



На пути к совершенству, или Чем плох для нас Таможенный союз



ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО
В ЛИ-7 – ЛИ-12 2016 Г., ЛИ-1 – ЛИ-4 2017 Г.

Как бы ни хотелось продолжить наше повествование о журнале в мажорной тональности, вынуждены признать, «история не знает сослагательного наклонения». Многие подписчики и читатели журнала были удивлены и даже разочарованы первым номером 2013 года. Казалось бы, ну что тут страшного, просто нет передовицы, в которой традиционно от главного редактора читатель узнает о планах издания на предстоящий год. Мало ли, что не случилось в преддверии новогодних гуляний. Зато заголовок статьи, открывающей новый год, давал-таки пищу для размышлений: «Поговорим о том, что наболело...»

Символично, правда, после бурно булькающих постновогодних каникул, когда организм еще не пришел в себя, говорить о наболевшем. Репортаж собкора Елены Пономаревой с «круглого стола», прошедшего накануне ноябрьской Конференции лифтовиков 2012 года, был самым что ни на есть ярким тому подтверждением. Не станем пересказывать содержание. Кому интересно, могут почитать сами, благо в редакции журнала до сих пор хранятся все номера издания, начиная с первого, вышедшего в

далеком 1997 году. Да и в редакцию для этого можно не приходить, а заказать по электронной почте нужную вам статью. С 2010 года все материалы, опубликованные в журнале «ЛИФТИНФОРМ», хранятся в электронном виде. А на сайте журнала есть анонсы статей, которые помогут выбрать именно тот номер, который заинтересует читателя.

ЗДЕСЬ НЕТ ЧИНОВ И ДОЛЖНОСТЕЙ, В СОВЕТЕ ТОЛЬКО ВЕТЕРАНЫ

Так сложилось, что журнальные версии описания прошедших событий запаздывают как минимум на месяц. А такие традиционные форумы лифтовиков, как съезды или конференции и вовсе дают пищу журналу на пару месяцев вперед. Вот и наткнулись мы, листая подшивку 2013-го, на интересный материал о создании (или восстановлении) деятельности Совета ветеранов. По этому поводу в 2012 году было много вопросов и споров. Инициатором активизации деятельности Совета

был Виктор Тишин, занимавший в то время пост первого вице-президента НЛС. Окончательный вариант положения «О Совете ветеранов лифтовой отрасли при НЛС» был утвержден решением Совета Союза на заседании в июле 2012 года. Документ определял основные задачи Совета ветеранов в оказании социальной, правовой и иной помощи нуждающимся ветеранам лифтовой отрасли. Председателем Совета единогласно и безальтернативно был избран легендарный лифтовик Борис Фёдорович Скрипка. С присутствием ему энтузиазмом он взялся за дело и в кратчайшие сроки в НЛС уже поступил список ветеранов большинства организаций, входивших в НЛС. Обсудили и выделили ряд наиболее важных проблем ветеранов, установили порядок выделения финансовой помощи нуждающимся, утвердили условия привлечения ветеранов к общественной работе и обучению молодого поколения лифтовиков. Постепенно работа с ветеранами обрела организованный характер. Во многом это была заслуга Бориса Скрипки. Выступая на различных собраниях, форумах, «круглых столах» и семинарах, Борис Фёдорович настойчиво и неустанно призывал руководителей лифтовых организаций оказывать ветеранскому движению посильную помощь, в том числе и финансовую, и многие директора откликнулись. К сожалению, не все, что задумал, успел сделать ветеран. В мае 2014 года остановилось сердце одного из старейших лифтовиков страны, председателя



Борис Скрипка



Совета ветеранов лифтовой отрасли, заслуженного работника жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, заслуженного изобретателя СССР Бориса Фёдоровича Скрипки.

КОТЛОНАДЗОР – ЛЕТОПИСЬ НА ПОЛОСАХ ЖУРНАЛА

К празднованию 170-летия Котлонадзора – одного из важнейших видов государственного надзора за безопасностью эксплуатацией парового оборудования и подъемных механизмов, которое состоялось в феврале, «ЛИФТИНФОРМ» подошел очень внимательно и опубликовал целый ряд (в трех номерах журнала) статей об истории создания старейшего государственного ведомства – Ростехнадзора. Журналисты издания «перекопали» огромный пласт информации, посвященной учреждению и становлению надзорного института. Надо отметить, экскурс в историю удался, а опубликованные материалы воспринимались легко, были интересными и побуждали читателя к размышлению о современных вопросах и проблемах государственного контроля. А что касается

лифтовой отрасли, то с введением в феврале этого же года Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов», который, по сути, лишил Ростехнадзор права контроля над всей отраслью вертикального транспорта, лифтовикам было, над чем задуматься и поломать голову, как преодолеть сложившуюся ситуацию.

ПРИЗРАЧНЫЙ НАДЗОР СТАЛ ОЧЕВИДНЫМ

Разумеется, вопросы надзора и контроля над лифтами всегда стояли и стоят во главе угла всей деятельности лифтовой сферы. Сложившаяся ситуация безнадзорности, конечно же, не устраивала не только представителей лифтового сообщества. Но «выплывать» из этого омута предстояло исключительно благодаря усилиям самих лифтовиков. Вот здесь полосы журнала сыграли очень важную роль в плане информационного обеспечения. Все три месяца, пока шло бурное обсуждение вопросов надзора, в «ЛИФТИНФОРМ» стекались различные материалы. Писали члены НЛС, директора СРО, руководители лифтовых предприятий, сотрудники Ростехнадзора,

представители законодательной и исполнительной власти. Всем предоставлялась возможность высказать свое мнение на страницах журнала. Безусловно, такая напористость и насыщенность публикаций внесла свой вклад в появление Постановления Правительства РФ от 13.05.2013 № 407 «Об уполномоченных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза», в котором была учтена и обозначена предложенная Национальным Лифтовым Союзом концепция государственного надзора за лифтами.

РАЗЛОЖИТЬ ВСЕ ПО ПОЛОЧКАМ – ВОТ НАША ЗАДАЧА

Продолжая анализировать роль и суть печатного органа в развитии деятельности и продвижении принципов консолидированного развития лифтовой отрасли, важно отметить, что именно на страницах журнала четко и понятно было изложено то, о чем говорили и спорили лифтовики при обсуждении различных вопросов и проблем на совещаниях, се-



На III Всероссийском съезде лифтовиков



минарах и крупных форумах (съезд, конференция). Многим лифтовикам по разным причинам не удавалось лично присутствовать при обсуждении многочисленных проблем в ходе этих мероприятий, поэтому понятно их внимание и интерес к публикациям в журнале. При всей сложности изложения полемических материалов, содержащих широкий спектр разнообразных мнений, корреспонденты старались как можно детальнее раскрывать события. Труд журналистов был оценен по достоинству, многие подписчики с нетерпением ждали очередных номеров журнала. Ярким в этом плане оказался июньский номер. В нем были опубликованы выступления участников третьего Всероссийского Съезда работников лифтового хозяйства. Разумеется, главным из них был доклад Владимира Семёновича Котельникова, президента НЛС, в котором был представлен глубокий анализ состояния лифтовой отрасли и четко сформулирована, как сказал докладчик, «Реформа законодательства». Пожалуй, это словосочетание наиболее полно отразило масштабный характер преобразований в сфере нормативного регулирования процесса эксплуатации лифтового оборудования.

Журнал давал возможность в процессе обсуждения высказать свое мнение и тем, кто был среди участников прошедшего форума, но по каким-то причинам не смог выступить, и тем, кто не присутствовал на форуме, но внимательно следил за его полемикой по публикациям. Это накладывало на сотрудников журнала серьезную ответственность.

ПОДЪЕМНАЯ МОЩЬ В БЛИКАХ ФОТОВСПЫШКИ!

Несомненно, несмотря на важность и актуальность тем, проблем и вопросов, рассматриваемых и решаемых на съездах, конференциях, семинарах и «круглых столах» в течение года, самым значимым и знаменательным событием лифтового



Стенд «ЛИФТИНФОРМа» на Лифт Экспо

сообщества в стране по праву считается традиционная международная выставка лифтов и подъемных механизмов «Лифт Экспо Россия». Выставка 2013 года, шестая по счету, стала самой крупной по количеству участников – выставлялись около 200 ведущих компаний-производителей из 18 стран мира. За три выставочных дня состоялось около десяти мероприятий различного формата! Творческий коллектив журнала трудился в авральном режиме. Материалов за эти дни набралось столько, что хватало публикаций на все осенние месяцы. Иллюстративный материал для публикаций почти на 80% был подготовлен силами сотрудников редакции «ЛИФТИНФОРМ». Здесь вот что интересно. В штате журнала никогда не было даже единицы фотографа, не говоря уже о так необходимом для цветного издания бильд-редакторе. Его обязанности на общественных началах выполняла (и выполняет до сих пор) ответственный редактор. Более того, в практике журнала отсутствовала даже система оплаты иллюстративных материалов, то есть труд фотокорреспондентов и тех, кто готовил снимки к публикации, не оплачивался. И, тем не менее, все статьи были проиллюстрированы, чем создавалась весьма завидная ви-

зуальная привлекательность, порой не всегда выразительных в текстовом плане публикаций.

НАГРАДЫ ЖДУТ СВОИХ ГЕРОЕВ!

За долгий срок существования российской лифтовой отрасли, в ней сложилось немало добрых традиций. В 2012 году, благодаря Виктору Тишину, в лифтовом сообществе зародилась еще одна светлая инициатива – вручение своих собственных лифтовых наград, разработанных самими лифтовиками, наиболее достойным работникам лифтового комплекса. В течение полугода специалисты НЛС тщательно прорабатывали наградной ряд. И вот, в июле 2013 года Совет НЛС сформировал перечень наград различной степени значимости. Главный Нагрудный знак, (лифтовики называют его орденом) – «За заслуги в лифтовой отрасли» – согласно Положению, вручается работнику лифтового предприятия, стаж которого в лифтовой отрасли составляет не менее 25 лет. Символично, что первым обладателем награды, и на тот период единственным, был Макс Ваксман, легендарный лифтостроитель, первый президент Лифтового Союза, генеральный директор ЦЛЗ. Вторым



по значимости среди наград стоит знак «Ветеран лифтового комплекса», список продолжают Нагрудный знак «За вклад в развитие лифтового комплекса» и Нагрудный знак «За доблестный труд в лифтовой отрасли» 1 и 2 степени. Далее следуют уже более традиционные «Почетная грамота» и «Благодарность».

ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ ПОПОЛНЯЕТ ЛИФТОВЫЙ СОЮЗ

Октябрьский номер журнала принес добрую весть многим директорам лифтовых организаций, входящих в состав СРО. После долгих согласований, утверждений и иных чиновничье-бюрократических процедур, наконец, было зарегистрировано и внесено в государственный реестр юридических лиц Общероссийское объединение работодателей лифтового комплекса «Федерация лифтовых предприятий». Основные задачи объединения: представительство интересов и защита прав работодателей в сфере социально-трудовых отношений при взаимодействии с органами государственной власти и местного самоуправления, были по-



Конкурс стихов

няты и пришлось как нельзя кстати большинству руководителей лифтовой сферы. Не случайно, буквально в первые дни, членами «ФЛП» стали около сотни предприятий, явно увидевших реальные перспективы развития как социальных, так и экономических, и трудовых отношений в отрасли.

ПРОЩАЙ, СКРИПУЧИЙ СТАРЫЙ ЛИФТ...

2013 год запомнился не только бурной нормативно-законодательной деятельностью и созданием

новых объединений и структур. В этом году состоялся конкурс «Мой дом — моя забота», который проводился журналом «ЛИФТИНФОРМ» совместно с Департаментом информационной политики НЛС и журналом «Председатель ТСЖ». За год в адрес жюри конкурса поступило более сотни произведений о лифтах в прозе и стихах. Причем участвовали в нем не только россияне. Присылали свои конкурсные работы и представители ближнего зарубежья и европейских стран. В октябрьском номере опубликовано стихотворение Марии Славиной-Фужарски из Парижа (Франция), которое по итогам конкурса стало лауреатом:

Прощай, скрипучий старый лифт!
Прощайте надписи на стенах...
Мы повзрослели и теперь
Сражаемся за перемены!

Конечно, помним детства лифт,
Но нас несет подъемник новый
И надписей печатный шрифт
Уже не кажется знакомым...

Мы будем новый лифт беречь –
Не застревает, не грохочет...
Прощай, лифтер, до новых встреч...
Россия сможет жить, как хочет!

*Запах архивной пыли вперемешку с
ароматом творчества
вдыхал Данила Горин*



**interlift
2017**



РЕКЛАМА

**VFA 11/2016, 05.09.2016:
VFA Forum interlift 2017:**

Interlift 2017 – 13-я международная конференция и выставка лифтов, подъемников, компонентов и аксессуаров

Interlift – это ведущая и самая крупная выставка индустрии подъемников и лифтов, проводимая с 1991 года раз в 2 года. В организации выставки принимают участие и оказывают спонсорскую помощь AFAG и German Association for Elevator Technology.

17.10.2017 - 20.10.2017, Германия, Аугсбург