ЛИФТИНФОРМ. УЖЕ 250!

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!

Лето... Пора отпусков и романтики, теплых душевных вечеров с друзьями и новых встреч. Умиротворение и расслабленность в природе, затишье в деловой жизни городов. Только наш журнал все так же активно готовит очередной номер для вас, наших друзей-подписчиков и рекламодателей. Ежемесячное издание не терпит простоя: когда свежий номер рассылается подписчикам по стране, следующий уже находится в работе.
Сегодня вы держите в руках 250-й выпуск журнала!
.

Читайте в июльском номере 2018 года:

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА **АУКЦИОНЫ ПО РАБОТАМ НА ЛИФТАХ ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ. КТО ЖЕ ВСЕ-ТАКИ ПРАВ?**	На VIII съезде Национального Лифтового Союза в очередной раз была озвучена проблема проведения аукционов на право выполнения работ по монтажу, замене, модернизации и техническому обслуживанию и освидетельствованию лифтов. Эта проблема существует как в городах-миллионниках федерального значения – Москве, Санкт-Петербурге, так и в остальных городах Российской Федерации. Чем же озабочены руководители НЛС и представители лифтовой отрасли? В статье отражены мнения руководителей предприятий лифтовой отрасли г. Москвы при проведении аукционов на право выполнения работ по монтажу, замене, модернизации и техническому обслуживанию лифтов и ОДС. ***Николай Заборин, Данила Горин***
ПРОВЕДЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО АУКЦИОНА	Сегодня основным способом размещения государственного заказа являются электронные аукционы, их доля составляет порядка 59% от общей массы торгов. Электронные аукционы считаются эффективным инструментом в борьбе с коррупцией. Смысл системы заключается в анонимности участников, прозрачности информации и высокой конкуренции. Проведение торгов на электронных площадках позволяет устранить взятки на этапе размещения и проведения торгов. К электронным торгам относятся и аукционы по монтажу, замене, модернизации и техническому обслуживанию лифтов и ОДС. Что же нужно знать для того, чтобы принять участие в данных аукционах? ***Василий Николаев***

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ **ПОНИКШИЕ «ПАРУСА»**	Два с половиной года прошло со времени трагедии, когда 14 января 2016 года в элитном столичном жилом комплексе «Алые паруса» произошла авария лифта, в которой погибла молодая женщина, мать двоих детей. Трагедия имела сильнейший медийный резонанс. Множество слухов, предположений, версий буквально взорвали новостные ленты. «ЛИФТИНФОРМ» стал единственным в стране СМИ, добившимся возможности ознакомиться с материалами судебного расследования. На официальном сайте журнала подробнейшим образом освещался ход судебного процесса. В майском и июньском номерах журнала вышла статья корреспондента «ЛИФТИНФОРМ» Дмитрия Иванникова, присутствовавшего на всех судебных заседаниях и имевшего доступ к материалам следствия, в которой он без эмоций и оценок передал хронику трагедии. Суд завершился, виновные объявлены. Но вопросов осталось много. В ответ на публикацию в адрес редакции «ЛИФТИНФОРМ» приходят письма от лифтовиков. Мы публикуем их без купюр и комментариев. Если вам тоже есть, что сказать – пишите liftinform@lift.ru. ***Мнение специалистов***
! ЮБИЛЕЙ **МЭР МОСКВЫ ПОЗДРАВИЛ ЛИФТОВИКОВ С ЮБИЛЕЕМ**	Одному из крупнейших предприятий Европы, действующих в сфере эксплуатации, сервиса и ремонта лифтового оборудования, АО «Мослифт», исполнилось 65 лет. 23 мая представители мэрии столицы во главе с мэром Сергеем Собяниным посетили предприятие «ЛифтАвтоСервис» (филиал АО «Мослифт»), где встретились с сотрудниками компании и познакомились с современным производством подъемных механизмов. Московский градоначальник сердечно поздравил лифтовиков с праздничной датой и поблагодарил их за работу. ***Данила Горин***
ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ **«ЛИФТ-КОМПЛЕКС ДС» – 20 ЛЕТ НА РЫНКЕ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ**	Июнь 2018 года. В Новосибирске прошел Технический семинар «Диспетчеризация: новинки и тенденции развития», организованный Национальным Лифтовым Союзом (НЛС) и компанией «Лифт-Комплекс ДС» (ЛКДС). Солидное по масштабу и количеству участников деловое мероприятие было приурочено к 20-летию компании «Лифт-Комплекс ДС» – разработчика и производителя Диспетчерского комплекса «ОБЬ», признанного одним из лучших в своем сегменте не только на территории нашей страны, но и за рубежом. Подтверждением тому можно считать неподдельный интерес представителей лифтовых организаций, собравшихся для участия в семинаре. ***Собственная информация***
ПРОФКВАЛИФИКАЦИИ **ВЫСОКАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ**	В Хабаровске, во второй половине мая, на базе ООО «Специализированная многопрофильная компания в области подъемных сооружений «Инженерно-технический центр «Подъемно-транспортные механизмы» (ООО «СМК ПС «ИТЦПТМ») состоялся выездной семинар по теме «Актуальные вопросы развития лифтовой отрасли, сферы подъемных сооружений и вертикального транспорта», организованный по инициативе Национального Лифтового Союза. ***Информация ООО «СМК ПС «ИТЦПТМ»***

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА **У «КАНАТКИ» –** **ДОРОГИ КРАТКИЕ**	К числу значимых заслуг предприятия «СКАДО» (Самарские канатные дороги) можно отнести проектирование и строительство большинства канатных дорог самого современного типа для горнолыжного кластера Олимпийского Сочи. Фирма «СКАДО» разрабатывала концепцию по проектированию «Воздушного метро» для городов Сочи, Казань, Белгород. За эту работу компания была признана победителем конкурса «100 лучших организаций и предприятий России-2017» на прошлогоднем форуме «Инновации и развитие». ***Валерий Будумян***
ПРОВЕРЬ СЕБЯ **ТЕСТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ** **ЗНАНИЙ**	Продолжаем публиковать примерный список вопросов для экзаменационной проверки специалистов, ответственных за организацию эксплуатации лифтов. Проверьте себя! ***Александр Кузнецов***
КОММУНАЛЬНЫЙ **КАЛЕЙДОСКОП** **РЕАЛИЗАЦИЯ** **ПРОЕКТА ПО** **УСКОРЕННОЙ ЗАМЕНЕ** **ЛИФТОВ**	Ассоциация региональных операторов – это профессиональное объединение региональных фондов капитального ремонта. Сейчас в состав Ассоциации входит 75 региональных операторов, но взаимодействуем мы со всеми (всего их 85). Ассоциации удалось стать своеобразным информационным центром в сфере капремонта: мы аккумулируем на своей площадке успешные региональные практики, информируем о них профильное ведомство и общественность, собираем аналитику по функционированию систем капремонта. На базе накопленного объема информации Ассоциация помогает регионам сбалансировать подходы к формированию и актуализации региональных программ капремонта, а также транслировать положительный опыт в масштабах страны. ***Анна Мамонова***
С ЛЮБОВЬЮ К ЛЮДЯМ	В этом году коллектив управляющей организации «Курчатовский» отметил десятилетие со дня образования. Конечно, история управления курчатовским жилым фондом длится гораздо дольше – с момента возникновения института. А с 1986 года в этот процесс включился Николай Александрович БАБИЧ, нынешний генеральный директор управляющей организации – «тезки» института. ***Юрий Петров***
ДОСТУПНАЯ СРЕДА **ВЕЖЛИВЫЙ** **ТРАНСПОРТ** **ПОДМОСКОВЬЯ**	Более пяти лет в Подмосковье реализуется программа «Доступная среда», направленная на предоставление людям, имеющим ограничения в передвижении, возможностей чувствовать себя более комфортно в рамках городской инфраструктуры. В том числе и при пользовании общественным транспортом. Только за истекшие месяцы 2018 года был повышен уровень доступности 227 объектов – детских садов, школ, спортивных учреждений, медицинских организаций, объектов социального обслуживания. ***Николай Егоров***

ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ ВОЗВРАТЯСЬ **ГАЛАНТНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ АЛАНТНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ ГОЛЛАНДИИ**	Да простит меня читатель за некоторую неточность, но что ни сделаешь, чтобы привлечь аудиторию? Вот и я ради заманчивого словца придумал такой заголовок, заведомо зная, что делаю ошибку. Дело в том, что Голландия – лишь часть Нидерландов, именем которой очень часто называют всю страну. Суть примерно та же, когда в бытность СССР где-то там, далеко, люди не утруждали себя знаниями и называли Советский Союз просто Россией. Но, если тогда представители союзных республик могли и поправить невежду, то жителям «Низких земель» (Нидерландов) абсолютно все равно, назовете вы его нидерландцем или голландцем. Во втором случае даже лучше, более распространено в мире. И не только относительно людей. Между тем, речь в моем рассказе пойдет о подъемниках именно Нидерландов и немного – Бельгии. По такому маршруту пролегал мой недельный тур, на который я «угрохал» часть своего отпуска. И, кстати, совсем не напрасно! ***Валерий Будумян***
МИР УВЛЕЧЕНИЙ **СКРИПКА, ЛИФТ, КАТАМАРАН...**	У каждого человека есть свои приоритеты. Для кого-то смысл жизни – карьера, работа и деловые связи. Кто-то стремится к финансовому благополучию, богатству, кто-то без ума от общения. Для кого-то превыше всего – семья, родные, близкие люди. Психологи уверяют – тот, кто сможет все это объединить, тот и обретет истинное счастье в жизни. Сегодня гость нашей рубрики именно такой, удивительно позитивный, настоящий специалист, влюбленный в свою профессию лифтовик, отдавший ей 28 лет – ШМИТОВ Сергей Юрьевич, директор ООО «Русь ЭО». ***Макс Качаев***
ЛИФТОВИКИ РОССИИ **БРАТЬЯ-БЛИЗНЕЦЫ ВАЛЕРИЙ И МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧИ ЯНИНЫ**	Мы открываем новую рубрику журнала под названием «Лифтовики России», в которой будем рассказывать о судьбах людей, связавших и посвятивших жизнь лифтовой отрасли страны, начиная от истоков до настоящих дней. Ведущий рубрики – Николай Заборин, лифтовик, более 20-ти лет проработавший в лифтовом хозяйстве России, прошедший по карьерной лестнице от инженера по маркетингу до директора по системам безопасности и диспетчерского контроля МГУП «Мослифт».Сегодня – рассказ, о Валерии ЯНИНЕ, построенный на воспоминаниях его брата Михаила Александровича Янина, друзей и сотрудников. ***Николай Заборин***
ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ **КОММУНАЛЬНЫЕ ВОЙНЫ**	Следователь по особо важным делам Виктор Проскурин собирался на работу. Выпил кофе, оделся и вышел на лестничную площадку. Это был первый рабочий день после отпуска, который он провел с семьей за границей. Несколько раз нажав на кнопку, Проскурин лифта так и не дождался. «Вот я и дома», – подумал следователь и спустился пешком. По дороге к собственному кабинету его одернула за рукав секретарша городского прокурора. – Проскурин, зайдите к главному, очень срочно! – и побежала разносить поручения остальным «следакам». ***Денис Дробышев***

Продолжается подписная кампания – 2018!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2018 год можно оформить:

– В любом почтовом отделении России:
по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 – годовой; 82609 – полугодовой.

по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 – полугодовой.

– Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.

– Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»

– Через редакцию:
заполнив подписной купон на найте www.liftinform.ru

– Через e-mail: *liftinform@lift.ru, сделав заявку.*

– Подписаться на электронную версию журнала *«ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:*

• заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию : +7 (499) 753-00-89/90)
• оплатить счёт
• Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки – получение журнала из первых рук.

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.

Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.
liftinform@lift.ru