



*Дорогие друзья!*

*Июль — время летних отпусков, традиционного летнего отдыха. Но и в июле жизнь у лифтовиков кипит. Подведены итоги «Russian Elevator Week 2017»: по итогам опроса участников выставки 2017 года 93% отметили успешность своего участия в лифтовой неделе и достижение поставленных коммерческих и маркетинговых целей, 98% экспонентов отметили высокий качественный состав посетителей. 140 стандартов НОСТРОЯ с 1 июля стали обязательными для всех компаний – членов СРО. Утверждена Программа XV Всероссийского семинара лифтовых организаций «Вопросы сметного нормирования в лифтовой отрасли», который пройдет 21 - 22 сентября 2017 г., в Москве. Обо все этом и не только...*

*Читайте наш журнал — в нем каждый найдет для себя важное, нужное и интересное!*

**Читайте в июльском номере 2017 года:**

<p>«RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2017» <i>ХОРОШИ НА ПОДЪЕМ</i></p>	<p>Международную выставку лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2017» («REW 2017») было бы неверно воспринимать лишь как своеобразные «смотрины» достижений в области лифтостроения. Выставка является хорошей коммуникационной, деловой площадкой, а конкурс на лучшего экспонента привносит в программу мероприятия элемент состязательности. В ходе «REW 2017» конкурсная комиссия приложила немало усилий по определению победителей и лауреатов среди достойнейших игроков лифтовой индустрии. <i>Дмитрий Иванников</i></p>
<p><i>ЛАКОМЫЙ РЫНОК</i></p>	<p>Среди российских лифтовиков имеются неоднозначные мнения по поводу присутствия иностранных производителей на отечественном лифтовом рынке. Холодно-настороженное отношение к иностранцам как к заведомым конкурентам соседствует с прочными партнерскими связями, призывы к импортозамещению звучат с оговорками, что локализацию зарубежными компаниями производства в России можно только приветствовать. Так или иначе – зарубежные производители уже представлены на нашем рынке лифтов, тяготеют к нему, и организаторы Международной выставки «Russian Elevator Week 2017» сочли оправданным посвятить им отдельную часть деловой программы. <i>Семён Роцин</i></p>
<p><i>ЗАРУБЕЖЬЕ ДАЛЕКОЕ И БЛИЗКОЕ</i></p>	<p>На Международную выставку лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2017» на ВДНХ, по данным организаторов, съехались 179 компаний из 19 стран мира. Кроме компаний с российской «пропиской», созвездие участников мероприятия сформировали экспоненты из Германии, Турции, Италии, Китая, Чехии, Кореи, Швеции, Швейцарии, Греции, Болгарии, Испании, Польши, Белоруссии и других государств мира. На выставочных стендах мы попытались выяснить, чем иностранные производители намерены покорить лифтовый рынок нашей страны, с кем из иностранцев россияне могут успешно сотрудничать либо уже сотрудничают. <i>Дмитрий Васильев</i></p>

<p><b>ПРОИЗВОДСТВО</b></p> <p><i>СТАНЦИЯ С «ПРИЛОЖЕНИЯМИ»</i></p>	<p>С появлением завода ООО ПО «Евролифтмаш» город Лыткарино Московской области обрел титул одного из центров отечественного лифтостроения. По прошествии лет со дня основания завода, в июне 2015 года, по инициативе генерального директора ООО ПО «Евролифтмаш» Николая Богданова была создана компания ООО «Альтер», входящая в группу компаний вышеуказанного объединения. Планировалось, что компания займется изготовлением современных станций управления лифтом на основе прогрессивных микропроцессорных устройств. По приглашению руководства корреспондент «ЛИФТИНФОРМ» посетил предприятие, чтобы на месте разобраться, каковы его возможности и особенности, а также выяснить, какими плюсами оборачивается теснейшая взаимосвязь станций лыткаринской сборки с другими продуктами и услугами группы компаний «Евролифтмаш».</p> <p style="text-align: right;"><i>Емельян Фролов</i></p>
<p><b>ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ</b></p> <p><i>ИРКУТСКИЙ ЦОК – КРАЙНИЙ НА ВОСТОК</i></p>	<p>По последним данным, население Иркутска составляет более 620 тыс. человек, а в пределах Иркутской агломерации – около 1,1 млн граждан. Шестой по величине город Сибири активно застраивается, растет число лифтов во вновь построенных домах. Сейчас в Иркутске порядка трех тысяч лифтов, обслуживанием которых занимаются более полутора десятков лифтовых организаций. Но насколько эффективно это обслуживание? Кто и как им занимается? Соответствует ли квалификация обслуживающего персонала нормам, прописанным в Федеральном законе № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификаций», вступившем в силу 1 января 2017 года? Поговорить на эти животрепещущие темы мне удалось с генеральным директором ООО «Лифт Эксперт» Дмитрием ОЛЕХНОВИЧЕМ и его коллегами, специалистами по оценке соответствия требованиям безопасности, экспертами по оценке квалификации Кириллом ЧЕРНЫМ и Алексеем ТОЛСТОВЫМ.</p> <p style="text-align: right;"><i>Валерий Будумян</i></p>
<p><b>РАЗМЫШЛЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ</b></p> <p><i>ЗАКОН ИСКЛЮЧЕННОГО ВТОРОГО И ПОЛИТИКА ЛИФТОВОГО ВОСПИТАНИЯ</i></p>	<p>Опубликование Указа Президента Российской Федерации от 29 мая 2017 года № 240 «Об объявлении в Российской Федерации Десятилетия детства» и Международная выставка «Russian Elevator Week 2017», в рамках которой 27 апреля 2017 года в дискуссионной зоне выставочного стенда ОАО «Мослифт» прошел открытый урок по безопасности использования лифтов для детей, стали поводом, чтобы рассказать читателям «ЛИФТИНФОРМ» о специфике «общественного лифтового воспитания».</p> <p style="text-align: right;"><i>Фарид Музипов</i></p>
<p><b>СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b></p> <p><i>БЕЗРЕДУКТОРНЫЕ ИЛИ С РЕДУКТОРОМ?</i></p>	<p>Правильные тяговые лебедки для правильных систем Какая лебедка является наиболее подходящей, и какая конфигурация является самой оптимальной для максимизации эффективности лифтов? Данный технический отчет позволит читателю более осознанно подходить к вопросу выбора лебедки и переменных, которые необходимо учитывать при проектировании лифтов и подъемников.</p> <p style="text-align: right;"><i>Альберто Мантовани</i></p>
<p><b>ЖИЛЬЕ МОЕ</b></p> <p><i>РУБИКОН КАПРЕМОНТА</i></p>	<p>23-24 мая в столице прошла Всероссийская конференция и выставка «Оборудование и технологии капитального ремонта зданий». Вполне будничное название мероприятия можно было воспринимать как знаковое, свидетельствующее о пересечении своеобразного Рубикона при становлении системы капремонта в стране. Ряд выступивших экспертов предрекли, что проблемы организационного и законодательного обеспечения проведения капитальных ремонтов отныне будут уходить на второй план, уступая место дискуссиям об оптимальных технологиях, стройматериалах и инженерных решениях, призванных дать зданиям вторую жизнь.</p> <p style="text-align: right;"><i>Иван Дмитриев</i></p>
<p><b>В ПОМОЩЬ СПЕЦИАЛИСТАМ ЖКХ</b></p> <p><i>РЕЦЕПТЫ ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ: ПО УПРАВЛЕНИЮ ВРЕМЕНЕМ И НЕ ТОЛЬКО</i></p>	<p>По утрам «съесть живую лягушку», чтобы потом заниматься более приятными делами... Каждый день по кусочку «поглощать слона», или в любое время суток, как мышь, «делать дырки в сыре», пока все не будет «съедено»... Эти «кулинарные» и другие рецепты тайм-менеджмента можно использовать не только в индивидуальной, но и в командной деятельности, в том числе, в работе диспетчерских служб ЖКХ. В июньском номере «ЛИФТИНФОРМ» читателям было предложено десять рецептов для личного пользования – в этом номере рецепты и секреты связаны с управлением временем в команде.</p> <p style="text-align: right;"><i>Светлана Серёгина</i></p>

<p><b>ЮБИЛЕЙ «ЛИФТИНФОРМ»</b> <i>НЕ ДАТЬ УМОЛКНУТЬ ШЕЛЕСТУ СТРАНИЦ...</i></p>	<p>2015 год был наполнен для россиян многими событиями. Как позитивными – это и создание Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в который вошли Россия, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Армения, и надежды, в связи с этим, на улучшение экономической ситуации в России, и грандиозный Парад в честь 70-летия Победы. Так и трагическими – Россия начала военные действия в Сирии; над Синаем взорван самолет с российскими туристами; в небе над Турцией сбит российский истребитель, погиб его пилот; Россия выходит из Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ), а Европейский союз ужесточает против нее санкции; в Охотском море тонет траулер «Дальний Восток» и вместе с ним уходят под воду почти 70 моряков.</p> <p style="text-align: right;"><b>Данила Горин</b></p>
<p><b>НА СУШЕ И НА МОРЕ КТО ПОСТРОИТ ЛИФТ ДЛЯ МОРЯКОВ?</b></p>	<p>Подъемные механизмы широко используются практически во всех отраслях промышленности. Судостроение – не исключение. Судовые и корабельные лифты, а также специальные подъемники для морских платформ – актуальный запрос на мировом, а в последнее время и на российском рынке. Каждый заказ в этом сегменте является уникальным, а каждое инженерное решение – инновацией. Поэтому мы расскажем о технических новинках в морском лифтостроении, узнаем, как обстоят дела с ним в России и поговорим о перспективах развития этой индустрии.</p> <p style="text-align: right;"><b>Денис Дробышев</b></p>

**ВНИМАНИЕ!**

**НАЧАЛАСЬ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017!**

*Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2017 год можно оформить:*

*— В любом почтовом отделении России:  
по каталогу "Роспечать" —  
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)  
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:  
на сайте [www.map-smi.ru](http://www.map-smi.ru).*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:  
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:  
заполнив подписной купон на сайте [www.liftinform.ru](http://www.liftinform.ru)*

*— Через e-mail: [liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru), сделав заявку.*

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»  
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте [liftinform.ru](http://liftinform.ru) (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

*Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.*

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.  
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — [www.liftinform.ru](http://www.liftinform.ru),

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.

[liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru)