

*Дорогие друзья, читатели, подписчики!
Хотим напомнить: продолжается подписка на
второе полугодие 2019 года. Присоединяйтесь!*

«Russian Elevator Week – 2019»

Уникальная презентация лучших образцов лифтовой продукции

26 июня 2019 года в 75 павильоне ВДНХ состоялось торжественное открытие самого масштабного мероприятия лифтовой отрасли России и стран СНГ – Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2019» (REW 2019), организаторами которой традиционно выступили Национальный Лифтовый Союз и АО «ВДНХ».

– Знаменателен тот факт, что выставка проходит в год 70-летнего юбилея лифтовой отрасли и 80-й годовщины главной выставочной площадки страны – Выставки достижений народного хозяйства (ВДНХ), – отметил в приветственном послании участникам и гостям выставки Сергей Степашин, председатель Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства. – Мероприятие проводится раз в два года и является уникальной, крупномасштабной деловой площадкой, единственной в своем роде на территории России, ЕАЭС и СНГ.

Собственная информация

Актуальные вопросы лифтового хозяйства

На лифтовой территории – против монополии

Основной вопрос повестки дня очередного заседания Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России был посвящен рассмотрению реализации решений Протокола совещания у председателя Правительства РФ от 05.02.2019 г. № ДМ-П97пр. А, точнее, тому, как учитывается мнение профессионального лифтового сообщества при реализации этого документа.

Как подчеркнул член Президиума Общественного совета при Минстрое России Сергей Чернышов, ситуация в отрасли складывается не лучшим образом. Десятки, а то и сотни как производителей лифтов,

так и специализированных монтажных организаций оказались перед угрозой закрытия. Причина тому – действия отдельных федеральных органов исполнительной власти, направленные на монополизацию лифтовой отрасли.

Валерий Будумян

Приглашаем к разговору

Трудный возраст

На пространстве Таможенного союза Евразийского экономического союза число «25», среди прочего, ассоциируется с назначенным лифту сроком службы. Оно определено ключевыми для лифтовой отрасли России документами и берет свое начало в советском прошлом, в котором, однако, столь конкретной цифры узаконено не было. Верно и справедливо ли ограничивать срок службы лифта 25-ю годами, как это принято сейчас в лифтовой отрасли? Какие мерки впору применять к жизни лифта? К чему приведет возможный отказ от возрастных ограничений подъемного оборудования? Эти и многие другие вопросы мы задали признанным авторитетам отрасли, профессионалам в сфере производства, сервисного обслуживания и ремонта подъемного оборудования.

Почему редакция обратила внимание на столь, как выяснилось при ближайшем рассмотрении, спорный вопрос? Поясним. В последние 4-5 лет на различных лифтовых форумах, семинарах, при обсуждении проблем сервисных и ремонтных работ на лифтовом оборудовании частенько приходилось слышать возражения от тех, кто плотно занимается этими работами, об ограничении срока службы подъемников. Особенно остро вопрос стал подниматься в связи с развернувшейся в последние годы массовой заменой лифтов в ходе капитального ремонта. Разработку этой темы мы начали с того, что дали возможность высказаться тем, кто, собственно, и поднимал вопрос необходимости 25-летнего срока.

Дмитрий Васильев и Макс Качаев

Ситуация

ЧП не районного масштаба

В середине мая в Нижнем Новгороде произошла авария лифта в одной из многоэтажек на улице Усилова. Лифт, эксплуатируемый 37 лет, после нажатия кнопки внезапно ускорился и полетел вниз с 6-го этажа. Остановился только на 3-м. Семья – супруги и трехлетний ребенок – живы, серьезных травм не получили, однако пережили шок, причем дважды: сначала в момент падения, потом, спустя время, когда началось расследование причин. Можно сказать, что в этом падении показательно высветились все аспекты проблем ЖКХ и лифтовой отрасли.

Наталья Резантова

Панорама лифтовых новостей

Лифт вроде есть, но его как бы нет

О перипетиях капитального ремонта подъемников в калужских многоэтажках. Доброй традицией стало каждую весну начинать с замены устаревшего лифтового оборудования в многоквартирных домах региона. Что и говорить, приятно, когда обшарпанную, темную и узкую кабину с заунывно скрипящим механизмом меняют на новую, светлую, плавно переплывающую с этажа на этаж. Но, к сожалению, вместе с этой доброй традицией точно так же закрепилась недобрая – подрядчики регулярно дают поводы для жалоб на нарушение всех сроков сдачи и ввода объектов в эксплуатацию.

Ольга Смыкова

Коммунальный калейдоскоп

Журнал в журнале

Встреча для вас: Глава комитета ГД по ЖКХ – о тарифах, аварийном жилье и «микродолях»

Почему одни законопроекты годами лежат в Думе, а другие «проскакивают» за рекордные сроки? Какова изнанка процесса? Какие битвы приходится выдерживать депутатам, отстаивая свои инициативы? Обо всем этом мы беседуем с главой комитета по жилищной политике и ЖКХ Галиной Хованской. Ну и, конечно же, о животрепещущих темах нашего быта – тарифах, аварийном жилье, микродолях...

Скворцова Елена «Собеседник»

Передовые технологии

Пилот покажет

О развитии подземного пространства Петербурга

Идею переместить машины с улиц под дома и площади проработали студенты СПбГАСУ. Идея не применима пока на родных почвах, но ее уже подхватил Катар: перед ЧМ–2022 там хотят воспользоваться технологиями петербургских ученых. Курсовая работа студентов из Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ) оказалась началом амбициозного проекта городских масштабов. Владимир Аипов, Полина Левинская, Татьяна Мельникова и Юлия Габдрахманова разработали план подземной автоматической парковки в историческом центре города – прямо под памятниками, рядом с реками и каналами.

Маргарита Феценко www.dp.ru

Из дальних странствий возвратись

Лифт внутри горы Шлоссберг

Во втором по величине городе Австрии – Граце, есть чему удивиться и на что посмотреть, особенно в старой части. Здесь вашему взору открываются средневековые дома и здания в стиле итальянского Возрождения, уютные дворики с галереями, сувенирными лавками, магазинами. Старая часть города внесена в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Поселение старого города образовалось в одиннадцатом столетии у горы Шлоссберг, а уже в 12 веке город Грац стал резиденцией королевской династии Габсбургов. Сейчас город – это столица очень красивой федеральной земли Штирии и в летописях, которые датируются от 1128 года, можно прочесть, что когда-то здесь жили славянские племена и свое поселение они называли «Градец», что означает – маленькая крепость.

Юрий Новосельцев

Лифтовики России

Анатолий Иванович Бельский: Шестьдесят лет служения МОСЛИФТУ

– Анатолия Ивановича я знал по совместной работе давно, еще с начала девяностых годов, когда он работал старшим прорабом участка объединенных диспетчерских систем специализированного управления № 8 Московского государственного унитарного предприятия Мослифт, а вот возможность рассказать читателям нашего журнала в рубрике «Лифтовики России» о судьбе этого замечательного человека представилась только сейчас. Мы договорились о встрече в уютном кафе у станции метро «Таганская», где в течение нескольких часов обсудили все вопросы советской и современной российской жизни. Ну и, конечно, Анатолий Иванович подробно рассказал о своем жизненном пути – начиная с рождения и по настоящее время. Рассказчик он такой, что заслушаешься.

Николай Заборин

Юбилей

Ростехнадзор – тысячи не случившихся аварий и сотни тысяч спасенных жизней

Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) 30 июля исполняется 15 лет. Служба была создана Постановлением Правительства РФ № 401 от 30 июля 2004 «О Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)», путем слияния Федеральной службы по атомному надзору (Госатомнадзор) и Федеральной службы по технологическому надзору (Госгортехнадзор). Сегодня Ростехнадзор (РТН) осуществляет функции по контролю и надзору в сфере технологического и атомного надзора, безопасного ведения работ, связанных с пользованием недрами, промышленной безопасности, безопасности при использовании атомной энергии, безопасности электрических и тепловых установок и сетей безопасности гидротехнических сооружений, безопасности производства, хранения и применения взрывчатых материалов промышленного назначения. В рамках своей компетенции РТН осуществляет Государственный строительный надзор. Тернистый путь становления прошел Ростехнадзор, прежде чем приобрел очертания, которые мы видим в настоящее время. История Ростехнадзора насчитывает без малого 300 лет, от Берг-коллегии, учрежденной указом Петра Первого еще 10 декабря 1719 г. для управления горным производством.

Данила Горин

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА!

Продлить подписку можно:

через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90;

по e-mail: liftinform@lift.ru,

сделав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).
Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон,
количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу:

+7(499) 753-00-89/90 или почтой:

105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал
«ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.
Кассир	« _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____
Кассир	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____
Квитанция	Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г. « _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____