

ЛифтИнформ

МАЙ 2019

Ключевое событие лифтовой отрасли России и ЕАЭС

26-28 июня 2019 года в г. Москве, в павильоне 75 ВДНХ состоится Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week-2019». Организаторами выставки выступают Национальный Лифтовой Союз и АО «ВДНХ». Выставка является главным событием лифтовой индустрии России, нацеленным на продвижение на российском и зарубежных рынках всего спектра современного подъемно-транспортного оборудования. «Russian Elevator Week 2019» – это площадка для встреч, представляющая всем участникам лифтового рынка возможность эффективного взаимодействия, заключения выгодных соглашений и сделок, плодотворной работы, приносящая новые выгодные контакты и профессиональные успехи.

Деловая программа выставки предусматривает работу тематических конференций, семинаров и круглых столов (все мероприятия деловой программы бесплатные) при участии представителей Минстроя России, Минпромторга России, субъектов Российской Федерации, руководителей фондов капитального ремонта многоквартирных домов, представителей строительной отрасли, ЖКХ и лифтостроения.

Основные предприятия лифтостроительной отрасли, члены Национального Лифтового Союза, представят новые разработки лифтов и лифтовых комплектующих, в том числе технические решения по вопросу импортозамещения.

Ждем вас с 26 по 28 июня в павильоне № 75 ВДНХ! Зарегистрироваться и получить билет на выставку можно на официальном сайте выставки: www.lift.vdnh.r

IX Всероссийский съезд лифтовиков Актуальность, злободневность и реальная оценка

Так можно охарактеризовать работу участников IX Всероссийского съезда работников лифтового комплекса, традиционно созываемого Национальным Лифтовым Союзом в течение последних 10 лет. Особенность прошедшего в апреле форума заключалась в том, что съезд проходил в год 70-летнего юбилея лифтовой отрасли и, что немаловажно, в год 30-летия одной из старейших организаций отрасли – АДС «СО «Лифтсервис».

Главной задачей Съезда всегда были и будут качественная и объективная оценка состояния лифтовой отрасли и определение стратегии и тактики в выполнении решений предыдущих лифтовых форумов. В этот раз Съезд отличала злободневность рассматриваемых вопросов и актуальность выступлений, с минимальным количеством на трибуне лиц, не связанных с реальной спецификой проблем отрасли. Более 250 делегатов, представляющих интересы свыше 200 лифтовых организаций со всех уголков страны, активно работали все три дня проведения форума.

Виктор Тишин

Толерантность с достоинством

Совершая поездку в лифте, пассажир не задумывается, сколько времени и ресурсов вложено в создание сложнейшей системы, делающей возможным мини-путешествие. Сумму затрат знают профессионалы вертикального транспорта. Знают и потому стараются избежать глубоких «ревизий» его устоев. Однако для лифтовой отрасли России, похоже, извне пришел именно такой сценарий. Связанные с ним опасения искрились в воздухе пленарного заседания IX Всероссийского съезда работников лифтового комплекса, прошедшего в Москве 2 апреля.

Дмитрий Иванников

Безопасные лифты – главное в нашей работе

Несмотря на существенное обновление лифтового парка, повышение квалификации работников, снижение аварийности на объектах лифтового хозяйства, в отрасли остаются еще отдельные нерешенные проблемы, которые постоянно находятся в поле зрения Профсоюза работников жизнеобеспечения и Федерации лифтовых предприятий. Наиболее острой из них является наличие аварий и несчастных случаев в системах жизнеобеспечения населения. Вопросы безопасности эксплуатации и обслуживания лифтов как в жилых домах, так и в зданиях производственного или социального назначения затрагивают интересы многих потребителей и работников лифтовой отрасли, подъемных сооружений и вертикального транспорта. Как добиться полной безопасности в работе вертикального транспорта рассуждают генеральный директор Союза Общероссийского отраслевого объединения работодателей лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий» Сергей ПРОКОФЬЕВ и заведующий Отделом социально-трудовых отношений Центрального Комитета Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения Евгений АГИТАЕВ.

Резолюция IX Всероссийского съезда работников лифтового комплекса по вопросам реализации отдельных поручений Правительства РФ от 05 февраля 2019 г. «ДМ-П9-7пр «О решениях по итогам совещания о развитии производства промышленной продукции, необходимой для обеспечения реализации национального проекта «Жилье и городская среда» 02.04.2019, Москва

На IX Всероссийском съезде работников лифтового комплекса рассмотрены отдельные поручения Правительства РФ от 05 февраля 2019 г. «ДМ-П9-7пр «О решениях по итогам совещания о развитии производства промышленной продукции, необходимой для обеспечения реализации Национального проекта «Жилье и городская среда».

Проблемы и решения

Профпригодность – на должную высоту

За последние полгода в области независимой оценки квалификации работников и лиц, претендующих на осуществление деятельности в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта (НОК), произошли серьезные изменения. Касаются они, прежде всего, законодательной части. Так, в начале 2019 года вступило в силу Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2018 г. № 1639, которое внесло существенные изменения в Правила, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах». Главные изменения коснулись установления обязательного прохождения независимой оценки квалификации всеми работниками отрасли, так или иначе связанными с эксплуатацией вышеуказанного оборудования, выполняющими на нем работы по техническому обслуживанию, ремонту, осуществляющими оценку соответствия.

Валерий Будумян

Производство

Собрание компромиссов

В начале февраля на правительственном уровне был предложен ряд новаций по реформированию лифтового комплекса России. Они пока ровным счетом ничего не изменили в отрасли, но отдались в профессиональной среде эхом горячих обсуждений и обострением отношений внутри Совета Ассоциации

«РОССИЙСКОЕ ЛИФТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ». Как коллектив Ассоциации «выпутывался» из управленческого кризиса и разбирался с другими неотложными проблемами, на ее Общем собрании РЛО 3 апреля наблюдал корреспондент журнала «ЛИФТИНФОРМ».

Дмитрий Васильев

В полную силу программа ускоренной замены лифтов не заработала

Чтобы говорить о результатах реализации программы, нужно сделать шаг назад и разобраться с ситуацией в лифтовом хозяйстве страны, которая эту программу породила. В России, по итогам 2018 года, в жилых домах работает 443 тыс. лифтов. Из них, согласно требованиям Техрегламента стран Таможенного союза «Безопасность лифтов», к 2020 году должны быть приведены в соответствие требованиям безопасности или заменены около 110 тыс. лифтов. Соответственно, в среднем по стране нужно менять примерно 25% лифтов. Если же спуститься на региональный уровень, ситуация будет иная.

Региональный представитель Национального Лифтового Союза по СЗФО, генеральный директор ООО «МММ Нева трейд» Игорь ЯНУКОВИЧ размышляет о проблемах и перспективах программы ускоренной замены лифтов и других вопросах лифтовой отрасли.

Панорама лифтовых новостей Минстрой Твери «поставили на место»

В Тверской области антимонопольная служба аннулировала результаты скандального 300-миллионного тендера на капремонт лифтов.

Манипуляции Министерства строительства Тверской области с Реестром квалифицированных подрядных организаций привели к тому, что ожидания тысяч жителей региона, годами ждавших замены лифтов, оказались обмануты. СМИ неоднократно рассказывали о неразберихе, творящейся в Тверской области при организации тендера на проведение капитального ремонта лифтов в Твери, Удомле и Конаково. Неоднозначные (мягко говоря) условия, прописанные в тендерной документации, отсеяли основную массу тех, кто мог претендовать на выполнение работ.

А затем состоялись торги. Судя по всему, итог аукциона оказался совсем не таким, каким виделся региональному Минстрою и Фонду капитального ремонта – победителем лота на 300 миллионов рублей стало ООО ПО «ЕВРОЛИФТМАШ». После этого Минстрой Тверской области фактически вышвырнул победителя из Реестра квалифицированных подрядных организаций (РКПО), а Фонд капитального ремонта не стал заключать с ним контракт, передав его ОАО «Щербинский лифтостроительный завод», занявшему в торгах второе место.

tvtver.ru

70 лет лифтовой отрасли России «Исчезнувшие» управления Мослифта

Специализированное управление № 17

Из воспоминаний сотрудников Центрального аппарата и работников СУ № 17 Мослифта

В сентябре 1980 года, в связи с массовым строительством жилого фонда и возросшим количеством лифтов и ОДС, в Мослифте были образованы сразу пять филиалов – СУ №№ 14, 15, 16, 17 и СУ-18. СУ-17 образовалось путем разделения РСУ-12 и обслуживало Кировский район Москвы (в дальнейшем – районы префектуры Северного административного округа). Территориально до 1984 года управление располагалось на Студёном проезде, дом 5. На обслуживание было передано более 4500 лифтов в Кировском районе Москвы. Численность работников составляла более 600 человек.

Василий Николаев

Коммунальный калейдоскоп Журнал в журнале Коммунальный ликбез, или ЖКХ в вопросах и ответах

Сфера жилищно-коммунального хозяйства – закрытая и запутанная сфера для большинства жителей – потребителей ее услуг. И одна из наиболее проблемных. Мы подготовили ответы на наиболее часто встречающиеся вопросы – получился своего рода жилищно-коммунальный ликбез.

Лифтовики России

Анатолий Орлов: Сорок четыре года служения МОСЛИФТУ

Анатолий Андреевич Орлов – человек, проработавший на одном предприятии, Мослифте, сорок четыре года, прошедший все ступени карьерной лестницы от инженера до первого заместителя генерального директора – главного инженера АО «Мослифт». Менялись названия предприятия, а Ленинградский проспект, дом 26, где размещался Центральный аппарат Мослифта, почти на полвека стал для него вторым домом. Анатолий Андреевич оказался таким интересным собеседником, что почти три часа нашей беседы пролетели как один миг.

Записал Николай Заборин

Есть мнение

Пенсионная реформа 2019 – сказки и явь

Пенсионерам посвящается

В февральском номере 2019 года, в статье директора ООО Нацюрбюро «ЮРЛИФТ» Татьяны Андреевой «Новости пенсионной реформы» были рассмотрены правовые аспекты назначения пенсии по старости для граждан нашего государства, в рамках проведенной с первого января 2019 года пенсионной реформы. Мы не ставили задачу останавливаться на подробном описании самой сути принятых решений, а хотели привлечь внимание читателей на две основные проблемы: увеличение возраста выхода на пенсию и как устроиться на работу лицам так называемого предпенсионного возраста, по различным причинам потерявшим работу.

Василий Николаев

Наиболее заинтересовавшую вас статью вышлем в электронном виде.

Более подробно с журналом можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru,

Контакты: +7 (499) 753-00-89/90. liftinform@lift.ru

Продолжается подписная кампания – 2019!

Подписку на журнал «Лифтинформ» на 2018 год можно оформить:

– В любом почтовом отделении России:

по каталогу «Роспечать» —

подписные индексы: 36218 – годовой; 82609 – полугодовой.

по каталогу Российской прессы «Почта России» (МАП) подписной индекс 99775 – полугодовой.

– Через Каталог подписки ON-LINE: на сайте www.map-smi.ru.

– Через банк, заполнив и оплатив квитанцию:

не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции от-
(499) 753-00-89, 753-00-90 или почтой:

105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «Лифтинформ»

– Через редакцию: заполнив подписной купон на сайте www.liftinform.ru

– Через e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку.

– Подписаться на электронную версию журнала «ЛИФТИНФОРМ» в редакции очень просто:

- заполнить Заявку на сайте liftinform.ru (см. раздел «Подписка» – Электронная подписка)

или позвонить в редакцию :

+7 (499) 753-00-89/90)

- оплатить счет

- Вы в списке электронной рассылки!

Преимущество редакционной подписки – получение журнала из первых рук.