



*Дорогие друзья!*

*Через несколько дней, 24 апреля 2017 года, в Москве, в ТК «Измайлово» состоится важнейшее для лифтового сообщества мероприятие – Съезд Национального Лифтового Союза, а 25-27 апреля в Москве на ВДНХ пройдет Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week-2017». Ждем вас на стенде «ЛИФТИНФОРМ», стенд № 8А.*

**Читайте в апрельском номере 2017 года:**

<p>20 ЛЕТ В ЛИФТОВОМ СТРОЮ! ЖУРНАЛУ «ЛИФТИНФОРМ» – 20 ЛЕТ!</p>	<p>Это серьезная дата для отраслевого журнала. Со дня своего создания он был, есть и остается единственным в стране журналом, представляющим и отстаивающим интересы лифтового комплекса в правительстве, в министерствах и ведомствах, в общественных органах управления, на съездах, семинарах и выставках. Журнал является открытой площадкой для высказывания широкого круга мнений по различным профессиональным вопросам, обмена информацией и отстаивания интересов лифтовиков.</p> <p style="text-align: right;"><i>Светлана Мацаль</i></p>
<p>СИСТЕМА ПРОФКВАЛИФИКАЦИЙ ЛИФТОВИКИ НА ПОЗИЦИИ ЛИДЕРОВ</p>	<p>Заместитель министра труда и социальной защиты РФ Любовь Юрьевна Ельцова в рамках плановой инспекции действующих советов по профквалификациям провела рабочую встречу по вопросам деятельности Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта, которая состоялась в начале марта в офисе Национального Лифтового Союза.</p> <p style="text-align: right;"><i>Макс Качаев</i></p>
<p>ЦОКИ НА МЕСТАХ КВАЛИФИКАЦИИ НА ПРОСВЕТ</p>	<p>Выбрать кандидата для выполнения несложной хозяйственной работы по дому можно лишь на основании заочных положительных отзывов о нем. Но к массе видов работ, в частности, на опасных объектах, нельзя и близко подпускать непроверенного специалиста, пусть даже с «корочками» об образовании на руках. Созданная в России система независимой оценки квалификаций призвана отделить зерна от плевел в кадровых «закромах» страны. В рамках новой системы с 1 января 2017 года в городе Одинцово Московской области функционирует ориентированный на лифтовую отрасль экзаменационный центр – структурное подразделение Центра оценки квалификаций (ЦОК) Ассоциации «Межрегиональный сертификационный центр качества» (МСЦК) (г. Москва).</p> <p style="text-align: right;"><i>Виктор Сенцов</i></p>
<p>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ ЧЕМ СУДИТЬСЯ, ЛУЧШЕ ДОГОВОРИТЬСЯ...</p>	<p>Одним из основных направлений деятельности Союза «Общероссийское Отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» (ООСР «ФЛП») является создание благоприятных условий для развития социально-трудовых отношений, которые включают в себя важный аспект – урегулирование цивилизованным путем конфликтов между работником и работодателем. На формирование таких</p>

	<p>отношений в значительной степени влияет обязательное применение профессиональных стандартов, установленных нормами Трудового кодекса Российской Федерации. Речь об этом идет в статьях 57, 195, 195.3, а также в статье 196 ТК РФ, касающейся прав и обязанностей работодателя в деле подготовки и переподготовки кадров.</p> <p style="text-align: right;"><i>Валерий Будумян</i></p>
<p><b>МОНТАЖ</b> <b>ЛИФТЫ ВОЗДУШНОЙ ГАВАНИ</b> <b>РОСТОВА-НА-ДОНУ</b></p>	<p>Вопрос о том, кто займется монтажом лифтов в строящемся аэропорту «Платов», что в Ростовской области, был решен практически сразу. Субподрядчиком выступила известнейшая на весь южный регион России компания ЗАО «Союзлифтмонтаж-Юг». Серьезность вопроса – в стратегической значимости объекта. Во-первых, строительство аэропорта ведется в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», а во-вторых, этот транспортный объект возводится в рамках Программы подготовки и проведения в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.</p> <p style="text-align: right;"><i>Николай Егоров</i></p>
<p><b>ШКОЛА ПРАВОВЫХ ОТНОШЕНИЙ</b> <b>КАК ОТВЕЧАТЬ ПО СТ. 14.43 КОАП?</b></p>	<p>В название настоящей статьи мы поставили набирающий, к сожалению, актуальность вопрос об ответственности обслуживающих лифты организаций по ст. 14.43 КоАП. Напомним, что правонарушение, предусмотренное данной статьей, предусматривает нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технических регламентов или подлежащих применению до дня вступления в силу соответствующих технических регламентов обязательных требований к продукции либо к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации либо выпуск в обращение продукции, не соответствующей таким требованиям.</p> <p style="text-align: right;"><i>Андрей Моисеев</i></p>
<p><b>ЕСТЬ МНЕНИЕ</b> <b>МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИФТОВ:</b> <b>ПРЕОДОЛЕТЬ МИФОТВОРЧЕСТВО,</b> <b>ВЕРНУТЬСЯ К РЕАЛЬНОСТЯМ</b></p>	<p>Что такое модернизация лифтов, зачем она необходима, что входит в состав работ, когда и кем она осуществляется, кто принимает решение о ее проведении? Попробуем найти ответы на эти вопросы в действующем законодательстве.</p> <p style="text-align: right;"><i>Александр Абрамов</i></p>
<p><b>БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО</b> <b>В ПОИСКАХ КАЧЕСТВА И</b> <b>РАЧИТЕЛЬНОСТИ</b></p>	<p>Чтение первой части статьи займет около двадцати минут. Обычно столько времени взрослый человек активно ищет в интернете нужные ему сведения. К таким пользователям всемирной паутины относится и тот, кому требуется купить лифт или подъемник. Даже будучи специалистом, он потратит еще больше времени на выбор подъемного средства на лифтостроительном заводе или на выставке – поиск через web-пространство может быть более результативным при условии достаточной информации о специфике лифтов и их производстве. Среди этих особенностей две являются точками соприкосновения интересов тех, кто создает подъемную технику, и тех, кто платит за нее, – это качество и стоимость лифтов. Деятельность по обеспечению качества продукции и рачительного производства всегда вызывает доверие к производителям – поиск на сайтах лифтостроительных заводов ее свидетельств и определил тему этой статьи.</p> <p style="text-align: right;"><i>Фарид Музинов</i></p>
<p><b>ЖИЛЬЕ МОЕ</b> <b>ДЕЛОВАЯ СТАТИСТИКА</b></p>	<p>Сложно отыскать на свете узы прочнее тех, что связывают строительство и лифтовую отрасль. Любые взлеты стройкомплекса влекут за собой наращивание темпов производства и монтажа лифтов, расширение рынка технического обслуживания, а каждое падение бьет по материальному благополучию лифтовиков. Одной из структур, где аккумулируются и анализируются данные о текущем состоянии и тенденциях развития строительной сферы, является комитет Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (ТПП РФ) по предпринимательству в сфере строительства.</p> <p style="text-align: right;"><i>Семен Роцин</i></p>

<p>РАЗВИТИЕ ГОСЖИЛИНСПЕКЦИИ – ЗАЛОГ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ МКД</p>	<p>Деятельность органов государственного жилищного надзора (и в том числе возглавляемой мной Госжилинспекции Московской области), считаю, должна определяться нашей главной миссией. Безусловно, важно, что мы – серьезный регулятор в сфере жилищно-коммунального хозяйства с широким спектром полномочий. Но гораздо важнее всегда помнить о нашей главной задаче – стоять на страже безопасного и комфортного проживания граждан, решать их проблемы в режиме реального времени, чтобы в каждом доме были вода, свет тепло, подъезды были чистыми, а платежи за жилищно-коммунальные услуги – понятными и прозрачными для жителей.</p> <p style="text-align: right;"><i>Вадим Соков</i></p>
<p>НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ «ЛИФТИНФОРМ» БУДНИ И ПРАЗДНИКИ, ПОБЕДЫ И ОБРЕТЕНИЯ</p>	<p>Если попытаться в трех словах обозначить год 2012-й для печатного органа лифтового сообщества, то выйдет примерно так: «юбилей»-«кончина»-«обретение». С «юбилеем» все ясно. 15 лет назад вышел в свет первый номер журнала. И если провести аналогию со свадебными годовщинами, то это будет «хрустальный» юбилей журнала. Существенная дата чистых и ясных отношений журнала и читателей, их творческого союза, информационных и коммерческих связей. Скажем пафосно: они уже доказали друг другу свою любовь и преданность, но все-таки этот союз так же хрупок, как и хрусталь, поэтому беречь отношения, сохранять их и крепить нужно все так же старательно, как было все эти годы.</p> <p style="text-align: right;"><i>Данила Горин</i></p>
<p>12 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ ЛИФТ НА СЛУЖБЕ КОСМОСА</p>	<p>Пассажирские, грузовые, больничные и промышленные лифты стали неотъемлемой частью повседневной жизни человека. Современного горожанина трудно удивить лифтовой технологией, он видел панорамные, домашние и специализированные подъемники. Однако лифт – это грузоподъемное устройство широкого применения. В канун Дня космонавтики мы расскажем о сложнейших подъемных агрегатах, применяемых на стартовых площадках космодромов.</p> <p style="text-align: right;"><i>Денис Дробышев</i></p>

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.  
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — [www.lifrinform.ru](http://www.lifrinform.ru),**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.  
lifrinform@lift.ru**

*Продолжается подписная кампания — 2017!*

*Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2017 год можно оформить:*

*— В любом почтовом отделении России:  
по каталогу "Роспечать" —  
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)  
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:  
на сайте [www.map-smi.ru](http://www.map-smi.ru).*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:  
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с  
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,  
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в  
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,  
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:  
заполнив подписной купон на сайте [www.liftinform.ru](http://www.liftinform.ru)*

*— Через e-mail: [liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru), сделав заявку.*

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»  
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте [liftinform.ru](http://liftinform.ru) (см. раздел «Подписка» –  
Электронная подписка) или позвонить в редакцию :  
+7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

*Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.*