

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАН НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИФТОВОГО СОЮЗА

ЛИФТ
ИНФОРМ



ПРИ ИНФОРМАЦИОННОМ УЧАСТИИ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА И ИНЖ РАССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ИЗДАЕТСЯ
С 1997 ГОДА

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

**Приглашаем вас принять участие в
VIII Всероссийском Съезде работников лифтового комплекса,
который состоится в период с 16 по 18 апреля 2018 года
в Москве, ТК «Измайлово».**

**VIII Всероссийский Съезд работников лифтового комплекса, созываемый
Национальным Лифтовым Союзом – ежегодное мероприятие, ставшее доброй традицией российских
лифтовиков. Именно здесь, на дискуссионной площадке главного отраслевого форума, в открытом
обсуждении в присутствии активного большинства лифтовиков мы с вами сможем найти взвешенные
решения проблем лифтовой отрасли. Практика показывает, что выводы и решения, принятые на Съезде,
становятся важной направляющей в процессе претворения в жизнь и реализации главной цели
лифтового сообщества: обеспечение безопасного использования всех видов вертикального транспорта.**

Читайте в апрельском номере 2018 года:

СЛОВО ГЛАВНОМУ
РЕДАКТОРУ

ПРИВЕТСТВУЮ ВАС,
ЛИФТОВИКИ
РОССИИ –
УЧАСТНИКИ
СЪЕЗДА!

Уважаемые подписчики, рекламодатели, друзья, партнеры!

Кажется, вот только недавно мы встречались на Съезде-2017, но пролетел год, и вот уже снова в Москву на апрельский Всероссийский съезд съехались со всей страны лифтовики, чтобы обсудить свои насущные проблемы. Замечательно, что работники лифтового комплекса находят возможности для встреч с коллегами, поиска пути выхода из многих непростых ситуаций, складывающихся в процессе работы в лифтовой сфере.

Светлана Мацаль

АКТУАЛЬНЫЕ
ВОПРОСЫ
ЛИФТОВОГО
ХОЗЯЙСТВА

БИЗНЕС-
АРХИТЕКТОРЫ

Первые месяцы 2018 года выдалась богатыми на деловые встречи с лифтовым лейтмотивом – «круглый стол», собранный 21 февраля комиссией по лифтовой промышленности Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», недалеко ушел от них по содержанию. Поэтому, когда дискуссия ушла от сиюминутных невзгод лифтовой отрасли и коснулась таких концептуальных материй, как пересмотр модели надзора за отраслью и создание стратегии ее развития, это стало в какой-то мере неожиданностью.

Дмитрий Иванников

ЕСТЬ МНЕНИЕ

АНАЛИЗ
ПРОИЗВОДСТВА
ЛИФТОВ В 2017 ГОДУ

Идет 2018 год, время подвести итоги 2017 года. Как всегда, по итогам проведенного анализа рынка производства лифтов за предыдущий год необходимо сделать общие выводы и рассмотреть возможные сценарии его развития. Производителей лифтов не может не радовать факт увеличения объемов рынка. Согласно данным, представленным на сайте Федеральной службы по аккредитации, за 2017 год задекларировано 40 429 единиц лифтов, что превышает показатели за 2016 год на 2206 ед. Положительная динамика развития рынка лифтов сохраняется: 2014 год – 35 223 лифта, 2015 год – 36 766 лифтов, 2016 год – 38 223 лифта. Доля лифтов, поставляемых из стран не членов ЕАЭС, продолжает уменьшаться и по итогам 2017 года составила чуть более 4 тысяч лифтов, а это всего около 10%.

Олег Никандров

ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ
О ЧЕМ ГОВОРЯТ
ПРАКТИКИ

Казалось бы, лишь недавно столичная гостиница «Измайлово» встречала первую Техническую конференцию, посвященную лифтам. И вот, спустя пять лет, 7-8 февраля 2018 года столица уже в пятый раз собрала слушателей на ежегодное мероприятие. За эти годы на его площадке отметились десятки ведущих деятелей лифтостроения. Развеялись опасения, что компании не потянутся сюда из-за боязни раскрыть внутренние технологические секреты. Время показало: те, кто реально создает что-то новое, охотно делятся достижениями с коллегами, не раскрывая всех карт.

Виктор Сенцов

ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПРОФЕССИОНАЛЫ
«ВЕРТИКАЛИ»

Новую жизнь обретает Костромской кремль, соборный ансамбль которого был варварски уничтожен в 1934 году. Тогда Кострома лишилась своего главного архитектурного украшения. Сегодня восстановление соборного ансамбля осуществляется при поддержке Министерства культуры РФ и администрации Костромской области, при финансовой помощи и под руководством российского мецената Виктора Тырышкина. Первыми объектами, которые появятся на месте некогда разрушенной святыни, станут Богоявленский собор и его колокольня, которая растет буквально на глазах. Высота ее уже перешагнула второй десяток метров из 65 предполагаемых.

Валерий Будумян

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ
РЕФОРМИРОВАНИЕ
ДИСПЕТЧЕРСКИХ
СЛУЖБ МОСКВЫ:
ПЛЮСЫ ИЛИ
МИНУСЫ?

Часть третью нашего рассказа хотелось бы начать с небольшого экскурса в историю. Сегодня лишь московские старожилы помнят, как у каждого лифта на площадке первого этажа сидел лифтер, который контролировал работу лифта, или сопровождал пассажиров. По правилам Госгортехнадзора лифтеры должны были проверять работу закрепленных за ними лифтов один раз при 12-часовой смене и делать записи в журнале. Однако в послевоенной Москве рабочих рук не хватало, и специалисты треста «Лифтремонт» предложили оборудовать лифты разработанной ими трехсигнальной диспетчерской системой, которая могла контролировать работу группы из 30-40 лифтов.

Николай Заборин

ПРОФКВАЛИФИКАЦИЯ
ВЫСОКАЯ
КВАЛИФИКАЦИЯ –
ГАРАНТИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ
ВЕРТИКАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

Последние дни уходящей зимы отметились не только «горячими» морозными сюрпризами с рекордными погодными отметками вековой давности. Не менее горячим по накалу обсуждением насущных проблем в Москве отметился прошедший 27 февраля расширенный семинар по теме «Независимая оценка квалификаций в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта. Внедрение профессиональных стандартов с целью повышения безопасности при эксплуатации лифтов, подъемных сооружений и вертикального транспорта». Организацией и подготовкой этого мероприятия занимались Совет по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта (СПК) и Союз «Общероссийское Отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли и вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» (ООСР «ФЛП»). Надо отметить, что это далеко не первое мероприятие столь солидного масштаба, проведенное за последние два года при активной поддержке со стороны Национального Лифтового Союза (НЛС), Национального агентства развития квалификаций (НАРК) и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

Собственная информация

ФИЛЬТР ДЛЯ
САМОВЗВАНЦЕВ

В Симферополе дважды за неделю произошли аварии лифтов в многоквартирных домах. Первое происшествие, в конце февраля, – как предупреждение, обошлось без жертв. Второе, в начале марта, закончилось гибелью мамы и ее полугодовалого младенца. Трагедия произошла из-за непредвиденного начала движения лифта. Прокуратурой Республики Крым ведется проверка в связи с неконтролируемым подъемом лифта в симферопольской многоэтажке, к работе привлечены специалисты управления Ростехнадзора. Проверке, находящейся на личном контроле прокурора Республики Крым, подлежит исполнение требований законодательства к эксплуатации лифтового оборудования со стороны управляющей компании и организации, обслуживающей лифт.

Николай Егоров

ШКОЛА ГРАМОТНЫХ
ПРАВООТНОШЕНИЙ

ЭЛЕКТРОННЫЙ
АУКЦИОН: КАК
ПРАВИЛЬНО
УЧАСТВОВАТЬ И НЕ
ПРОИГРАТЬ?

В последние несколько лет почти на всех форумах лифтовиков традиционно всплывают вопросы о негативных последствиях участия в электронных аукционах, которые обязан проводить организатор торгов (Заказчик) при выборе лифтовой организации, осуществляющей монтаж (замену, модернизацию), ремонт и техническое обслуживание лифтов. Довольно часто при проведении подобных аукционов складывается ситуация, когда по условиям Заказчика единственно учитываемой позицией становится цена услуг, чем пользуются безответственные участники, предлагая демпинговые цены, поскольку такие «игроки» не имеют реальных материальных ресурсов и профессионально-квалифицированного персонала для выполнения работ и обеспечения безопасности эксплуатации лифтового оборудования. Как бороться с такими пагубными явлениями? Есть ли управа на тех, кто безрассудно снижает цены? Что должен предпринять ответственный руководитель, чтобы не проиграть на аукционе? Ответить на эти вопросы мы попросили Дмитрия ДЬЯЧЕНКО, генерального директора ООО «Русьлифт», члена Совета директоров АДС «СО «Лифтсервис», Почетного строителя России.

Данила Горин

ЮБИЛЕЙ НЛС

КООРДИНАЦИОН-
НЫЙ СОВЕТ
«СОЮЗЛИФТ» – 10
ЛЕТ НА ПОДЪЕМЕ!

ИЛИ О ТОМ, КАК
ЗАРОЖДАЛСЯ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ЛИФТОВЫЙ СОЮЗ

Важнейшее событие в истории российского лифтового сообщества – XIII Всероссийская конференция работников лифтовой отрасли. Спланированная как конференция «объединительная», она стала Рубиконом, разделившим лифтовое сообщество на два лагеря. Отправной точкой в этом стало заседание созданного 4 апреля Координационного совета саморегулируемых организаций лифтовой отрасли Российской Федерации «СОЮЗЛИФТ» (КС), прошедшего накануне форума лифтовиков. Как мы уже писали в первой части нашего экскурса в историю КС, главной функцией Совета была названа представительская деятельность интересов лифтовой отрасли в органах государственной власти, координация решений всех проблемных вопросов, определение приоритетных направлений развития лифтовой отрасли и представления интересов отрасли на международном уровне.

Макс Качаев

КОММУНАЛЬНЫЙ
КАЛЕЙДОСКОП

ЕСТЬ МНЕНИЕ

НОВЫЕ ЛИФТЫ
ОТПРАВЛЯЮТ В
БУДУЩЕЕ ПО
СТАРЫМ
НАПРАВЛЯЮЩИМ

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) принимался для того, чтобы на многие годы обеспечить самый высокий уровень безопасности вертикального транспорта на территории государств-участников объединения. Одно из главных условий решения этой масштабной задачи в России – полное восстановление лифтового парка на основе применения современных технологий.

Николай Бабич

ВЫСТАВКИ

СТО ЛЕТ НА
ПОДЪЕМЕ

Экспозиция старинных автомобилей, разместившаяся на площади 10 тыс. кв. метров в двух павильонах и на уличной площадке КВЦ «Сокольники» в рамках 27-й выставки старинных автомобилей и антиквариата «Олдтаймер-Галерея-2018», в этом году имела особую изюминку – специальную экспозицию, посвященную 100-летию пожарной охраны СССР. Посетители выставки смогли увидеть уникальные экспонаты – первые советские пожарные автомобили АМО-Ф15 «Промет», ПМГ-1, ПМЗ-1 и ПМЗ-2. С них начиналось отечественное производство пожарной техники.

Георгий Мусеев

ТВОРЧЕСТВО
НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

ОДИН ДЕНЬ НАИЛЯ
РАМИСОВИЧА

Наиль Рамисович готовился к селекторному совещанию. Всю жизнь он проработал в Ростехнадзоре и дослужился до начальника Организационно-аналитического управления. За долгие годы службы чиновник объездил с проверками всю Россию, и нынешняя должность была наградой за былые заслуги. Но коллеги, поздравляя с назначением, не скрывали сочувственных взглядов. Потому что выше, в руководство, пробивались, в основном, сотрудники промышленного, энергетического и атомного надзоров – эти направления считались более важными. Аналитическое управление иронически называли «библиотекой» и считали карьерным тупиком. К тому же новая должность обязывала иметь ученую степень – это прибавляло ей непопулярности. Связываться с наукой чиновники не любили. Ведь в последнее время поиск плагиата в диссертациях госслужащих стал делом жизни для некоторых блогеров.

Денис Дробышев

Продолжается подписная кампания – 2018!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2018 год можно оформить:

*– В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 – годовой; 82609 – полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 – полугодовой.*

*– Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*– Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в
редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,
г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*– Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

– Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

*– Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в
редакции очень просто:*

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» –
Электронная подписка) или позвонить в редакцию :
+7 (499) 753-00-89/90)
- оплатить счёт
- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки – получение журнала из первых рук.

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.

Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru,

**Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru**