

Событие года – первая международная!

Отгремели «залпы» новогодних праздников, отзвучали тосты, отзвенел хрусталь... Новый 2003-й обещал быть для всех, кто связал свою жизнь с подъемным оборудованием, поистине знаковым. Лифтовая отрасль жила ожиданием главного и знаменательного события – в Москве впервые готовились к выставке «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ 2003», которую с нетерпением ждали все лифтовики. Последняя специализированная по лифтовой тематике выставка проходила еще в прошлом веке, в СССР, в 1980 году, более 20 лет назад. Поэтому проведение данного мероприятия являлось не просто нужным, а крайне важным и необходимым. Но об этом немного позже. А пока – листаем архивные страницы единственного в стране лифтового журнала «ЛИФТИНФОРМ».

**ПРОДОЛЖЕНИЕ.
НАЧАЛО В ЛИ-7, ЛИ-8, ЛИ-9 2016 Г.**



Отметим сразу, издание, наконец-то, нашло свой облик и приобрело теперь все атрибуты «настоящего» журнала. Сформировался редакционный совет, в который вошли авторитетные в отрасли специалисты: Владимир Котельников, Фёдор Лячин, Борис Скрипка, Алексей Рожков, Павел Полюдов и другие. Штат редакции пополнился журналистами и редакционными специалистами. Шутка ли сказать – в контактах журнала читаем: «отдел маркетинга»; «инженерный центр»; «монтаж и ТО». Настрой у творческого коллектива, прямо скажем – боевой.

ПОЛЕМИЧЕСКИЙ ЗАДОР – ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ

Первое, что бросилось в глаза в январском номере – появление на печатных страницах материалов с лифтового форума. Идея создания в 2001 году некоммерческого интернет-проекта «Лифтфорум» принадлежала генеральному директору лифтовой компании ООО «Мегатех» Юрию Пронину из Саратова. Основная цель и задача форума: обеспечить общедоступность технической информации,

всесторонний обмен опытом, помощь в решении технических вопросов в сферах: монтаж, пу-сконаладка, техническое обслуживание, ремонт лифтов, эскалаторов, диспетчерских систем. Начиная с 2002 года, «Лифтфорум» начал реально набирать обороты и популярность у интернет-активных технических специалистов-лифтовиков и стал открытой площадкой для обсуждения актуальных технических вопросов в лифтовой отрасли. Учитывая, что интернет-общение в то время было не так распространено как сегодня, редакция журнала взяла на себя задачу публикации обсуждений интересных «лифтфорумных» вопросов. Надо сказать, что полемика на этом интернет-портале порой была нешуточной и схлестывала иногда диаметрально противоположные мнения, но, несомненно, это был интереснейший спор специалистов, который посредством журнала доходил до многих заинтересованных в этом людей. Что касается самого интернет-проекта, то «Лифтфорум» уже почти 15 лет объединяет активных технических специалистов непосредственно с мест, тех, кто

ежедневно решает задачи по техническому обслуживанию лифтов. Инженеры-наладчики, электро-механики, ИТР знают о положении дел намного больше, чем кто бы то ни был и делятся этими знаниями при общении на профессиональном форуме.

«LIFT-02» – ПРЕЛЮДИЯ К «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ 2003»

Традиционный, пятый по счету, вояж российских лифтовиков на итальянскую выставку-ярмарку «LIFT-02», проходившую в Милане, на этот раз немного разочаровал наших специалистов. Как написал в своей статье-отчете о поездке в Италию Юрий Орловский, постоянный ведущий выставочных рубрик: «Нынешняя выставка, к сожалению, выглядела как региональная ярмарка итальянского лифтостроения. В этот раз в Милане не участвовали такие гиганты как OTIS, KONE, ThyssenKrupp, ORONA, MACPUARSA и многие другие. Зато была масса неизвестных небольших итальянских фирмочек, выпускающих комплектующие лифтовых компонентов.

ДИПЛОМ И МЕДАЛЬ – НАШИ ВЫСТАВОЧНЫЕ ТРОФЕИ

Майские праздники того года запомнились довольно длинными выходными. Восемь дней подарил календарь труженикам для «дачных каникул». Но лифтовики готовились к своему празднику. 12 мая должна была начать работу VIII Всероссийская конференция лифтовиков, а после ее завершения распахнет двери первая в российской истории Международная выставка лифтов и подъемных механизмов. Конференцию гостеприимно встретили в своем актовом зале представители ОАО «Карачаровский механический завод». Внушительный состав лифтовиков (более 400 человек, представляющих 231 лифтовую организацию) значительно пополнился приглашенными гостями из Государственной Думы России, Госгортехнадзора, Госстроя, Госстандарта, Мосгордумы и др. Приехали представители лифтовых предприятий Украины и Республики Беларусь.

Немало вопросов, важных и сложных, обсуждали на пленарном заседании лифтового

Практически отсутствовали привычные уже стенды с действующими моделями лифтов». Тем не менее, как далее пояснил автор, участие россиян имело положительные последствия. Прежде всего, присутствие здесь представителей оргкомитета будущей российской «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ 2003» давало возможность изучить опыт организации подобных конгрессно-выставочных мероприятий и передать приглашения для участия в нашей выставке ведущим представителям лифтовой индустрии Европы.

Тем временем в Москве, да и по всей стране, завершалась напряженная работа по подготовке к главному событию года. Как прогнозировал в своей статье апрельского номера журнала Владимир Глумов, генеральный директор ЦПКБ по лифтам, предстоящая экспозиция будет яркой и впечатляющей. «Последняя специализированная выставка по лифтовой тематике проходила в Москве в 1980 году и называлась «Лифт-80», писал автор. – Инициатором той выставки было ЦПКБ по лифтам. Именно тогда многие лифтовики впервые познакомились с продукцией таких фирм как Шиндлер, Содимас, Элка, Виттур и др. Что касается предстоящей через месяц «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ 2003», то, на мой взгляд, она будет интересна, прежде всего, заказчикам и проектировщикам нестандартных и престижных зданий, поскольку наше отечественное лифтостроение сориентировано в основном на стандартное строительство».

Заметим, что 2003 год был «урожайным» на выставки именно в части подъемников. Буквально за месяц до открытия «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ 2003», в Москве, в Выставочном комплексе на Фрунзенской набережной, прошла Международная выставка подъемно-транспортного оборудования, на кото-

рой были представлены не только крановая техника, строительные подъемники, конвейеры и эскалаторы, но и, правда в небольшой пропорции, лифты. Около десяти иностранных и отечественных производителей лифтов и комплектующих представили здесь свою продукцию. По сути, эта выставка представляла собой генеральную репетицию предстоящей, и участие, пусть небольшое, в ней лифтовиков было очень даже полезно для обретения опыта. Корреспондент журнала «ЛИФТИНФОРМ» Нина Данилина подробно описывала экспозицию в своей статье.

Выше мы уже обмолвились, что штат журнала укрепился и пополнился. Самое время представить еще двух наших коллег: редактор журнала Светлана Мацаль и корреспондент Юрий Газарян. Собственно, вот эти трое, во главе с Галиной Деевой и запрягали, и тянули, и загружали, и... Приходилось быть и редактором, и корректором, и фотографом, и почтальоном, поскольку распространялся журнал через почту, путем отправки бандеролей по адресам подписчиков.





На выставке. Фотография 2003 года

форума, но главный из них на сегодняшний день был, все-таки, вопрос о проведении «ЛИФТ ЭКС-ПО РОССИЯ 2003». На следующий день после закрытия конференции сотни лифтовиков собрались во Всероссийском выставочном центре (ВВЦ) у павильона № 57, где торжественно открылась главная выставка лифтового оборудования, давшая начало многолетней традиции проведения международных лифтовых конгрессно-выставочных мероприятий. Творческий коллектив журнала в полном составе находился в гуще событий, снимая на фото и видео, беря интервью, делая записи будущих репортажей и принимая гостей на своем информационном стенде. Добавим, что за активную работу по подготовке к выставке и серьезную информационную поддержку журнал «ЛИФТИНФОРМ» был награжден Дипломом и Медалью выставки наряду с такими лифтовыми предприятиями как «Лифт ЭЛКО», «Маргус техно+», «Рокада-Н», ИКЦ «ИНОК», КМЗ, ЩЛЗ, «Лифт-Комплекс ДС», «Мослифтомонтаж», «Нейрон» и др.

«Первая Лифтовая» удалась. Участники и гости в интервью корреспондентам «ЛИФТИНФОРМ» отмечали, что организация форума была на высоком уровне, всем понравился грамотный и профессиональный подход оргкомитета к этому мероприятию. Итоги выставки: в ней приняли участие более 140 российских предприятий, 19 зарубежных фирм и более 20 заочных участников. На страницах журнала материалы о выставке публиковались вплоть до сентября.

РЕАЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК И РАСПРОСТРАНИТЕЛЬ ИДЕЙ

Однако вернемся «на круги своя», ведь главный герой наших исследований, все-таки, журнал, его творческий коллектив и все те, кто участвовал в создании и наполнении интересными материалами страниц издания. Надо отметить, что многие лифтовики, в основном это руководители организаций и предприятий, присылали в журнал свои заметки. Это были в основном статьи рекламного харак-

тера, но попадались и интересные материалы.

Вот одна из примечательных заметок. Небольшая по объему, но внушительная по своей значимости информация о том, как пылкий инженер снизил энергозатраты на лифте почти в пять раз! Описал эту ситуацию в журнале Юрий Пронин из Саратова (см. выше). Он рассказал, что инженерами его организации был обнаружен факт, когда за работу лифта энергетики выставляли заказчику счет за расход электроэнергии «по установленной мощности» 2160 кв/ч в месяц. Определялся этот пресловутый «расход» по простой формуле: 16 часов работы лифта в сутки, при потребляемой мощности 4,5 кв/ч. Выходило, в зависимости от длины месяца 2100-2230 кв/ч. Потребители безоговорочно платили, не задумываясь о величине суммы. Встав на позиции владельцев лифтов, инженеры подсчитали реальное потребление подъемником электроэнергии и удивились, когда у них вышла цифра в пять (!) раз меньше. А в некоторых случаях и в 8-10. Вдохновленные радостной перспективой, решили опытным путем поставить индивидуальные электросчетчики в машинных помещениях каждого лифта в ста жилых домах Саратова. Результаты эксперимента поразили всех. В течение четырех месяцев работы со счетчиками экономия электроэнергии составила в среднем 550 % (!), то есть, выяснилось, что лифт потребляет в месяц от 200 до 500 кв/ч.

ОТ МОСКВЫ ДО САМЫХ ДО ОКРАИН

Вот так саратовские инженеры, можно сказать, решили проблему переплат за электроэнергию и, благодаря журналу, об этом узнали в самых дальних уголках страны. Без преувеличения можно сказать, что на страницах журнала

мы видим широкую географию публикаций. Это и сибирские города, и западные области страны, и восточные рубежи и, конечно же, Юг: Кубань, Ростов и... Северный Кавказ. Не случайно в 2003 году журналисты «ЛИФТИНФОРМа» обратили внимание на представителей лифтового сообщества страны, где волею печальных событий и лифтов-то почти не осталось. Чечня. Сколько бед и горя, сколько крови и слез пережил народ этой гордой республики. Тогда, в марте 2003 года, после многолетних войн чеченскому народу предоставили право самому решить – быть в составе России или нет. За единство с Россией проголосовало 88 % участников референдума. Тогда же была принята Конституция Чеченской Республики. После ее принятия началось формирование всех ветвей власти. «Как живешь, Россия?» – так называлась рубрика, в которой организовывались встречи журналистов с представителями регионов. В августовском номере гостями рубрики стали Висхаджи Абдуллаев и Александр Сусаев, соответственно: главный инженер и начальник ПТО ГУП «Горлифт»

города Грозный. Сказать, что лифтовое хозяйство столицы Чечни было разрушено, значит не сказать ничего. Из 309 лифтов города, обслуживающих жилые здания, после начала военных действий только 13 могли быть отремонтированы. Еще 68 – требовали капитального восстановительного ремонта. Остальные 228 лифтов ремонту не подлежали. Их требовалось демонтировать и вместо них ставить новые. Задача крайне трудная даже для мирного, стабильно развивающегося города, а в Грозном, где почти каждую неделю гремели взрывы терактов, она казалась невыполнимой.

– У нас в офисе нет воды, телефона, электричества, а значит, нет и компьютеров. Но, несмотря ни на что, мы работаем, мы восстанавливаем лифтоструктуру города, – с волнением рассказывают о трудностях чеченских лифтовиков гости журнала. – Мы благодарны вам, журналистам, за внимание к нашим проблемам. Именно вы – сотрудники редакции «ЛИФТИНФОРМ» первыми обратились к нам и первыми протянули руку помощи. Сегодняшняя – это наша третья поездка в Москву. Мы рады,

что удалось установить контакты и наладить сотрудничество с такими организациями как «Русьлифт», «Маркетлифт», «КОЛИС». Мы очень благодарны за конкретную помощь российским лифтовикам. Это Виктор Тишин, Павел Орлов, Дмитрий Дьяченко, Василий Стрилец и многие другие. Особенным сюрпризом стала для нас возможность посетить выставку лифтов. Мы установили на ней много контактов и надеемся, что это поможет нам в кратчайшие сроки восстановить лифтовое хозяйство нашей республики».

**ЦЕНА НИЗКАЯ
ПРОДУКЦИЯ
ОТЛИЧНАЯ
КАЧЕСТВО ВЫСОКОЕ
БЕЗОПАСНОСТЬ
ГАРАНТИРУЕТСЯ**

Именно так, без ложной скромности, представляло себя на страницах журнала ОАО «Центральное проектно-конструкторское бюро по лифтам», которому в 2003-м году исполнилось 40 лет. О роли и месте ЦПКБ по лифтам в системе лифтовой отрасли рассказал его руководитель, генеральный директор Владимир Глумов. Кто как не он, работающий в бюро с 1969 года, ставший гендиром в 1994-м, и до сих пор возглавляющий главное проектное лифтовое учреждение страны, может рассказать о родном предприятии. Но цель наша немного иная, поэтому мы предоставим читателю возможность обратиться к юбилею конструкторского бюро позднее, а сейчас ограничимся несколькими словами, пересказывая интервью Владимира Рафаиловича. Начало 50-х прошлого века. Разрушенные войной города восстанавливаются. Растут корпуса различных производств, офисные, министерские здания. Количество этажей каждого нового архитектурного проекта стремится ввысь. Полным ходом идет строительство высотного жилья. И всем этим



Травматизму на лифтах – особое внимание!

зданиям нужны качественные, надежные, недорогие, в отличие от зарубежных аналогов, лифты. Вот здесь-то и выходит на первый план инженерно-конструкторская мысль. Впервые в организации «Союзлифтомонтаж», в техническом отделе, в 1952 году была создана проектная группа из четырех человек. В сентябре 1956 на базе проектной группы создали конструкторский отдел, а в мае 1963 года приказом Госмонтажспецстроя СССР отдел был реорганизован в «Центральное проектно-конструкторское бюро по лифтам».

Как мы уже сказали выше, одним из старейших работников проектной организации был и есть Владимир Рафаилович Глумов. Более 20 лет возглавляя ЦПКБ по лифтам, он является незыблемым авторитетом в современном лифтостроении, с квалифицированным мнением которого считаются все российские производители лифтов.

В том же 2003 году зародилась полюбившаяся многим читателям рубрика «Замечательные лифтовики», в которой вот уже на протяжении более десяти лет рассказывается о знаменательных личностях в лифтовой отрасли. Фундамент рубрики заложил Юрий Газарян, бывший сотрудник ЦПКБ по лифтам, а затем – корреспондент лифтового журнала. Именно Юрий Семенович стал скрупулезно изучать биографии всех тех, кто отдал силы лифтовому сообществу, кто стоял у истоков, кто продолжал дело великих энтузиастов вертикального транспорта. Вот мы видим образцы первых очерков и интервью с легендарными старейшинами от Ю. Газаряна. В ноябрьском номере привлекает внимание необычный материал о жизни и трудовом пути Александра Абрамова, заместителя генерального директора Мослифта. Читая интереснейший рассказ о первых шагах лифтового сообщества в стране, о героях

того времени, о становлении юного монтера, пришедшего в трудном 51 году в отрасль, да так и оставшегося с лифтами на всю жизнь, невольно задумываешься о тех, кто сегодня вершит лифтовую историю. И убеждаешься, что таких увлеченных, преданных лифтам людей немало. И одна из важнейших целей, как считали сотрудники редакции – сохранить для молодых поколений, для будущего имени тех, кто стоял у истоков, кто начал, создавал и укреплял лифтовый комплекс России. Листая страницы архивных номеров, мы не раз столкнемся со статьями в рубрике «Замечательные лифтовики» за авторством Юрия Газаряна. Позже мы расскажем об уникальных книгах этого автора, в которых, год за годом, лик за ликом восстановлена подлинная история российского лифтостроения и развития лифтового сообщества страны.

Данила Горин

фото из архива «ЛИФТИНФОРМ»

С ПРИСКОРБИЕМ СООБЩАЕМ, ЧТО 1 СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА НА 61-М ГОДУ БЕЗВРЕМЕННО УШЛА ИЗ ЖИЗНИ КУКУШКИНА ГАЛИНА ВАСИЛЬЕВНА,

бессменный руководитель ООО «Средураллифт»,
г. Екатеринбург

Она родилась 21 мая 1956 года на хуторе Троицком Михайловского района Волгоградской области. В 1978 году окончила Волгоградский инженерно-строительный институт по специальности «Экономика и организация городского хозяйства». После окончания института работала инженером в Проектно-конструкторском бюро автоматизированных систем управления г. Свердловска. С октября 1980 г. работала на предприятии ООО «Средураллифт»: экономистом, главным бухгалтером, а с ноября 1998 года – директором предприятия.

Сослуживцы запомнят Галину Васильевну как душевного сердечного человека, талантливого руководителя и высококвалифицированного специалиста, сумевшего сплотить вокруг себя работоспособный и дружный коллектив, который почти за 50 лет прошел большой путь становления и развития.

Глубоко скорбим в связи с безвременной кончиной Галины Васильевны и выражаем искренние соболезнования ее семье и родственникам.

Светлая память о Галине Васильевне навсегда останется в наших сердцах...

