



Дорогие друзья!

Редакция журнала «ЛИФТИНФОРМ» сердечно поздравляет читателей, подписчиков — настоящих и будущих — с Днем строителя! Желаем всем крепкого здоровья, хорошего настроения, успехов в жизни и оптимизма.

Читайте в августовском номере 2017 года:

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

СТАНУТ ПРАВИЛА ОПОРОЙ И
НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

Долгожданный документ, разработку которого готовили и вели специалисты в области вертикального транспорта государственных и общественных структур и с нетерпением ждали многочисленные организации, работающие в лифтовой сфере, увидел свет в последний день июня.

Комментарий Виктора Тишина

С полным текстом Постановления № 743 от 24 июня 2017 г. «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» можно ознакомиться на официальном Интернет-сайте журнала «ЛИФТИНФОРМ» www.liftinform.ru.

А РЕГИОН НАЦЕЛЕН НА
ПОДЪЕМ?

Сегодня жилой фонд России насчитывает 440 тысяч лифтов. Из них свой 25-летний и более срок отработали 130 тысяч. Ежегодно это число прирастает еще 10 тысячами подъемников. Во многих субъектах РФ износ лифтового парка в жилищном фонде превышает 50-60%. Но самую большую тревогу вызывают 70 тысяч лифтов, чей срок эксплуатации уже перешагнул 30-35-летний рубеж. Заменить их необходимо до 2020 года, что в ежегодном исчислении равно порядка 23 тысячам лифтов. Столь удручающая ситуация стала основной причиной выведения процесса замены лифтового оборудования на приоритетные позиции в рамках повсеместного проведения капитального ремонта жилого фонда страны. Обсуждение этой темы было первым и главным пунктом повестки дня очередного заседания Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Валерий Будумян

МИНИСТЕРСКОЕ «ПЛЕЧО»

В конце марта этого года, на итоговом заседании коллегии Министерства промышленности и торговли РФ, были оглашены планы Минпромторга России совместно с Минстроем России запустить в 2017 году масштабную программу замены лифтового парка страны. Словно опровергая возможный скепсис в стиле «скоро сказка сказывается...», дела с анонсированным начинанием приняли быстрый оборот. 29 июня в Москве стержневые аспекты программы были обсуждены на заседании экспертной рабочей группы по направлению «Лифты» Научно-технического совета по развитию тяжелого машиностроения при Минпромторге России.

Дмитрий Иванников

I СИБИРСКАЯ ВЫСТАВКА
ЛИФТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СИБИРСКИЙ ТРИУМВИРАТ
ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА
ИНТЕЛЛЕКТ

Лучшие лифты России выпускают в Сибири. Стремясь доказать это, три производителя – ООО ППК «ЭССАН-Лифтэк» (Новосибирск), ООО ПКФ «Сиблифт» (Омск), ООО «Еонесси» (Красноярск) – организовали I Сибирскую специализированную выставку лифтового оборудования 5-7 июля 2017 года в Новосибирске. Журнал «ЛИФТИНФОРМ» выяснил, в чем превосходство и особенность лифтов сибирских производителей, бросивших смелый вызов лидерам рынка.

Валерий Горбачев

ДОСТУПНАЯ СРЕДА

ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА ТРЕБУЕТ
БЕЗОТЛАГАТЕЛЬНЫХ
РЕШЕНИЙ

С 2011 года в нашей стране действует государственная программа Российской Федерации «Доступная среда», и можно с уверенностью сказать, что выполняется нужная и масштабная работа. В общественных зданиях, музеях, театрах, больницах, поликлиниках и в новых жилых домах устанавливаются платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения (ПМГ). И это вызывает гордость и уверенность в заботе о людях, которым так необходима помощь.

Лариса Лихачёва

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

ПАНИКОВАТЬ НЕ СТОИТ, НО И
РАССЛАБИТЬСЯ НЕЛЬЗЯ

1 июля 2017 года вступили в силу масштабные изменения в деятельности саморегулируемых организаций в сфере строительства. Поправки к Градостроительному кодексу РФ были предусмотрены еще год назад Федеральным законом от 03.07.2016 № 372-ФЗ. Уже тогда было очевидно, что изменения затронут всех заказчиков, осуществляющих работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту. С вступлением в силу положений 372-ФЗ стало недопустимым осуществление работ по выполнению инженерных изысканий, по осуществлению архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства на основании выданного саморегулируемой организацией свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Ключевым критерием стало не наличие допуска, а членство в СРО.

Константин Голин

СОБЫТИЯ И ИТОГИ «RUSSIAN
ELEVATOR WEEK 2017»

ОДИН ЧАС С МОСЛИФТОМ

Каждый ли помнит свои эмоции, когда самое необходимое совсем рядом, но почему-либо не доступно? В ОАО «Мослифт» об этом не только помнят, но и понимают тех, для кого шесть ступенек до лифта – непреодолимая преграда, для кого движение ограничено пространством квартиры. Поэтому уже десять лет мослифтовцы устанавливают лифты и подъемники, помогающие людям с ограниченными возможностями справиться с барьерами и самостоятельно передвигаться по городу. Поэтому не в первый раз – и в 2017 году тоже – ОАО «Мослифт» получает награды «Russian Elevator Week» в номинации «Создание безбарьерной среды в зданиях и сооружениях городского пространства. С чем связаны победы московских лифтовиков – в репортаже об одном часе, проведенном нашим корреспондентом на семинаре «Адаптация маломобильных групп граждан», одной из самых значимых социальных акций «REW 2017».

Фарид Музинов

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

ДВЕНАДЦАТЬ МАСТЕРОВ

Отраслевые конкурсы профессионального мастерства схожи с большим спортом. С той лишь разницей, что бьются в них не кумиры масс – покорители вершин пьедесталов, а обычные люди труда, чьи старания приукрашают нашу повседневную жизнь. Конкурсы не предполагают неотвязного внимания СМИ и выдающейся известности, но шанс на свою «минуту славы» выпадает каждому. Представился он и двенадцати финалистам городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера» в номинации «Электромеханик по лифтам».

Дмитрий Иванников

ЖИЛЬЕ МОЕ

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА
ГОСЖИЛИНСПЕКЦИИ –
РАБОТОЙ ДОКАЗЫВАТЬ СВОЮ
НАДЕЖНОСТЬ

ЖКХ – та сфера, которая вызывает общий интерес, ведь пересечения с ней невозможно избежать никому. Она плотно вплетена в жизнь: мы каждый день ходим на работу по лестничной клетке, ездим в лифте, получаем коммунальные услуги в виде горячей воды и так далее. Поэтому от того, как работает эта отрасль, зависит комфортное и безопасное проживание каждого россиянина. Сегодня на вопросы корреспондента «ЛИФТИНФОРМ» ответил руководитель Главного управления Московской области «Государственная жилищная инспекция» в ранге министра, главный государственный жилищный инспектор Подмосковья Вадим СОКОВ.

Вера Краснова

ВЫСТАВКИ**VII МОСКОВСКИЙ
УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ:
ЛИФТЫ**

Ни макетов, ни самих лифтов и подъемных платформ на форуме не было. Программы мероприятий «Moscow Urban Forum 2017» (MUF 2017) – деловая (Конгресс), фестивальная (MUF Fest) и выставочная (MUF Expo) – не предполагали посещения лифтовых стендов, а тем более выступлений и презентаций о подъемной технике. Но... она там была! Точнее, посетитель, интересующийся лифтами, мог найти информацию о них практически в каждой экспозиции и мультимедийной презентации MUF Expo. О том, что еще примечательного было на выставке, читайте в репортаже заинтересованного лица, корреспондента журнала «ЛИФТИНФОРМ».

Светлана Серёгина

**ЮБИЛЕЙ «ЛИФТИНФОРМ»
ПРЕДЪЮБИЛЕЙНЫЙ
РЕНЕССАНС**

Как быстро летит время. Ровно год назад мы открыли первый (1997 год) номер журнала и вот уже листаем подшивку 2016-го. В мае следующего года издание отметит свой 20-летний юбилей. Яркие иллюстрированные полосы и строгие строки текстовых материалов наглядно демонстрируют, с чем пришел «ЛИФТИНФОРМ» к своей годовщине. Экономическая ситуация в стране не могла не повлиять на финансовое состояние печатного органа лифтового сообщества. Были опасения, что журнал закроется или будет переведен из печатной в электронную версию. Но перешагнув журнал из тяжелейшего прошлого года в не менее сложный нынешний год с надеждой на подъем и возрождение. На чем была основана надежда? Узнаем, нужно только дочитать наши архивные исследования до конца...

Данила Горин

**ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ
ВОЗВРАТЬСЯ
КРЫМ БЕЗБАРЬЕРНЫЙ**

Всего лишь год назад здесь было маковое поле. А сегодня практически закончен монтаж металлоконструкций. Речь о новых воздушных воротах Республики Крым. Профессиональная экскурсия – посещение строительной площадки нового терминального комплекса Международного аэропорта «Симферополь» – была организована в рамках IV Крымского транспортного форума, проходившего в Алуште 29-30 июня 2017 года и собравшего более 300 руководителей федеральных и региональных государственных и коммерческих структур. Они обменялись деловыми контактами, скорректировали планы на будущее, касающиеся транспортной отрасли полуострова. Не был забыт и вертикальный транспорт. В частности, лифты, канатные дороги и другое подъемное оборудование, работа которого в условиях горной местности полуострова весьма актуальна.

Валерий Будумян

Читайте наш журнал — в нем каждый найдет для себя важное, нужное и интересное!

Продолжается подписная кампания!

Подписку на журнал «Лифтинформ» можно оформить:

*— В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 — годовой; 82609 — полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 — полугодовой.*

*— Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*— Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*— Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

— Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*— Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ»
в редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию :
+7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки — получение журнала из первых рук.

**Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте — www.lifrinform.ru,**

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**