

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ЛИФТИНФОРМ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ОРГАН НАЦИОНАЛЬНОГО ЛИФТОВОГО СОЮЗА



Уважаемые лифтовики, коллеги, соратники, друзья!

Я горжусь тем, что мне выпала высокая честь поздравить лифтовое сообщество страны со знаменательным для всех лифтовиков и тех, кто так или иначе причастен к обеспечению комфортного и безопасного функционирования вертикального транспорта праздником – 70-летием лифтовой отрасли!

1 февраля 1949 года было принято Постановление Совета министров СССР за № 433 «Об организации производства лифтов», которое подписал Председатель Совета Министров Союза ССР Иосиф Сталин.

Массовый выпуск вертикальных подъемников дал старт созданию и развитию монтажных и эксплуатационно-ремонтных организаций в лифтовой сфере. Так возникло легендарное первое специализированное лифтовое предприятие – «Союзлифтомонтаж», положившее, в свою очередь, начало развитию советской лифтовой отрасли.

Сегодня, спустя 70 лет, лифт является самым востребованным социально-общественным транспортом, которым ежедневно пользуются около ста миллионов человек.

От всей души поздравляю всех, кто связан с проектированием, производством, монтажом и эксплуатацией лифтового оборудования! Крепкого здоровья, прекрасных трудовых перспектив, семейного благополучия и счастливой мирной жизни!

Наш девиз был есть и будет: **МЫ ВМЕСТЕ!** А, значит, все намеченное и начатое будет сделано на высоком профессиональном уровне!

Виктор Тишин, президент Национального Лифтового Союза.

ЧИТАЙТЕ В ФЕВРАЛЬСКОМ НОМЕРЕ:

Актуально:

Опасных лифтов стало гораздо меньше

Итоговое в 2018 году заседание Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России началось с поздравления эксперта Комиссии, председателя Технического комитета по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов» Льва Иосифовича Вольф-Тропа с 85-летним юбилеем и присвоения ему звания «Почетный машиностроитель». Подводя предварительные итоги работы Комиссии, Сергей Чернышов отметил, что на 2018 год, согласно данным электронных площадок, проводящих аукционы в соответствии с Постановлением Правительства № 615, в 76 субъектах законтрактовано работ по замене 15020 лифтов. Для сравнения – в 2017 году общий показатель замены лифтов составлял 14697 лифтов.

Валерий Будумян

Производство:

Сергей сурков: я ценю профессионализм и увлеченность своим делом

21 ноября 2018 года, на совещании с участием председателя наблюдательного Совета государственной корпорации Фонда содействия реформированию ЖКХ Сергея Степашина на Щербинском лифтостроительном заводе состоялось представление нового генерального директора предприятия. Генеральным директором назначен Сергей Юрьевич СУРКОВ. «ЛИФТИНФОРМ» публикует интервью с генеральным директором ОАО «ЩЛЗ».

«Рабочий город» газета ОАО «ЩЛЗ»

Москва – динамично развивающийся мегаполис

Современная Москва входит в число наиболее динамично развивающихся мегаполисов мира. Реализация стратегии правительства Москвы по созданию комфортной городской среды приобрела осязаемые формы, и изменения, произошедшие за последние годы в Москве, смело можно назвать обновлением всех отраслей городского хозяйства.

Мы видим, как наша столица с каждым днем хорошеет и благоустраивается, узорами проспектов, улиц и площадей сплетается современный архитектурный орнамент города. Каждый день она – новая, другая, обновленная, не похожая на себя вчерашнюю. Сохраняя свой исторически неповторимый многовековой колорит, город вобрал в себя самое лучшее из множества культур нашей многонациональной страны.

Вартан Авакян

Законотворчество:

На съезде решили, на деле воплотили!

Изменение правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743

03.01.2019 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. № 1639, которым внесены изменения в Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах.

Вице-президент НЛС, генеральный директор ФЛП Сергей ПРОКОФЬЕВ прокомментировал важность данного направления в работе Национального Лифтового Союза.

Сергей Прокофьев

Вести из регионов:

Он как бы есть, но его как бы нет

Лифт в доме остановлен на ремонт или замену, но радостный день, когда жители смогут снова нажать кнопку и услышать заветное урчание, может не наступить не только из-за самого ремонта. Есть еще сопутствующие причины. В минувшем году в Нижегородской области руководство регионального Фонда капитального ремонта и депутаты Законодательного Собрания Нижегородской области сумели решить сразу две главные проблемы долгого простоя лифтов.

Наталья Резонтова

Правовой ликбез:

Школа грамотных правоотношений

Новости пенсионной реформы

С 2019 г. трудоспособный возраст в России официально увеличен на 5 лет – до 60 лет для женщин и до 65 лет для мужчин. Наш обзор подскажет, что ждет граждан и работодателей с 1 января 2019 г., когда начнут действовать изменения пенсионного законодательства.

Во-первых, увеличение возраста проходит постепенно, установлен длительный переходный период. Во-вторых, расширен список граждан, имеющих право на досрочную пенсию. Мужчины станут выходить на пенсию в 65 лет, а женщины – в 60. Повышать пенсионный возраст будут постепенно.

Татьяна Андреева

Новости ростехнадзора

О причинах аварий и травматизма

Вниманию читателей предлагаются результаты анализа причин аварийности и травматизма при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах.

Указанные аварии в 2018 г. произошли на территориях, поднадзорных Северо-Западному (2), Приволжскому (1), Средне-Поволжскому (1), Крымскому (2), Западно-Уральскому (4), Уральскому (1) территориальным управлениям Ростехнадзора.

Александр Трембицкий

*Журнал в журнале
Коммунальный калейдоскоп:
Похвала в «звездах»*

В Подмосковье внедряют новые модели оценки управляющих компаний

По отношению к управляющим компаниям лифтовики могут выступать и в качестве подрядчиков, и в качестве потребителей услуг. В последнем случае, за свои деньги они надеются получить от «управляшек» сервис в наилучшем виде, как и прочие жители многоквартирных домов.

О способах реализации ожиданий людей в жилищно-коммунальном хозяйстве Московской области говорилось на брифинге, который состоялся 27 декабря 2018 года в офисе областной Государственной жилищной инспекции. Центральными темами встречи стали итоги трудов Госжилинспекции за минувший год, создание переформатированного, более понятного для граждан рейтинга управляющих компаний Мособласти и старт ежегодной зимней акции «Ледниковый период-2019». В ее рамках население Подмосковья может через соцсети сообщать в нужные инстанции об опасных сосульках или свисающей с крыши наледи.

Дмитрий Иванников

Безбарьерный мир: Доступная среда в малых городах России

Во время посещения Московского урбанистического форума летом прошлого года, Президент России Владимир Путин рассказал о новой программе пространственного развития России. Глава государства выразил уверенность, что программа позволит преобразовать большие и малые города в стране, обустроить инфраструктуру сельских территорий и предложил запустить для региональных и муниципальных властей механизмы конкуренции в области создания комфортных условий для жизни людей, «чтобы у регионов было больше стимулов для изменений».

В редакции «ЛИФТИНФОРМ» возникла идея проехать по малым городам России и узнать, как же на местах решаются задачи, обозначенные Президентом на форуме. Корреспондент отправился в путь из Москвы, по Егорьевскому шоссе, на юго-восток, в Рязанскую область. Конечным пунктом стал город Спас-Клепики, районный центр Клепиковского района Рязанской области, находящийся в двухстах километрах от столицы. Рассказ о проблемах и достижениях небольшого городка мы начали в декабрьском номере. Сегодня – продолжение.

Николай Заборин

Из дальних странствий возвратись...: По Берлину на... лифтах

Вероятно, кто-то из читателей этих заметок удивится, узнав, что в перечень основных достопримечательностей Берлина включены, как минимум, две, где гвоздем программы являются лифты. Вообще в столице Германии, входящей в пятерку мировых держав, производящих лифты, сегодня их действует более 50 тысяч. Многие являются составной частью транспортной инфраструктуры, исторических архитектурных ансамблей, инженерных сооружений и развлекательных комплексов.

Георгий Моисеев

История российского лифтостроения: «Исчезнувшие» управления Мослифта

Ремонтно-строительное управление № 9

из воспоминаний начальника РСУ – 9 Владимира Андреевича Свиридова

– 1970-й – это год, когда была смонтирована первая диспетчерская в Москве. Монтировало эту ОДС ремонтно-строительное управление № 1 (РСУ-1). Начальником участка по монтажу ОДС был Иван Фёдорович Поляков, прорабами – я и Сергей Иванович Морковкин, бригады – Шульги и Паюрцева – производили монтаж. Первую ОДС на Фомичевой улице дом 4,а затем в 1971 году – еще четыре штуки и в 1972 – восемь. Внедрение в жилищное хозяйство ОДС было поручено Московскому городскому производственному объединению Мослифт (МГПО Мослифт). Для выполнения этой задачи из состава РСУ-1 в 1972 году было организовано самостоятельное РСУ-9, которое занималось только монтажом ОДС. Участок по монтажу трехсигнальных пультов из первого управления передали в полном составе в РСУ-9.

Василий Николаев

*Лифтовики России:
Андрей Константинович Мишин*

В апреле 2018 года на VIII съезде Национального Лифтового Союза наш спецкорр встретился с Андреем Константиновичем МИШИНЫМ, с которым когда-то тесно был связан по работе с лифтовыми организациями. Коллеги не общались более десяти лет, за время которых произошло немало интересных событий. Говорили о работе, семье, бывших сотрудниках. В прошлом году Андрей Константинович отметил 55-летний юбилей и стал учредителем лифтового предприятия. О том, что волнует лифтовика, о его планах и взглядах на современное лифтовое сообщество – в материале Николая Заборина.

Николай Заборин

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.
Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90. liftinform@lift.ru

Продолжается подписная кампания – 2019!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2018 год можно оформить:

– В любом почтовом отделении России:

по каталогу "Роспечать" —

подписные индексы: 36218 – годовой; 82609 – полугодовой.

по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)

подписной индекс 99775 – полугодовой.

– Через Каталог подписки ON-LINE: на сайте www.map-smi.ru.

– Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:

не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу:

(499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203,

г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»

– Через редакцию: заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru

– Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

– Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию :

+7 (499) 753-00-89/90)

- оплатить счёт

- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки – получение журнала из первых рук.

