

РУКОВОДИТЕЛЯМ ЛИФТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Уважаемые коллеги!

Сообщаем, что в период с 11 по 13 ноября 2019 года в Москве, в ТГК «Измайлово», состоится XII Всероссийская конференция работников лифтового комплекса, где на открытой дискуссионной площадке, в присутствии представителей лифтовых организаций всех регионов России, будет проводиться полномасштабное профессиональное обсуждение актуальных проблем лифтового комплекса, последних изменений в законодательстве и планов развития лифтовой отрасли в ближайшей перспективе. Организаторы уверены, что дальнейшая консолидация лифтовиков позволит решать важнейшие вопросы лифтового комплекса, защищать и представлять его интересы на всех уровнях власти, в кабинетах самых передовых общественных организаций в целях модернизации и выработки грамотной стратегии развития лифтовой отрасли! Участие в XII Всероссийской конференции работников лифтового комплекса, проводимой Национальным Лифтовым Союзом, — это очередной шаг навстречу к сотрудничеству и возможность в короткие сроки найти верные решения по дальнейшему совершенствованию нашего взаимодействия, которое является основой успеха в нашем общем деле! Для включения в программу Конференции ваши предложения и замечания просим выслать на почту НЛС: nlu@lift.ru, обозначив темы и основные тезисы выступлений.

Президент Национального Лифтового Союза Виктор ТИШИН

Актуальные вопросы лифтового хозяйства

Высокое лифтовое собрание

Отголоски июньской «Russian Elevator Week» на ВДНХ еще долго будут звучать не только в технической сфере лифтового комплекса России, но и, косвенно, во внутренних процессах общественно-профессионального плана: 28 июня в рамках выставки прошло общее собрание Ассоциации «Российское лифтовое объединение». На нем члены РАО выбрали новый Совет Ассоциации, узнали о перипетиях ее противостояния попыткам реформирования отрасли и перспективах создания международного объединения лифтовиков. Президент РАО Сергей Чернышов отчитался, чем занималось объединение с 3 апреля 2019 года, даты предыдущего общего собрания, когда из-за внутренних разногласий было решено досрочно сложить полномочия Совета. По словам оратора, основные силы Ассоциации этот период были направлены на противодействие планам «отдельных федеральных органов исполнительной власти и государственных структур» перекрыть сложившийся порядок вещей в отрасли. капитального ремонта.

Дмитрий Иванников

Итоги Russian Elevator Week

Легки на подъем

Среди участников минувшей выставки лифтов определились лучшие. В отличие от выставок без коммерческой подоплеки, экспоненты Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» имели полное право прагматично взвешивать пользу от присутствия на ней. Например, оценивая результат количеством подписанных контрактов или плотностью потоков посетителей фирменных стендов. Лестным для многих предпринимателей было признание на внутреннем конкурсе, на котором компании-участники «REW» проходили сквозь сито независимой оценки по ряду критериев. 27 июня стали известны имена его победителей. В 2019 году состав конкурсной комиссии организаторы постарались подобрать так, чтобы в нее входили люди, сведущие в разных областях лифтового дела. Им это удалось, т.к. титулы членов жюри говорили сами за себя.

Емельян Фролов

Стандартизация

Программа – закон

Перефразируя классика, можно сказать «создание стандартов не терпит суеты». Размеренность и вдумчивость сопутствуют написанию как самих нормативно-технических документов, так и течению Национальной программы стандартизации. На ней в части, его касающейся, сконцентрировался Технический комитет «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов» (ТК 209) на заседании 14 августа.

Также за деловым столом говорилось о нюансах взаимодействия ТК 209 с другими профильными техкомитетами, о благополучном признании эквивалентности ряда стандартов и неординарных предложениях по маркировке лифтов.

Дмитрий Васильев

Приглашаем к разговору

Трудный возраст

На пространстве Таможенного союза Евразийского экономического союза число «25», среди прочего, ассоциируется с назначенным лифту сроком службы. Оно определено ключевыми для лифтовой отрасли России документами и берет свое начало в советском прошлом, в котором, однако, столь конкретной цифры узаконено не было. Верно и справедливо ли ограничивать срок службы лифта 25-ю годами, как это принято сейчас в лифтовой отрасли? Какие мерки впору применять к жизни лифта? К чему приведет возможный отказ от возрастных ограничений подъемного оборудования?

Эти и многие другие вопросы мы задали признанным авторитетам отрасли, профессионалам в сфере производства, сервисного обслуживания и ремонта подъемного оборудования.

Продолжение. Начало статьи – в июльском номере журнала.

Данила Горин

Новости НЛС

Традиционная встреча на невских берегах

Работа по решению лифтовых проблем ведется на всех уровнях: от министерств до специализированных организаций на местах. Казалось бы, с каждым годом актуальных вопросов должно становиться все меньше. Только отремела «Russian Elevator Week 2019», как началась череда региональных семинаров. Восьмой раз ведущие специалисты отрасли Северо-Западного региона встретились в Санкт-Петербурге на Заводе лифтового оборудования ЗАО «Предприятие ПАРНАС». Общая заявленная тематика знакома всей лифтовой России: по-прежнему на острие ход реализации положений ПП РФ № 743 от 24.06.2017. Особенным пунктом здесь стал вопрос с подъемными платформами для инвалидов и МГА. Большинство специалистов относится к инвалидным платформам, как к чему-то несерьезному – так, «малые лифтовые формы». Однако, президент НАС Виктор Тишин заострил внимание слушателей на том, что этим оборудованием пользуются особые категории граждан и, несмотря на так называемую «малость», это оборудование – опасный объект! А, значит, и требования по безопасности к нему, прописанные довольно подробно в ТР/ТС «О безопасности машин и оборудования» и ГОСТ Р 55555-2013, а также в Постановлении Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 должны исполняться неукоснительно.

Ольга Егоренко

Международное сотрудничество

«Вертикальный» интернационал

В 2019 году на Международную выставку лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» («REW») собрались экспоненты из 17 государств зарубежья. Журнал «ЛИФТИНФОРМ» ознакомился с иностранными стендами на «REW-2019» и узнал, какие технические новации там приготовили, что думают о локализации производства в России и почему по-хорошему завидуют отечественным программам капитального ремонта многоквартирных домов.

Виктор Сенцов

Подготовка кадров

Электромеханик по лифтам – компетенция актуальная?

Этим вопросом сегодня задаются все, кому не безразлична судьба представителей этой профессии, и, как следствие, вертикального транспорта вообще. Специалистов, которые сегодня качественно обслуживают лифты, катастрофически не хватает. Например, в АО «Мослифт» при количестве обслуживаемых лифтов более 66 тысяч на настоящий момент не закрыто 285 вакансий электромехаников по лифтам. Сколько же по России электромехаников по лифтам и какова в них потребность – статистика умалчивает, так как планомерная работа в сборе и анализе статистических данных не проводилась. Повод забить тревогу возник при обновлении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования, из которого исключались все невостребованные и устаревшие позиции. Кандидатом «на вылет» стала профессия 13.01.14 «Электромеханик по лифтам», по которой подготовка в колледжах России исчезающе малочисленная. Как же так: электромеханики по лифтам нужны, но их не обучают?

Валерий Будумян

Пособие на миллион

Презентация 680-страничного учебника «Лифты. Платформы подъемные для инвалидов. Эскалаторы». Часть 1 «Лифты» (2019 г., издательство «АСВ») стала одним из живых эпизодов Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week 2019». Солидно изданную книгу представил один из ее авторов – доцент кафедры механизации строительства Национального исследовательского «Московского государственного строительного университета» (НИУ МГСУ), кандидат технических наук Михаил СТЕПАНОВ.

Семен Рошин

Исчезнувшие управления Мослифта

СУ № 8

Мы продолжаем публиковать материалы в рубрике «Исчезнувшие» управления Мослифта, хотя по отношению к Специализированному управлению № 8 Акционерного общества «Мослифт» (далее просто

Мослифт), правильнее было бы применить другое слово – реформированные. Из истории создания и становления этого подразделения Мослифта известно следующее. Управление создано 1 января 1971 года и является одним из старейших и стабильных в Мослифте. Первым начальником управления был Ю.Н. Купцов, главным инженером – В.Ф. Репин, с 1972 г. начальником был Э.И. Малышев.

Василий Николаев

Лифтовики России

Очарованный вертикалью

...Дружба с военными, фильмы про боевых летчиков, трепетные посещения Большого театра – в детстве трудно было отдать предпочтение какому-то одному увлечению. Спустя годы очевидно – он отдал сердце... лифтам!

Этот человек – кандидат технических наук, до 2016 года – профессор кафедры «Механизация строительства» Национального исследовательского Московского государственного строительного университета (НИУ «МГСУ»), кавалер советского ордена «Знак Почета» Августин Алексеевич ИОНОВ.

Иван Дмитриев

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2019 ГОДА!

Продлить подписку можно: через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается). Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки. Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90 или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	<p>ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337</p> <p>БИК 044525225, к/с 30101810400000000225</p> <p>ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»</p> <p>Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.</p>
Кассир	<p>« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____</p>
Кассир	<p>ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337</p> <p>БИК 044525225, к/с 30101810400000000225</p> <p>ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»</p> <p>Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.</p>
Квитанция	<p>« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____</p>