «Стандартизация, аккредитация и оценка соответствия: новое законодательство и правоприменительная практика». О миссии и этапах создания нового инструмента предквалификационного отбора участникам конференции подробно рассказал генеральный директор Национального центра Владимир ШАХОВ.

Елена Шахова

Юрист разъясняет

**Незнание закона не
освобождает от
обязанностей**

Развитие системы закупок, равно как и конкурсные способы определения исполнителя (подрядчика) призваны создать реальную конкуренцию в сфере жилищно-коммунального хозяйства России. Однако будущий исполнитель по государственному или муниципальному контракту не всегда может чувствовать себя защищенным положениями договора. Дело в том, что конкурсная документация включает в себя проект контракта с жесткими рамками, а сжатые сроки и правила современного российского бизнеса не позволяют исполнителю влиять на ряд условий контракта. Какие же минусы это влечет на практике?

Андрей Моисеев

Ежегодная Техническая конференция лифтовиков

О наблевшем без «политики»

Видеть лифтовый комплекс России функционирующим отлажено как швейцарские часы, без сбоя и происшествий, мечтает каждый его труженик. И когда на кону стоят безопасность пассажиров и необходимость скорейшего излечения «болезней» лифтов и лифтового оборудования, солидарность технического братства превалирует над конкуренцией, стремлением к прибыли и обособленностью участников рынка. Особенно ярко подобное профессиональное единение проявляется во время ежегодных Технических конференций лифтовиков. Третья на сегодняшний день конференция состоялась в Москве 16-17 марта.

Дмитрий Иванников

Техническая консультация

Автоматический контроль исправности элементов матриц М0 и М1 в системах управления УКЛ, УЛ, УЭЛ

Отечественные системы управления УЛ, УКЛ, УЭЛ на основе матричной схемы получили широкое распространение. Для успешной диагностики и ремонта необходимо понимать, как же работает матрица. Эта статья о том, как осуществляется автоматический контроль исправности элементов матриц М0 и М1, что означают ошибки матрицы, возможные причины неисправностей.

Олег Аксёнов

Есть мнение

Организация эксплуатации подъемных платформ для инвалидов

Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организации независимо от организационно-правовых форм, обязаны создавать условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям). Технический регламент о безопасности зданий содержит требования доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения. А в строительных нормах прямо указано, что «здания следует оборудовать пассажирскими лифтами или подъемными платформами для обеспечения доступа инвалидов на креслах-колясках на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа)». Мы рассмотрим порядок организации эксплуатации платформ подъемных для инвалидов, тем более что в действующем законодательстве по этому вопросу есть определенные противоречия.

Александр Абрамов

Информационные ресурсы

Ключевые аспекты государственной информационной системы жилищно-коммунального хозяйства

Необходимость создания единого информационного пространства в такой важной и социально значимой отрасли экономики как жилищно-коммунальное хозяйство назрела уже давно. Имеющаяся сегодня информация в большинстве своем содержится на бумажных носителях, часть информации отсутствует, а зафиксированная и консолидированная информация не дает оснований принимать эту информацию как определенно достоверную.

Марина Айзина

Безбарьерная среда

Комфортный полет начинается на земле

Третья национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации «NAIS-2016» – ключевое событие в индустрии гражданской авиации и в развитии инфраструктуры аэропортов. Выставка была посвящена развитию аэропортов, аэродромов и вертолетных площадок России и стран СНГ. Более трех тысяч профессионалов в сфере гражданской авиации получили возможность встретиться с единомышленниками, оценить предложения 90 компаний, из которых 28 принимали участие в выставке впервые, установить перспективные деловые отношения и обсудить ключевые вопросы отрасли. Среди экспонентов присутствовали и представители компаний, специализирующихся на выпуске и эксплуатации лифтового и другого подъемного оборудования.

Валерий Будумян

Архитектурные шедевры «Глядя в лужу под ногами, кто-то видит в ней лишь грязь, а кто-то замечает отраженные в воде звезды», – авторы этого суждения образно хотели передать мысль о том, что на одни и те же вещи, процессы или явления в мире не может быть одинаковых точек зрения. Не является исключением даже понятие красоты, в которое каждый человек, будь он творческой личностью, создателем по натуре или просто зрителем, вкладывает свои представления о прекрасном. Представляем читателям журнала подборку материалов о необычных архитектурных произведениях, особенная красота которых может вызвать у кого-то искреннее восхищение, а кого-то, по меньшей мере, привести в недоумение.

Ошарашивающая красота

Иван Толоконников

Замечательные лифтовики Не часто встретишь людей, которые большую часть жизни и трудовой биографии посвятили бы одному месту работы, были беззаветно преданы своей профессии, своему коллективу. Лифтовому хозяйству Анатолий Андреевич посвятил 43 года. Через него прошло огромное количество технических новинок, масса людей. С некоторыми из них довелось поработать лишь чуть-чуть, а с другими – десятилетия.

Человека красит дело...

–Мне всегда везло с коллегами, – говорит Анатолий Орлов. – Я всегда работал и продолжаю работать с порядочными людьми, которые профессионально разбираются в своем деле. Грамотные, умеющие, а главное, имеющие желание работать. Никогда не подставляющие и не предающие.

12 апреля 2016 года, в День космонавтики, в день 55-летия выхода первого жителя Земли на околоземную орбиту, первому заместителю генерального директора – главному инженеру ОАО «Мослифт» Анатолию Андреевичу Орлову исполняется 70 лет! Поздравляем!

Кирилл Новиков

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.liftinform.ru,**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**

Продолжается подписная кампания — 2016!

Внимание бюджетных организаций!
ООО «Журнал «ЛИФТИНФОРМ» зарегистрирован на сайте market.zakupki.mos.ru.
На портале поставщиков размещена оферта на годовую подписку на журнал
«ЛИФТИНФОРМ»
№ 2948987-14 от 21.11.2014 г.

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2016 год можно оформить:

<p>— В любом почтовом отделении России: по каталогу "Роспечать" — подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой. по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП) подписной индекс 99775 — полугодовой.</p> <p>— Через Каталог подписки ON-LINE: на сайте www.map-smi.ru.</p> <p>— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию: не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»</p>	<p>— Через редакцию: заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru</p> <p>— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.</p> <p>— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:</p> <ul style="list-style-type: none">• заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00- 89/90)• оплатить счёт• Вы в списке электронной рассылки!
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.