

# На пороге миллениума

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО В ЛИ-7 2016 Г.

*Продолжая краткий обзор исторических, архивных номеров печатного издания лифтового сообщества конца 20 века, невольно задумываешься о том, насколько важна и нужна корпоративная пресса. Становится понятно, с чего вдруг вечно занятые, окруженные несметным количеством производственных проблем руководители-лифтовики тратят свое время и деньги на выпуск профильной газеты.*



Январский номер 1998 года открывает передовица одного из создателей и основного «печатника» лифтового издания, Павла Орлова. Размышляя о созданном в 1967 году тресте «Рослифтремонт», о достигнутом за 20 лет, о том, как создавались на его базе совместные предприятия (СП), как менялся имущественный статус, названия и расширялась сфера деятельности, Павел Степанович четко формулирует и обосновывает степень важности лифтовой газеты. Вот уже стали чаще раздаваться звонки в редакцию, приходиться письма с одобрением и осуждением. Но той массовости и повального интереса, на которые рассчитывали издатели, нет. Почему? Ответ кроется в глубине статей, информационных заметок, в рекламных полосах и... инертной читательской аудитории. Неслучайно автор озаглавил свой материал «Очень немного оптимизма».

Необходимость выживать в условиях кризисного безденежья, большую часть издания занимает реклама. Надо сказать, что и сегодня она является важнейшей поддержкой современного журнала и худо-бедно позволяет ему остаться на плаву. Тем не менее, во многих номерах появляются аналитические статьи, в которых авторы делятся с читателем информацией и выводами о состоянии и дальнейшем развитии лифтового сообщества. Особенно

информационно насыщенными становятся публикации, освещающие очередные ежегодные конференции лифтовиков. Здесь и важные сообщения о всероссийском форуме, о принятых на нем решениях, и полемика его участников по многим вопросам. В мартовском номере внимание многих привлек нештучный конфликт между разработчиками и производителями комплексов КДК из Новосибирска, компанией «ЭССАН-лифтэк» и Михаилом Бродским, руководителем «Центрального Проектно-Конструкторского Бюро по лифтам» (ОАО «ЦПКБ по лифтам»), отдававшим предпочтение вновь созданному в то время устройству безопасности УБ-1. Такого рода технические споры, безусловно, становились стержнем, «изюминкой» номера и эхо полемики порой разносилось по всей стране на многие месяцы, а то и годы. А вот публикация, вызывающая гордость за наших «технарей». В июльском номере за подписью Ф. Урицкого выходит статья-отчет об участии российской делегации в пленарном заседании Международного технического Комитета по стандартизации ИСО/ТК 178 «Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры», проходившем в Нью-Йорке. Накануне наш ТК 209 был зарегистрирован здесь в качестве официального представителя Госстандарта, и в США были командированы Фёдор Лячин, председа-

тель ТК 209 и его заместитель Лев Вольф-Троп, что, несомненно, стало не только серьезным техническим, но и важным политическим достижением российских лифтовиков.

Внимательно изучая публикации 98 года, не находишь упоминания о бушующем в стране кризисе и августовском дефолте, который привел к всплеску инфляции, банкротству ряда банков, многих предприятий малого и среднего бизнеса, потере вкладов граждан и снижению жизненного уровня широких слоев населения. Конечно же, экономическая ситуация коснулась лифтовой отрасли, но как и насколько тяжело перенесли ее лифтовики, из публикаций «ЛИФТИНФОРМА» (ЛИ) неизвестно. Предположить можно много причин, но наша цель – не искать недостатки, а объективно рассказать о роли издания в формировании и консолидации лифтового сообщества. А она была и, надо признать, немалая. С 1 сентября 1998 года Министерство по земельной политике, строительству и ЖКХ ввело в действие Положение о системе планово-предупредительных ремонтов (ППР) лифтов, определяющее основные требования к организации и проведению работ по техобслуживанию, ремонту, модернизации и диагностированию лифтов. Вопросов в связи с этим было много, и редколлегия взяла на себя задачу как можно глубже и шире ответить

на них. Последние номера года были наполнены публикациями, касающимися ППР. Геннадий Сарвин, Виктор Тишин, Фёдор Лячин отвечали на вопросы, разъясняли, комментировали, подсказывали. Это в целом весьма положительно сказалось на внедрении в «жизнь лифта» столь важной системы обслуживания.

### «НАДЕЙСЯ НА ЛУЧШЕЕ, НО БУДЬ ГОТОВ К ХУДШЕМУ»

Такими словами начиналась традиционная передовица Павла Орлова в первом номере Лифтинформа нового 1999 года. Пожалуй, впервые, за два года публикаций, на страницах издания прозвучала острая критика инертности лифтового сообщества и, как следствие, его раздробленности и самоуспокоенности. «На конференциях мы бьем себя в грудь, предлагаем разумные вещи: объединить, внедрить, создать и т.д. А, разъехавшись по домам, продолжаем вариться в своем котле и выживать, кто как может», – грустно отмечает Павел Степанович. Далее следует конкретный пример с финансированием и участием в разработке «Положения об организации эксплуатации лифтов в жилом фонде». Решение о создании этого актуального документа было принято на 3-й Конференции лифтовиков, одобрено властными структурами и поддержано общественностью. Но, когда дело дошло до материальной поддержки инициативы, энтузиазм многих значительно сник. Согласитесь, подобная картина и сегодня, спустя почти 2 десятка лет, повторяется один в один. Но жизнь продолжается, и настоящие энтузиасты не отступают, не опускают руки, призывая, требуя и добиваясь. Отличный пример тому – анонс в февральском номере предстоящего открытия с 1 марта постоянно действующей выставки «Лифты и лифтовое оборудование». Инициатором и создателем выставочного комплекса выступило ОАО «Союзлифтомонтаж»,

которому в 1999 году исполнялось 50 лет. В следующих номерах к выставочной теме корреспонденты будут возвращаться, и мы еще об этом почитаем, а пока странички апрельского выпуска занимает информация о 4-й Конференции работников лифтовой отрасли России. Вот что бросилось в глаза. В третьей конференции 1998 года принимало участие 140 делегатов от 80 организаций, а в 1999 году форум принял представителей только от 58 лифтовых коллективов, хотя приглашения посылались более чем в 300. Майский номер отмечен двумя яркими юбилеями. 75 лет исполнилось Михаилу Георгиевичу Бродскому, выдающемуся лифтовику, отдавшему полвека жизни родному делу, кандидату технических наук, автору шести книг и более 40 статей, обладателю свыше 100 авторских свидетельств на изобретение, кавалеру орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». А о проблемах и успехах родного предприятия в день 50-летнего юбилея рассказали генеральный директор ОАО «Союзлифтомонтаж» Эдуард Волошин и главный инженер предприятия Евгений Райков. Последние полосы номера были отданы статье Юрия Газаряна, начальника отдела ОАО «ЦПКБ по лифтам», в которой автор поднимает тему проектирования и разработки конструкций лифтов, предназначенных для инвалидов. Отметив, что в нашей стране, к сожалению, ничего в этом плане не производится и ссылаясь на серьезный опыт европейских коллег, Юрий Сетракович призывает повернуться к данной проблеме лицом. В качестве иллюстрации на последней странице автор предлагает десяток фотографий подъемников для инвалидов, полученных с выставки лифтового оборудования, прошедшей в Милане.

Три летних номера подробно знакомят читателей с итогами и решениями 4-й Конференции и поднимают вопрос о перспективах диспетчеризации в лифтовом хозяйстве. Забегая

вперед, скажем, что это тема будет постоянно присутствовать на полосах журнала в течение всех лет его выхода в свет и останется актуальной до сегодняшнего дня. Осенние выпуски ЛИ были посвящены теме разработки новой редакции Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов (ПУБЭЛ). Действующие на то время ПУБЭЛ, как выяснилось, не отвечали требованиям гармонизации с международными нормами, не включали в себя требований по сертификации, не отражали накопленный мировой опыт производства, технического обслуживания и эксплуатации подъемного оборудования. Рабочей группе, созданной при ИКЦ «Инжтехлифт» с привлечением широкого круга специалистов, под руководством В.Я. Комиссарова была поручена эта ответственная работа, которую подробно и освещали на страницах журнала. Два заключительных номера уходящего года были отданы Владимиру Котельникову, представителю Госгортехнадзора России, который основательно и доступно вскрывал сложные вопросы промышленной безопасности в разрезе лифтовой тематики.

### ПОСЛЕДНИЙ ГОД УХОДЯЩЕГО ТЫСЯЧЕЛЕТИЯ

Не хочется прослыть ерниками, но «зацепка» в виде поздравления в последнем номере 1999-го с наступающим 2000-м годом, названным годом нового тысячелетия, вызвала улыбку и напомнила о той неразберихе в обществе, которая царил в умах людей, переживающих миллениум. Действительно же – последним был 2000 год. Посмотрим, что он привнес в лифтовое сообщество, и как это отразилось в публикациях ЛИ.

Передовица январского номера была посвящена десятилетию внедрения отечественных микроэлектронных систем управления лифтами. Полурекламная по своей сути статья заняла все полосы первых

двух выпусков издания. И только в марте из-под пера Павла Орлова вышел аналитический материал «О состоянии лифтового хозяйства в РФ», где было дана критическая оценка лифтовому хозяйству страны и предложены конкретные пути выхода из создавшегося положения. При более внимательном прочтении зацепил вот какой факт, связанный с тарифами на услуги ЖКХ.

– Сравнивая квартплату, разложенную по элементам, видим, что жители платят за телеантенну и радиоточку больше чем за лифт, – сообщает автор, – что совершенно несоизмеримо с теми затратами на техническое обслуживание, ремонт, техосмотры, работой аварийных служб и тд.

Павел Степанович делает вывод, что назрела острая необходимость повышения (приведения к норме) тарифов на обслуживание лифтового оборудования.

---

**Вот яркий пример: за эксплуатацию телевизионной антенны жители дома платят 7 рублей в месяц, что соответствует 100% затрат на ее обслуживание. За содержание лифта жильцы вносят те же 7 рублей, что составляет всего 12% от суммы издержек на его содержание!**

Об этом, кстати, говорилось также на прошедшей в марте юбилейной 5-й Конференции, итогам которой были посвящены статьи, наполнившие 4,5 и 6 номера ЛИ. Следующий, седьмой выпуск принес радостную весть создателям и читателям лифтового издания.

---

### НОВЫЙ СТАТУС!

В апреле 2000 года «ЛИФТИНФОРМ» получил новый, более высокий статус печатного органа, став об-

ладателем лицензии Министерства по печати.

Инициатором этого шага была Галина Николаевна Деева, которая примерно в это время пришла работать в журнал.

Получение лицензии, во-первых, дало право на получение информации. Согласно закону «О средствах массовой информации», редакция получила право запрашивать информацию о деятельности общественных объединений, государственных органов и организаций и их должностных лиц. Причем, по закону руководители указанных органов, организаций и объединений или их полноправные представители обязаны предоставить запрашиваемую информацию. Отказ возможен, только если информация содержит сведения, составляющие коммерческую, государственную или иную охраняемую законом тайну. Во-вторых, особый правовой статус. Статус СМИ дает некоторый правовой иммунитет и установленные в рамках закона гарантии независимости. Так как воспрепятствование законному распространению информации не допустимо. В-третьих, возможность отказа от предоставления информации об авторах и источниках. Зарегистрированное СМИ имеет право официально отказать в раскрытии источников, авторов публикаций по любому обращению кроме судебного. В-четвертых, аккредитация. У зарегистрированного СМИ появляется возможность государственной аккредитации. В результате представители ЛИ, на законных основаниях получили право присутствовать на совещаниях, заседаниях, «круглых столах» и иных мероприятиях любого уровня. И последнее: теперь можно будет не ограничивать тираж издания одной тысячей экземпляров, а печатать столько, сколько потребуют интересы читающей аудитории.

Новый статус ЛИ пришелся как раз кстати, поскольку совсем недавно, в мае 2000-го, проблемы лиф-

товой отрасли были заслушаны на Парламентском заседании Государственной Думы Российской Федерации. Здесь с обширным докладом о состоянии лифтового хозяйства РФ в период 1991-2000 гг. выступил Фёдор Лячин, на основании выступления которого и по итогам обсуждения депутатами Госдумы было принято решение о необходимости проведения отдельных Парламентских слушаний по теме «Лифтовая отрасль России. Проблемы развития, социальная значимость». В виду крайней актуальности вопроса данные слушания были назначены на ближайшее время после парламентских каникул в виде выездной сессии.

Еще одной приятной новостью порадовала читателей редакция ЛИ. Впервые на страницах издания появилась рубрика «Новости стран СНГ», в которой в виде дайджеста публиковались лифтовые новости наших ближайших соседей. Основной же темой следующих четырех номеров с 8 по 11 стал вопрос затрат на эксплуатацию лифтов. Досконально и подробно эту сложнейшую тему раскрыл Виктор Тишин, директор АО «Русьлифт».

Подошел к концу последний год второго тысячелетия и 20 века. В поздравлении своим читателям редакционная «ЛИФТИНФОРМа» искренне поблагодарила их за поддержку и внимание к профильному изданию лифтовиков и выразила надежду на реальные позитивные перемены в отрасли в целом.

В следующих выпусках ЛИ мы продолжим листать страницы архивных номеров журнала. В ближайшем номере читайте о том, как героически проявили себя электромеханики аварийных лифтовых бригад во время страшного пожара на Останкинской телебашне, и что кардинально изменилось в оценке состояния лифтового хозяйства страны.

*Данила Горин*

[Продолжение следует...](#)

## СЛУЧАИ АВАРИЙ НА ЛИФТАХ ЗА 1997 – 2000 ГГ.

За 97 год	20 смертей,
за 98 год произошло	18 смертельных случаев
99	25 случаев.

По данным Госгортехнадзора основной причиной несчастных случаев (37,5%) является неудовлетворительное техническое обслуживание оборудования и низкая производственная дисциплина. Только за 1998 год в результате нарушения производственных инструкций погибло 6 сотрудников.

**Орехово-Зуево.** Лифтер, при попытке эвакуации застрявших в лифте, упала в шахту, получив тяжелую травму.

**Красноярск.** Нарушив правила безопасности, из-за неисправных замков дверей шахты лифта упал в приямок с большой высоты электромеханик, получивший тяжелейшие травмы.

**Светлогорск Ленинградской области.** Грубое нарушение диспетчера при попытке освободить пассажира из кабины застрявшего лифта привело к тяжелым травмам обоим.

**Екатеринбург.** Тяжелой машиной кабины ПЛ был раздавлен лифтер, убиравший мусор в приямке. Несогласованность действий техперсонала привела к смерти человека.

**Вятские Поляны.** При устранении неисправности на ПЛ смертельно травмирован электромеханик, который был зажат между кабиной подъемника и шахтой лифта.

**Троицк.** Подросток вошел в кабину ПЛ, держа на поводке собаку. В результате неосторожных действий мальчика, часть поводка зацепилась за портал нижней части дверей шахты, а синтетический шнур, намотанный на фаланги пальцев подростка, оторвал три из них.

**Долгопрудный.** Из-за неисправности дверей ПЛ кабина пришла в движение, не закрыв их. В результате подросток, не удержавшись на посадочной площадке упал в шахту с 10-го этажа.

**Тольятти.** Решившего прокатиться на крыше лифта мальчика неожиданно сбросило и зажало между кабиной и дверями шахты. Пока шли спасательные работы, подросток скончался от полученных травм.

**Химки.** Пятеро подростков проникли в приямок шахты пассажирского лифта (ПЛ). Один из них решил «прокатиться» ухватившись за нижнюю балку каркаса кабины лифта. В зоне 9 этажа руки подростка ослабли, и он сорвался, упав на одного из товарищей с 20-метровой высоты. Оба парня получили тяжелейшие увечья на всю жизнь.

**Одинцово.** При попытке выбраться из остановившегося между этажами ПЛ, упала в приямок с шестого этажа и разбилась насмерть женщина.

**Тверь.** Во время ремонтных работ на лифте, не зная об этом, в кабину пыталась войти женщина с детской коляской. Неожиданно лифт тронулся при открытых дверях вверх. Зажатую в дверном проеме молодую маму спасти не удалось.

**Королев.** Когда молодая мама закатывала детскую коляску в лифт, вдруг двери стали закрываться и зажали ее. В считанные секунды тяжеленная кабина раздавила коляску и спящего в ней ребенка, ставшего жертвой несоблюдения правил пользования лифтом.

**Балашиха.** Лифтер, в нарушение правил безопасности, самодельным ключом открыла дверь шахты седьмого этажа. ПЛ находился выше на этаж. Не удержавшись, женщина упала в приямок шахты, пролетев почти 15 метров и получила смертельную травму.

Аналогичный случай произошел в **Наро-Фоминске**, где нетрезвый пассажир открыл двери шахты на втором этаже и упал в приямок, получив тяжелые травмы.

**Москва.** Несколько школьников, проникнув в шахту (ПЛ), залезли на кабину подъемника и решили покататься. Свесив ноги в сторону задней стенки лифта, подростки не знали, какой опасности подвергают себя. Идущий вниз противовес буквально срезал ноги двум школьникам, не оставив ни малейшей надежды. Ребята скончались еще до приезда врачей «Скорой помощи».