



Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на 2-е полугодие 2017 года.

Чтобы знать ВСЁ о лифтовой жизни страны, принимать активное участие в делах лифтовой отрасли, влиять на принятие решений — читай журнал «ЛИФТИНФОРМ»!

Мы готовы быть вашим помощником, проводником и соратником в мире информации по подъемно-транспортному оборудованию.

По всем вопросам звоните по телефонам: (499) 753-00-89, 753-00-90.

Читайте в июньском номере 2017 года:

<p>VII ВСЕРОССИЙСКИЙ СЪЕЗД ЛИФТОВИКОВ СБОР ПЕРЕД ТОРЖЕСТВОМ</p>	<p>24 апреля в Москве прошел VII Всероссийский съезд лифтовиков, собравший более 210 человек из 137 специализированных организаций из 60 городов России. Форум состоялся накануне Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» («Российская лифтовая неделя»), что конечно же отразилось на атмосфере рассмотрения ключевых тем отрасли. Приветствия к съезду направили президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) Андрей Молчанов, председатель комитета Государственной Думы РФ по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству Галина Хованская, президент Российского союза строителей Владимир Яковлев.</p> <p style="text-align: right;"><i>Дмитрий Иванников</i></p>
<p>«RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2017» ПОДЪЕМНАЯ СИЛА</p>	<p>25-27 апреля 2017 года в Москве на территории выставочного комплекса ВДНХ открылась международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2017» – деловое событие для представителей лифтовой индустрии России, СНГ и зарубежья. Демонстрация лифтового оборудования – технически сложная задача, однако павильон № 75 ВДНХ обладает всеми возможностями для проведения масштабных промышленных выставок. Большинство экспонатов являлись действующими, поэтому специалисты и потенциальные покупатели могли протестировать все технические новинки и на месте получить исчерпывающие консультации.</p> <p style="text-align: right;"><i>Людмила Баранова</i></p>
<p>ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ!</p>	<p>Крупнейшая выставка в лифтовой промышленности «Russian Elevator Week 2017», прошедшая в Москве в конце апреля, традиционно собрала на одной площадке лидеров российского и международного рынка. KLEEMAN, Vega, Могилевский завод лифтового машиностроения, Мослифт, Щербинский машиностроительный завод и многие другие крупные производители представили действующие образцы своих новых разработок. Но стоят внимания и разработки компаний, которые не так широко известны в России.</p> <p style="text-align: right;"><i>Анна Шаикова</i></p>

<p>ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ДУЭТ</p>	<p>Международная выставка «Russian Elevator Week 2017» («REW 2017») дала возможность встретиться производителям лифтов, подъемного оборудования, комплектующих и людям, интересующимся такого рода продукцией. Мероприятие наглядно показало, что взаимовыгодные интересы устраняют барьеры и между производителями, пусть даже из разных государств мира. Речь тут идет, прежде всего, о компании «HEIDENHAIN» (Германия) и ООО «Европейские подъемные машины» (Россия, Ярославская обл., г. Тутаев).</p> <p style="text-align: right;">Виктор Сенцов</p>
<p>ВОПРОСЫ НЕ БАНАЛЬНЫЕ, ДЛЯ ЦОКОВ АКТУАЛЬНЫЕ</p>	<p>Семинар, в работе которого приняли участие представители центрального аппарата Ростехнадзора России, Минтруда России, Национального агентства развития квалификаций, Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта, руководители СРО, директора ЦОКов, состоялся в рамках деловой программы Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2017».</p> <p style="text-align: right;">Валерий Будумян</p>
<p>ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНОВЛЕНИЯ РОССИЙСКОГО ЛИФТОВОГО ПАРКА</p>	<p>Конференция «Программа обновления лифтового парка российской федерации» В деловой программе прошедшей в апреле лифтовой выставки особое место заняла конференция «Программа обновления лифтового парка Российской Федерации». Мероприятие, на котором говорилось о предпосылках и необходимости замены устаревшего оборудования, о состоянии и о перспективах на треть изношенного лифтового парка жилищного фонда, не оставило равнодушным никого. Желающих послушать и поделиться своим мнением по этому важному вопросу собрался полный зал.</p> <p style="text-align: right;">Маргарита Ошанская, Семён Макаров</p>
<p>ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС ЧЕРЕЗ ОБНОВЛЕНИЕ – К РОСТУ</p>	<p>Около 70 тысяч лифтов, эскалаторов и подъемных платформ для инвалидов на обслуживании, штат более 3600 сотрудников, без малого 65 лет истории – лишь по этим трем критериям ОАО «Мослифт» можно отнести к разряду системообразующих предприятий лифтовой отрасли России. Комфорт и удобство жизни, которыми славится столица, создаются, в том числе, благодаря стараниям его коллектива. Но честь вести бизнес на столичном рынке обуславливает особый спрос с предприятия, побуждает его устанавливать для себя все более высокие стандарты деятельности и неустанно развиваться.</p> <p style="text-align: right;">Семён Роцин</p>
<p>ЮБИЛЕЙ «ЛИФТИНФОРМ» ЮБИЛЕЙ НА ГЛАВНОЙ ВЫСТАВКЕ СТРАНЫ</p>	<p>25 апреля 2017 года в рамках международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2017» было отмечено 20-летие нашего журнала. На центральной сцене выставочного павильона собрались сотрудники редакционного коллектива, которых поздравили почетные гости. На праздник отраслевого издания пришли посетители выставки. Чествование единственного в России лифтового журнала обернулось ярким, запоминающимся событием.</p> <p style="text-align: right;">Людмила Баранова</p>
<p>ДВУХСОТЫЙ НОМЕР – В ТОПКЕ ПЫЛАЮЩЕГО ГОДА!</p>	<p>Ученые подтвердили, что 2014 год был самым жарким за всю историю метеонаблюдений в мире. Глобальная температура на 0,68 градуса Цельсия превысила средние показатели. Эти данные собираются с 1880 года. Вывод был сделан независимо учеными из НАСА и Национального управления океанических и атмосферных исследований. Да и социально-политическая обстановка в стране и мире «давала жару». Сочинские Олимпийские игры, принятие Парламентом Крыма декларации о независимости от Украины и подписание Президентом РФ договора о присоединении полуострова к России, вооруженный конфликт на востоке Украины, принятие Государственной Думой России закона о введении постоянного «зимнего времени» в стране. И много всего другого, повышающего градус накала температуры и в обществе, и в окружающей среде.</p> <p style="text-align: right;">Данила Горин</p>
<p>СИТУАЦИЯ ПОКОРИТ ЛИ «ЭЛЬБРУС» ЛИФТОВУЮ ВЕРТИКАЛЬ?</p>	<p>Предприятие «Эльбрус» появилось в столице Чувашии в 2015 году на базе ООО «Канмаш ДСО» – ведущего российского производителя дробильно-размольного, сортировочного, обогатительного и транспортирующего оборудования. Основное направление деятельности нового завода – производство лифтов.</p> <p style="text-align: right;">Валентин Влас</p>

<p>В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТАМ ЖКХ</p> <p>РЕЦЕПТЫ ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ: ПО УПРАВЛЕНИЮ ВРЕМЕНЕМ И НЕ ТОЛЬКО</p>	<p>Суэта, помехи, стрессы, работа «за других», работа с документами дома, недовольство руководства, неудовлетворенность собой и работой, конфликты с клиентами... Список не закончен – его может продолжить любой читатель нашего журнала: в первую очередь, руководители и работники диспетчерских ЖКХ, аварийной (АДС) или объединенной (ОДС). Деятельность этих служб нередко сопровождается нехваткой времени, потому что она срочная, многозадачная и сверхважная. Чтобы снять симптомы цейтнота и научиться работать без него, необходимо знать, как управлять временем, но не только – нужны умения и навыки по его рациональному использованию. Другими словами, следует осваивать тайм-менеджмент. В овладении им может помочь эта статья, десять рецептов управления временем из которой представлены ниже, в первой ее части.</p> <p style="text-align: right;"><i>Светлана Серёгина</i></p>
<p>МИР УВЛЕЧЕНИЙ</p> <p>ЕМУ БЛИЗКИ И ЛИФТ, И СВИФТ...</p>	<p>Герой нашего сегодняшнего очерка об увлеченных лифтовиках, Евгений Потехин, рабочий строительного участка АО «ГРАДЛИФТ» из г. Балашихи Московской области, что называется, физик и лирик в одном лице. «Технар» по образованию и основной профессии. Поэт по призванию и хобби. В будущем году Евгений Иванович отметит серьезный юбилей – 70 лет. Из них почти полвека отдано лифтам, а 60 лет посвящены творчеству, написанию стихов.</p> <p style="text-align: right;"><i>Константин Голин</i></p>
<p>ЮБИЛЕЙ</p> <p>ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ</p>	<p>В начале 90-х годов в России был создан первый инженерно-консультационный центр. Так началась история российской системы независимой технической оценки состояния лифтов. За эти годы независимые инженерные центры (экспертные организации) подтвердили высокий уровень их значимости и объективности, что дало возможность обеспечить надежный контроль безопасности эксплуатации лифтов.</p> <p style="text-align: right;"><i>Макс Качаев</i></p>

ВНИМАНИЕ!

НАЧАЛАСЬ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2017 год можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» –
Электронная подписка) или позвонить в редакцию :
+7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**