

ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IX ВСЕРОССИЙСКОГО СЪЕЗДА РАБОТНИКОВ ЛИФТОВОГО КОМПЛЕКСА 01 – 03 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА В МОСКВЕ, ТГК «ИЗМАЙЛОВО»

IX Всероссийский Съезд работников лифтового комплекса, созываемый Национальным Лифтовым Союзом (НЛС), особенно выделяется в ряду традиционных массовых мероприятий лифтового сообщества тем, что проходит в год 70-летнего Юбилея лифтовой отрасли. В рамках Съезда, помимо традиционных деловых мероприятий по обсуждению насущных вопросов развития и совершенствования лифтового хозяйства, будут организованы праздничные поздравления лифтовиков, вручение наград и памятных подарков лучшим представителям отрасли. Докладчики – представители Минпромторга России, Минтруда России, Ростехнадзора, НЛС Минстроя России, Росаккредитации, Росстандарта, РСПП, ТК 209, Общероссийского профессионального союза работников жизнеобеспечения, НЛС. Обращаемся к потенциальным участникам Съезда с просьбой о внесении своих предложений и замечаний. Для включения в программу Съезда просим выслать ваши предложения на почту НЛС nlc@lift.ru, обозначив темы и основные тезисы выступлений.

Все лифтовое сообщество, каждый его представитель должны сегодня четко понимать высокую степень личной ответственности за все, что происходит в отрасли. Прилагать максимум творческих и трудовых усилий, профессиональное мастерство для решения максимально возможного объема задач, стоящих перед нами. В активном участии в работе Съезда, в обсуждении проблем и выработке путей их преодоления заключается почетная обязанность и возможность внести свой посильный вклад в общее дело развития лифтовой отрасли.

Президент НЛС Виктор Тишин

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – БЕЗОПАСНОСТЬ ГРАЖДАН!

В январе 2018 г. Правительством РФ в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации был внесен законопроект № 360017-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административной ответственности за нарушение требований к организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах)». Данный законопроект реализовал идею, предложенную еще при внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ. Тогда это позволило Правительству РФ принять Постановление от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах», устанавливающее требования к организации безопасного использования и содержания опасных объектов.

Андрей Мусеев

АКТУАЛЬНО

КАДРЫ – ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ

Очередное заседание медиа-клуба «ЛИФТ» состоялось 1 февраля 2019 года в Мраморном зале Центрального Дома журналистов в Москве. Особенность традиционной ежегодной пресс-конференции в том, что проходила она в обстановке празднования Дня работника лифтового комплекса и 70-летнего юбилея лифтовой отрасли. В анонсах для СМИ тема заседания медиа-клуба была сформулирована остро: «Трагедии в лифтах: кто в ответе?». Обсуждение темы, поиск ответа на вопрос носили прямой и критичный характер.

Дмитрий Васильев

ЮБИЛЕЙ

ЭКСПЕРТЫ ЛИФТОВОГО СООБЩЕСТВА: 15 ЛЕТ НА ЗАЩИТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Саморегулируемая организация «Межрегиональная Ассоциация экспертных организаций (инженерных центров) «Русьэкспертлифт» (СРО «РЭЛ») создана и зарегистрирована 12 (23) марта 2004 года. Это первая и единственная в России СРО, основанная на добровольном членстве субъектов предпринимательской деятельности, объединяющая организации в области независимой оценки соответствия и экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений (лифтов, эскалаторов, траволаторов, канатных дорог, фуникулеров, платформ подъемных для инвалидов, систем диспетчерского контроля за указанным оборудованием). Создана СРО «РЭЛ» в целях координации деятельности ее членов для развития лифтовой отрасли РФ, обеспечения защиты их прав и представления общих интересов в государственных и иных органах, развития межрегиональных и международных связей, удовлетворения информационных потребностей и профессиональных интересов. Сегодня в рядах Ассоциации более 120 организаций, осуществляющих свою деятельность в 63 субъектах страны, охватывающих все федеральные округа Российской Федерации.

Макс Качаев

ПРОИЗВОДСТВО

ПОРТРЕТ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРАСКАМИ

Техконференция обрисовала статус лифтопрома России

6-7 февраля в Москве состоялась 6-я Техническая конференция по лифтам. Организаторами конференции в который раз успешно выступили Национальный Лифтовый Союз (НЛС), Ассоциация «РОССИЙСКОЕ ЛИФТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ» («РЛО») и фирма «Э-Лифт». Конференция задумывалась как форма коллективного общения технарей на близкие им темы без примеси «политики». Но совсем без «политики» обойтись не удастся, ведь техническая среда не может развиваться изолированно. Между 5-й и 6-й Техконференциями в лифтовой отрасли произошло немало событий, по большей части положительных. А в начале февраля 2019 года они пошли чередой.

Дмитрий Иванников

ПРОФКВАЛИФИКАЦИИ

НОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ КВАЛИФИКАЦИЙ:

результаты пилотных проектов

7 февраля состоялось первое заседание Экспертного комитета Национального агентства развития квалификаций (НАРК). Тема заседания – «Новые инструменты Национальной системы квалификаций: результаты пилотных проектов». Открыл обсуждение генеральный директор НАРК Александр Лейбович. Он сообщил об итогах работы Агентства в 2018 году и планах на 2019 год.

Александра Сергомасова

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Таисия ЕРМОЛИНА:

Прямой договор на обслуживание лифтов имеет право быть

27 декабря 2018 года Совет директоров АО «Ярославльлифт» назначил директором предприятия Таисию Николаевну ЕРМОЛИНУ. С 16 января 2019 года она приступила к своим обязанностям. О работе предприятия, об имеющихся проблемах и перспективах развития – интервью с директором «Ярлифта».

Ольга Скробина

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

ЛИФТОВИКАМИ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ

Генеральный директор ООО «МЛМ Нева трейд» Игорь ЯНУКОВИЧ, региональный представитель Национального Лифтового Союза (НЛС) по Санкт-Петербургу и Северо-Западному Федеральному округу, в начале 2019 года был вновь переизбран на этот

ответственный пост. Компания «МЛМ Нева трейд» (г. Санкт-Петербург) не только на совесть оказывает лифтовые услуги, но и вносит лепту в решение проблем лифтового комплекса России. Например, в декабре 2018 года компания стала генеральным партнером VI ежегодной Межрегиональной лифтовой конференции. Во время конференции Игорь Станиславович дал интервью журналу «ЛИФТИНФОРМ».

Записал Дмитрий Иванников

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ...

Техническое состояние объединенных диспетчерских служб города Москвы в 2018 и перспективы их реконструкции в 2019 году

Ответы на обращение журнала по вопросам реконструкции ОДС руководителей Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (ДЖКиБ), ГКУ «Центр координации деятельности государственных учреждений инженерных служб административных округов и районов города Москвы» (ГУ ИС) г. Москвы.

В течение 2018 года в журнале «ЛИФТИНФОРМ» в рубрике «Диспетчеризация» были рассмотрены и проанализированы организационные и технические проблемы важной системы деятельности в сфере жилищно-коммунального хозяйства Москвы – реформирование ОДС. Редакция журнала обратилась в пресс-службы Департаментов информационных технологий, жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, Государственное казенное учреждение Москвы «Центр координации деятельности государственных учреждений инженерных служб административных округов и районов города Москвы» (ГУ ИС) с предложением проинформировать читателей журнала и руководителей лифтовых компаний о состоянии диспетчерских служб города Москвы, о проблемах и путях ее развития на ближайшие годы.

Василий Николаев

ЛИФТОВИКИ РОССИИ С ПОЧТЕНИЕМ И БЛАГОДАРНОСТЬЮ К ЛИФТОВИКАМ!

Иван Григорьевич ДЬЯКОВ, вице-президент Национального Лифтового Союза, член Совета СРО Союз «Межрегиональное объединение организаций специального строительства», по праву входит в плеяду энтузиастов, стоявших у истоков саморегулирования в лифтовой отрасли и добившихся значительного авторитета и признания лифтового хозяйства в коридорах и кабинетах государственной и законодательной власти. Это благодаря их стараниям, слово «ЛИФТ», звучавшее во властных структурах раз в полгода, вдруг стало значимым и весомым поводом для обсуждения во время заседаний, касающихся сферы услуг для населения.

Данила Горин

ЖЕНЩИНЫ В ЛИФТОВОЙ ПРОФЕССИИ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ЛИФТА

– Вы бы к нам утром пришли, когда тут двадцать человек!, – смеясь, говорят мастера участка Марина ЕВДОКИМОВА и Елена ШАЛЮГИНА. Не каждый выдержит такой рабочий ритм. В маленькой комнате, кроме мастеров и прораба, собираются механики, диспетчер, 7-8 лифтеров. Шум, деловые разговоры, а то и споры, раздача заданий. Как правило, к 8 часам утра уже есть заявки на около десятка вставших лифтов.

Рассерженный житель, застрявший в лифте, как правило, не интересуется организацией сложного процесса обслуживания лифтов и его штатным расписанием. Он набирает указанный телефон, вызывая лифтера, который, по его представлению, там всем и заведует. Между тем, это многоуровневая система с иерархией ответственности. Ведь речь идет о транспортной безопасности. Специфика работы создала здесь в некотором смысле гендерную параллель. Диспетчер и лифтеры (пенсионерки, в основном) в подчинении у

мастеров участка – как правило, тоже женщин. А мужчины-электромеханики – в подчинении у прораба. Кроме них в лифтовой компании есть еще, конечно, инженеры и главный инженер, директор и бухгалтер. Но вот этим двум параллельным веткам: женской (лифтеры, диспетчер, мастера) и мужской (механики и прораб) – приходится работать с утра и до вечера в тесной связке. Эта работа требует не только умения ладить с противоположным полом, но и уважать друг друга.

Наталья Резонтова

ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ ВОЗВРАТЯСЬ ФУНИКУЛЕР «ШИКЛО» И ДРУГИЕ ПОДЪЕМНИКИ БУДАПЕШТА

За три дня пребывания в Будапеште пешком довелось преодолеть без малого 50 километров. Речь, конечно, не о каком-то стремлении к рекорду, просто, по этому городу, особенно по центральной его части, ездить на транспорте не стоит, можно пропустить интересные архитектурные детали, исторические памятники. Разве что воспользоваться таким транспортным средством, как фуникулер «Шикло». Его еще называют будайским фуникулером, так как с помощью этого уникального подъемника можно попасть в одну из самых интересных достопримечательностей столицы Венгрии – Будайскую крепость.

Валерий Будумян

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.

Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90.

liftinform@lift.ru

Продолжается подписная кампания – 2019!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2018 год можно оформить:

– В любом почтовом отделении России:

*по каталогу "Роспечать" —
подписные индексы: 36218 – годовой; 82609 – полугодовой.*

*по каталогу Российской прессы "Почта России" (МАП)
подписной индекс 99775 – полугодовой.*

*– Через Каталог подписки ON-LINE:
на сайте www.map-smi.ru.*

*– Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:
не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: (499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10 «А», оф. 12, журнал «Лифтинформ»*

*– Через редакцию:
заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru*

– Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

– Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка) или позвонить в редакцию :
+7 (499) 753-00-89/90)*
- оплатить счёт*
- Вы в списке электронной рассылки!*

Преимущество редакционной подписки – получение журнала из первых рук.