

# ЛифТИнформ

ИЮНЬ 2019 (261)

**Уважаемые читатели, коллеги, дорогие друзья!**

Приглашаем вас принять участие в работе Форума работников лифтовой отрасли, ЖКХ и строительства «Возможные риски при реформировании лифтового хозяйства. Проблемы и решения», который состоится 25 июня 2019 года в 10 часов (г. Москва, ТК «Измайлово») в рамках деловой программы Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2019».

На Форуме вы получите от первых лиц информацию по вопросам:

- предложения федеральных органов власти по вопросам, обозначенным в совещании Правительства Российской Федерации от 05.02.2019 г.;
- о прямых закупках лифтового оборудования у изготовителей лифтов;
- о надзоре за опасными объектами;
- об аккредитации монтажных организаций изготовителями лифтов;
- о переносе сроков приведения лифтов в соответствие с ТР ТС до 2020 года;
- об обязательной оценке квалификаций работников в Российской Федерации.

Обращаемся к потенциальным участникам Форума с просьбой о внесении своих предложений и замечаний. Для включения в программу Форума необходимо выслать ваши предложения на почту НЛС [nlu@lift.ru](mailto:nlu@lift.ru), обозначив темы и основные тезисы выступлений.

Учитывая актуальность затрагиваемых вопросов, просим рассмотреть возможность принятия участия вас и ваших сотрудников в мероприятии.

Контактный телефон: +7(499) 753-00-92

или e-mail: [business@lift.ru](mailto:business@lift.ru).

Контактное лицо: Дьякова Оксана Эдуардовна.

Президент Национального Лифтового Союза  
В.А. Тишин

### **Слышит правительство голос лифтовой отрасли!**

Юбилейный год начался для лифтовой отрасли с серьезных проблем и побудил лифтовое сообщество четко обозначить свою позицию по ряду важных вопросов, поставленных Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым во время совещания, состоявшегося 5 февраля сего года на ОАО «Щербинский лифтостроительный завод».

Обсуждение правительственных поручений активно шло с первых дней опубликования протокола совещания («ДМ-П9-7пр «О решениях по итогам совещания о развитии производства промышленной продукции, необходимой для обеспечения реализации национального проекта «Жилье и городская среда»). Сегодня хочется поделиться мнением о той бескомпромиссной, скрупулезной работе, скорее даже борьбе, которую вели представители Национального Лифтового Союза, отстаивая права коллег всех смежных направлений деятельности лифтового сообщества.

*Виктор Тишин*

### **Журнал и выставка объединяют лифтовиков страны**

26 июня в Москве, в павильоне 75 ВДНХ открывается Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2019» – событие, которого российское лифтовое сообщество ожидало с нетерпением и большими надеждами. Все, кто так или иначе связан с лифтовой отраслью и в России, и зарубежом с пристальным вниманием следили за подготовкой к главному мероприятию российского лифтового комплекса, направленному на развитие лифтовой отрасли.

Есть несколько объединяющих моментов для любого профессионального сообщества. Среди них – наличие печатного органа и профильной выставки. Я рада за лифтовиков страны, у них есть своя отраслевая выставка и свой общероссийский журнал, который на лифтовом биеннале 2017 года широко отметил свое 20-летие.

*Светлана Мацаль*

### **Производство**

#### **Дружественная интеграция**

Лифтовая продукция ОАО «Могилёвлифтмаш» (г. Могилёв, Республика Беларусь) прекрасно известна на постсоветском пространстве и находит спрос на российском рынке. Чтобы укрепить и расширить свои позиции на нем, преподнести клиентам заманчивые варианты обслуживания, белорусский производитель избрал путь производственной кооперации за счет создания совместных с россиянами предприятий.

23 мая в Москве состоялась презентация лифта, произведенного объединенными усилиями ОАО «Могилёвлифтмаш» и российского АО «Воздухотехника» – членов Ассоциации «Российское лифтовое объединение».

*Дмитрий Иванников*

### **Наша задача – сделать профессию престижной**

Редкий случай в мировой практике: крупнейшая сервисная лифтовая компания страны, АО «Мослифт», имея 70-тысячный (Топ-5 европейских компаний!) сервисный портфель, долгое время не обладала собственным продуктом. Но специалисты Мослифта прекрасно понимали каким должен быть пассажирский лифт не только по комфорту, энергоэффективности и дизайну, но также и в обслуживании, надежности и безопасности. О модернизации, планах и сегодняшнем дне предприятия рассказал Варган АВАКЯН, генеральный директор АО «Мослифт».

*Материал подготовлен пресс-службой АО «Мослифт»*

### **Импортозамещение**

#### **Туманные перспективы импортозамещения**

В программе импортозамещения, принятой Правительством Российской Федерации по распоряжению Президента страны, пассажирские лифты обозначены отдельной строкой – серьезная, сложная техника требует разумного подхода. Рассказать, что изменилось за четыре года после принятия Постановления Правительства РФ от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», мы попросили Петра ХАРЛАМОВА, генерального директора Ассоциации «Российское лифтовое объединение», исполнительного директора Национального Лифтового Союза.

### **Развивать бизнес рыночными методами**

Лифтовая отрасль России, одна из немногих, в течение последних 5 лет показывает уверенные темпы роста: в среднем, около 5% в год. По всей стране развиваются мелкие, средние и крупные производства, каждый год возникают новые лифтостроительные предприятия. Доля импортных лифтов неуклонно снижается, поставки лифтов из дальнего зарубежья составляют всего порядка 10%.

На этом фоне тема импортозамещения, возникшая в 2014 году на фоне скачка курсов валют и существенной неопределенности, в результате стабилизации экономики теряет свою актуальность и постепенно сходит на нет. Большинство производителей лифтов чувствуют себя на рынке достаточно уверенно, а акцент в продвижении импортозамещения в последнее время сместился на отдельные узлы и комплектующие.

Михаил Буднев

### **Монтаж и эксплуатация**

#### **«Траст-Лифт» и «NovaElex»: Решаем нестандартные задачи**

Свою деятельность компания «Траст-Лифт» начала в 2001 году и осуществляет полный цикл работ по поставке, монтажу и эксплуатации грузоподъемного оборудования от проектирования до комплексного технического обслуживания. За это время «Траст-Лифт» и его итальянский партнер «NovaElex» накопили большой опыт и предлагают заказчикам широкий спектр оборудования с оригинальными техническими решениями. О деятельности компании корреспонденту «ЛИФТИНФОРМ» рассказал генеральный директор ООО «Траст-Лифт» СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ.

Пётр Гладких

### **Профквалификации**

#### **Обменялись опытом лифтовики-строители**

22 мая в офисе Национального Лифтового Союза состоялась встреча Виктора ТИШИНА, президента НЛС, председателя Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта (СПК) с Александром ИШИНЫМ, вице-президентом Национального объединения строителей (НОСТРОЙ), председателем Совета по профессиональным квалификациям в строительстве.

Собственная информация

### **Подготовка кадров**

Подготовка инженеров механиков для предприятий лифтовой отрасли

Подготовка специалистов с высшим инженерным образованием для предприятий лифтовой отрасли в Московском государственном строительном университете (бывшем МИСИ им. В.В. Куйбышева). Интервью с кандидатом технических наук, доцентом кафедры «Механизация строительства» НИУ МГСУ Михаилом СТЕПАНОВЫМ.

Николай Заборин

### **«Коммунальный калейдоскоп» Журнал в журнале Новости ЖКХ, Школа грамотных правоотношений.**

### **70 лет лифтовой отрасли**

#### **Легендарная ВЕРТИКАЛЬ современности**

В этом году лифтовое сообщество отмечает юбилейную дату – 70-летие отрасли. Непризнанный пока на государственном уровне праздник миллионов тружеников подъемного хозяйства, производителей подъемных механизмов, работников монтажно-наладочных структур, сервисно-ремонтных предприятий, с задачи Национального Лифтового Союза, вот уже около десяти лет отмечается лифтовиками страны.

Журнал «ЛИФТИНФОРМ» сразу поддержал инициативу празднования Дня работника лифтового комплекса и постоянно публикует материалы, связанные с этим знаменательным событием. Вот и сегодня мы хотим рассказать, как формировался рынок подъемных сооружений, как происходило зарождение и внедрение нормативных актов лифтовой тематики в нашей стране. Для этого мы воспользуемся текстами архивных источников, хранящихся в Российской государственной библиотеке (РГБ), крупнейшей

публичной библиотеке в России и континентальной Европе, одного из крупнейших книгохранилищ в мире. Редакция искренне благодарит Сергея Сапцова, начальника департамента по управлению персоналом и кадровой политики, за скрупулезную работу в недрах РГБ и предоставлению архивных материалов, которые были использованы при подготовке статьи.

*Константин Голин*

### ***Из дальних странствий возвратясь Почему исчезли лифты марки SEC***

Словения – небольшая страна в Центральной Европе с живописной и уникальной природой. Несмотря на то, что территория страны чуть более 20 тысяч кв.км, а население едва перевалило за два миллиона человек, здесь есть на что посмотреть.

Высотных зданий в городах Словении немного, поэтому и потребность в лифтах невелика.

А уж наличие своего завода по производству лифтового оборудования и вовсе вызывает удивление и понятные вопросы...

SEC – «Словенская энергетическая компания», выпускающая подъемники и экспортирующая их во многие страны Европы, в том числе и в Россию, была основана в 1967 году и первоначально специализировалась на техническом обслуживании лифтов. Со временем она разрослась и запустила собственное производство лифтовой продукции.

*Юрий Новосельцев*

### ***Есть мнение Пенсионная реформа 2019 – сказки и явь***

Пенсионерам посвящается

Окончание. Начало в ЛИ № 5-2019

В февральском номере 2019 года, в статье директора ООО Нацюрбюро «ЮРЛИФТ» Татьяны Андреевой «Новости пенсионной реформы» были рассмотрены правовые аспекты назначения пенсии по старости для граждан нашего государства, в рамках проведенной с первого января 2019 года пенсионной реформы. Мы не ставили задачу останавливаться на подробном описании самой сути принятых решений, а хотели обратить внимание читателей на две основные проблемы: увеличение возраста выхода на пенсию и как устроиться на работу лицам так называемого предпенсионного возраста, по различным причинам потерявшим работу.

Вторую часть статьи хотелось посвятить проблеме трудоустройства наших граждан, которым перевалило за пятьдесят – шестьдесят лет. Давайте проанализируем эту ситуацию на примере мужского населения страны. Женская половина, надеюсь, не обидится, так как ситуация практически будет аналогичной.

*Николай Заборин*

