



# Будни и праздники, победы и обретения

**ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО**  
**В ЛИ-7– ЛИ-12 2016 Г., ЛИ-1 – ЛИ-3 2017 Г.**



*Если попытаться в трех словах обозначить год 2012-й для печатного органа лифтового сообщества, то выйдет примерно так: «юбилей»-«кончина»-«обретение». С «юбилеем» все ясно. 15 лет назад вышел в свет первый номер журнала. И если провести аналогию со свадебными годовщинами, то это будет «хрустальный» юбилей журнала. Существенная дата чистых и ясных отношений журнала и читателей, их творческого союза, информационных и коммерческих связей. Скажем пафосно: они уже доказали друг другу свою любовь и преданность, но все-таки этот союз так же хрупок, как и хрусталь, поэтому беречь отношения, сохранять их и крепить нужно все так же старательно, как было все эти годы.*

Вот и пример яркий: «кончина» – закрытие журнала «ЛИФТ», который позиционировался как научно-техническое издание о лифтах, эскалаторах и канатных дорогах. В отличие от своего «старшего брата» этот журнал не претендовал на статус издания всероссийского масштаба, но был, безусловно, популярен и читаем в инженерно-технических кругах лифтового сообщества. Базой журнала «ЛИФТ» был Щербинский лифтостроительный завод. Трудно сегодня сказать, что стало причиной принятия руководством ЩЛЗ решения отказаться от собственного журнала. Возможно, главным основанием закрытия стала финансовая несостоятельность издания, не имевшего солидного пула подписчиков и стабильных рекламодателей. Экономика завода переживала не лучшие дни и, естественно, приходилось жертвовать малым, чтобы сохранить основное. К судьбе этого журнала мы еще вернемся позже, а теперь откроем смысл третьего слова – «обретение». Тут уж для нашего юбиляра действительно открылись просторы Европы. И об этом мы тоже расскажем немного позднее. А пока...

## ОТ СОЮЗА СРО К НАЦИОНАЛЬНОМУ ЛИФТОВОМУ СОЮЗУ

Так называлась «передовица», открывающая первый номер года. В ней президент НСЛ СРО Виктор Тишин обозначил акценты важности создания нового объединения лифтовиков, основанного не исключительно на принципах саморегулирования, а гораздо шире, дав тем самым возможность объединению в единое целое разным структурам, связанным с деятельностью вертикального транспорта.

— Сегодня становится ясным, что процесс консолидации лифтового сообщества требует постоянной корректировки и совершенствования методов самоорганизации лифтовиков, – говорилось в статье. – Применяемые сегодня схемы объединения в виде саморегулирования могут и должны быть значительно усовершенствованы за счет расширения форм и методов работы со всеми структурами, так или иначе связанными с нашей лифтовой темой.

Изменение статуса лифтового союза давало возможность вступления в него широкому кругу

организаций, связанных с проектированием и обеспечением промышленной безопасности, профсоюзным сообществам, объединениям работодателей и иным общественным объединениям. Польза от такого союза была очевидной перспективой, дающей новый импульс развития лифтовой отрасли в целом. Потому-то и призывал президент на предстоящем съезде лифтовиков кардинально пересмотреть принципы членства и принять решение по созданию нового объединения – Национального Лифтового Союза (НЛС). Долго ждать не пришлось. Все прекрасно понимали, какие перспективы развития дает новый конгломерат. Уговаривать особо никого не пришлось, и уже в апреле второй Съезд работников лифтового хозяйства единогласно принял решение о создании НЛС.

## «В ЕВРОПУ ПРОРУБИТЬ ОКНО»...

Да простит нас великий пиит за столь прозаичное употребление стихотворной строки, но переменны, произошедшие в лифтовой отрасли после изменения статуса национального союза, были радикальны. Судя по публикациям в журнале, международные связи лифтовиков вырастали буквально на глазах, а перспектива консолидированного сотрудничества с европейским лифтовым сообществом уже никому не казалась чем-то отдаленным и несбыточным. Наоборот, все ждали последствий подписанного в декабре протокола о вступлении России в ВТО и, естественно, возлагали опреде-



ленные надежды, но и испытывали некоторую тревогу от распахнутого настежь «окна». Долго раскачиваться лифтовикам было некогда, и первые же подвижки со стороны европейских лифтовых ассоциаций и объединений дали повод российским лифтовикам к решительным действиям. НЛС вступает в состав ELA – Европейской лифтовой ассоциации. Пока в качестве наблюдателя, но и это весомо и внушительно. Мартовский номер журнала публикует расширенное интервью с генеральным секретарем ELA Люком Риве, в котором он искренне приветствует желание НЛС вступить в европейскую ассоциацию и раскрывает перспективы этого шага для российских лифтовых организаций. Одна из которых – непосредственное участие российских делегаций в заседаниях различных структур связанных лифтовой составляющей. Это и Европейская комиссия по стандартизации (CEN), и Международная организация по стандартизации, (ISO), и Международная организация CEOS International, объединяющая 29 независимых инспекционных и сертификационных центров в 22-х странах. Понятно, что и для журналистской братии, как говорится, материалов для публикаций – «поле непаханое».

### СТАТИСТИКА ЗНАЕТ ВСЕ, НО ЕЕ ЗНАЮТ НЕ ВСЕ...

Автономная некоммерческая организация «Национальный информационно-аналитический центр лифтовой отрасли» (АНО «НИАЦ ЛО»), о создании которой мы писали в предыдущем номере, выпустила свой первый отчет о состоянии лифтового комплекса за период с января по сентябрь 2011 года. По своему содержанию это был и есть уникальный продукт, созданный силами сотрудников Центра, который создал и которым бесценно руководил Андрей Аникеев, к сожалению, ушедший из жизни в но-



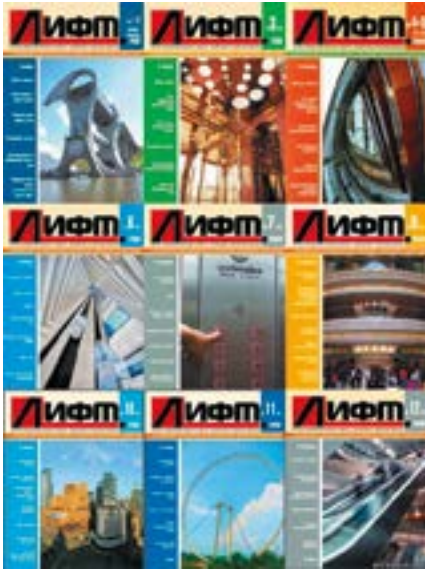
ябре 2014 года. Сборник содержал эксклюзивную информацию о количестве лифтов, введенных в эксплуатацию за отчетный период в стране. И предоставлял данные о технических характеристиках лифтов, их происхождении и другую полезную статистическую информацию. Кроме лифтовиков сборником сразу же заинтересовались государственные и общественные структуры, поскольку столь объективного и четко структурированного информативного материала по данной теме нигде и не у кого в стране не было. Напомним, что с того времени вот уже пятый год АНО «НИАЦ ЛО» готовит аналитические отчеты о состоянии лифтового хозяйства страны. А в 2013 году Министерство промышленности и торговли РФ, в ходе рассмотрения вопроса об установлении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных видов лифтов, запросило у НЛС статистические данные об объемах производства и потребления лифтовой продукции в 2011-2012 годах, а также прогноз динамики указанных показателей на 2013-2014 годы.

### «ЛИФТ» РУХНУЛ: ПОСТРАДАЛА ЦЕЛАЯ ОТРАСЛЬ...

Первый номер журнала «ЛИФТ» вышел в 2004 году. Он позициони-



ровался как орган НП СРО «Российское лифтовое объединение», Технического комитета ТК 209 и ОМОР «Национальная Лига предприятий лифтовой и коммунальной инфраструктуры», и основной целью его было распространение научно-технической информации о лифтах, эскалаторах и канатных дорогах. Надо отдать должное, журнал в полной мере выполнял эту функцию. В нем публиковались статьи технической тематики лифтостроения и эксплуатации подъемного оборудования. Немало материалов на страницах журнала представляли перепечатки из ведущих лифтовых журналов Европы. Он был востребован в инженерной среде отрасли и отражал мнения специалистов, занятых на всех стадиях жизненного цикла подъемного оборудования. Несмотря на актуальность и востребованность журнала, постепенно сокращалось количество подписчиков и рекламодателей, что вело к финансовой несостоятельности и стало началом конца. В 2011 году никто из учредителей уже был не в состоянии обеспечить экономику издания, и они обратились в НЛС с предложением о слиянии двух журналов: «ЛИФТИНФОРМ» и «ЛИФТ» в единый, как выразилась на тот момент главный редактор журнала «ЛИФТ»



Марфа Чередниченко, «идеологический центр». Задумка была неплохая, но, как выяснилось – невыполнимая. Справедливости ради отметим, что руководство НЛС и «ЛИФТИНФОРМ» совместно с коллективом «ЛИФТ» приложили максимум усилий и попытались осуществить слияние журналов. В июне вышел в свет специальный «объединенный» номер, насчитывавший 98 страниц одного и 48 – другого издания. Это был, скорее, некий «альманах», чем журнал и, надо признать, он не нашел отклика в сердцах читателей, равно как и подписчиков, и рекламодателей. Затем обе редакционные команды экспериментировали с выпуском технического приложения к «ЛИФТИНФОРМ», были и другие попытки, но все они не привели к позитивному результату. Немало разногласий возникло и у руководителей изданий. Не станем сейчас конкретизировать ситуацию, но, вспомнив пословицу о двух медведях в берлоге, будем снисходительны к амбициям редакторов. Итог неутешителен. Попытки слияния журналов не привели к положительным результатам и план «спасения» не оправдал надежд. Журнал «ЛИФТ» закрыли, а «ЛИФТИНФОРМ» продолжил плавание в море инфор-

мации, взяв на борт серьезный груз ее инженерно-технической составляющей и определив для себя главный курс, согласно политике НЛС, на консолидацию лифтового сообщества.

### ТОЛЬКО ВМЕСТЕ МЫ ДОБЬЕМСЯ ТОГО, ЧЕГО ХОТИМ...

Этот тезис главной темой проходил сквозь все выступления участников II Съезда лифтовиков. Он вошел в историю лифтового комплекса как съезд формирования индустрии вертикального транспорта, как съезд нового этапа объединения лифтовиков в условиях вступления России в ВТО. Это было самое внушительное по составу участников мероприятие. Почти 500 делегатов от более 300 организаций собрались для принятия конкретных решений. Одним из которых было учреждение Национального Лифтового Союза и определение его статуса как представителя интересов лифтовых организаций во всех структурах государственной власти, общественных организациях и за рубежом. Немалая роль НЛС заключалась и в осуществлении защиты прав и полномочий своих членов. Мнений, суждений и рассуждений по этим вопросам было столько, что журналу пришлось растянуть освещение материалов съезда на все летние номера. Никто не остался в стороне. Всем дали слово и возможность высказаться на страницах издания. Очень хочется отдельно отметить событие, произошедшее в ходе проведения лифтового форума. Во время пленарного заседания участникам была представлена новая книга Юрия Газаряна.

### ИСТОРИЯ РОССИЙСКОГО ЛИФТОСТРОЕНИЯ

Немного об авторе, старейшем журналисте, отдавшем лифтовой отрасли более 40 лет творческого



Юрий Газарян

труда. Юрий Сетракович родился 10 сентября 1942 года в районе Верхнего Карабаха Азербайджанской ССР. Несколько десятилетий он трудился в головной проектной организации страны – Центральном проектно-конструкторском бюро по лифтам. Почти с первых лет существования журнала он сотрудничал с изданием и часто писал интересные статьи и очерки. В 2002 году, после выхода на пенсию, Юрий Газарян плотно взялся за перо и стал постоянным автором журнала «ЛИФТИНФОРМ», вел на его страницах собственную рубрику «Замечательные лифтовики». Вершиной творческих





усилий Юрия Сетраковича стала книга «История российского лифтостроения», вышедшая в двух изданиях. До него никто не брался за эту интереснейшую, но очень сложную тему. Материалы для книги автор кропотливо собирал на протяжении 10 лет: общался с заслуженными деятелями лифтовой отрасли, посещал библиотеки, Исторический музей, изучал государственные и семейные архивы. В издании книги принимали участие многие, кто знал ветерана, причем делали это безвозмездно, отдавая дань мастерству и профессионализму автора. Светлана Мацаль вызвалась редактировать издание книги, и долгими вечерами в нерабочее время просиживала над страницами истории лифтового сообщества. А сотрудники журнала «ЛИФТИНФОРМ» активно включились в поиск средств для издания книги. Общими усилиями, с помощью представителей лифтовых предприятий было собрано более полумиллиона рублей, что позволило издать книгу дважды. Часть тиража была подарена лифтовикам, а часть раскуплена.

Стоит сказать, что по инициативе Виктора Тишина автору исторической летописи отечественного лифтостроения, вызвавшей неподдельный интерес и у профессионалов лифтового комплекса, в журналистских кругах, а в особенности – у ветеранов-лифтовиков, был выплачен солидный гонорар. К сожалению, в августе 2014 года легендарного журналиста-лифтовика не стало, но на страницах журнала, в своей книге и многочисленных, еще неизданных, рукописях Юрий Сетракович Газарян живет и дает возможность молодежи узнать, кто и как ковал славу лифтовой отрасли страны.

### RUSSIAN ELEVATOR JOURNAL

Активно развивающаяся международная деятельность НЛС остро нуждалась в информационном обмене с зарубежными партнерами. И здесь неоценимую помощь Союзу оказал журнал, взявший на себя ответственность за публикацию некоторых материалов лифтовой тематики на английском языке. В октябрьском номере вышел целый

ряд ознакомительных статей для зарубежного читателя. Кстати, этот номер был представлен в ряду других на выставке EURO-LIFT в Польше, куда впервые по приглашению организаторов, выехала делегация журнала «ЛИФТИНФОРМ». На стенде издания европейские лифтовики и представители различных компаний из Китая, Кореи и Америки с интересом рассматривали российский лифтовый журнал, брали почитать и просто на память, в качестве сувенира. Благо, что в номерах 2012 года информации о зарубежных поездках россиян, о встречах и приемах иностранных делегаций было предостаточно. О новых возможностях журнала, о выходе его на международную арену в заключительной статье последнего номера года подробно рассказала Галина Деева. Поделилась она и грандиозными планами на будущее. Но о них мы расскажем в следующих материалах по исследованию архивов журнала «ЛИФТИНФОРМ». Будет интересно, читайте...

Данила Горин

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

*В начале марта справил 65-летний юбилей Сергей Вадимович Степашин, человек, которого можно смело назвать государственным и политическим деятелем с большой буквы.*

*Директор Федеральной службы безопасности РФ. Министр юстиции РФ. Министр внутренних дел РФ. Председатель Правительства РФ. Председатель Счетной палаты РФ. Доктор юридических наук, профессор, генерал-полковник запаса. Сопредседатель Ассоциации юристов России. С 2007 года – председатель Императорского Православного Палестинского Общества. С 2014 года – председатель наблюдательного совета государственной корпорации «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства» и глава Общественного совета при министерстве строительства и ЖКХ России. Именно на этом посту проявилось активное участие Сергея Вадимовича в формировании государственной политики в сфере строительства и ЖКХ, в том числе в лифтовой отрасли, что оказало весомую моральную поддержку труженикам лифтового сообщества.*



*В юбилейный день рождения хочется пожелать Сергею Вадимовичу оставаться таким же целеустремленным и жизнеутверждающим человеком. Крепкого здоровья Вам и Вашим близким. Неизменного благополучия, нескончаемого потока успехов и долгих лет жизни, полной радостных минут!*