

*Дорогие грузья, подписчики!*

*Знаменательное для лифтового сообщества событие – юбилейный X Всероссийский Съезд работников лифтового хозяйства состоится с 13 по 15 апреля 2020 года, в Москве, в ТГК «Измайлово».*

*Ежегодные Съезды лифтовиков – важнейшая общественная инициатива НЛС, реализуя которую лифтовое сообщество формирует позитивное мнение об актуальных проблемах лифтового комплекса в федеральных органах государственной власти и субъектах Российской Федерации, органах местного самоуправления и СМИ.*

*Участие в работе X Всероссийского Съезда является важнейшим условием для каждого представителя лифтового сообщества в реализации намеченных планов развития не только лифтовой отрасли в целом, но и в каждом лифтовом предприятии. Организаторы уверены, что подведение итогов прошедшего для отрасли года, насыщенного острой борьбой лифтовиков за свои интересы, формирование и обсуждение конкретных вопросов дальнейшего развития лифтового комплекса не могут оставить равнодушными активную часть лифтового сообщества, объединенную под эгидой НЛС.*

*Для включения в программу Съезда ваших предложений просим выслать их на почту НЛС: [nlu@lift.ru](mailto:nlu@lift.ru), обозначив темы и основные тезисы выступлений.*

*Заявку-анкету на Съезд и Проект программы Съезда можно получить на сайте НЛС [www.lift.ru](http://www.lift.ru)*

## **Актуальные вопросы**

### *Четверть века забот*

Этап эксплуатации – самый продолжительный на жизненном пути лифта. Здесь он проходит настоящую проверку на прочность, от исхода которой зависит не только комфорт, но и безопасность пассажиров. Профессиональное сообщество остро заинтересовано в том, чтобы каждый механизм, особенно в многоквартирном жилом фонде, выдерживал испытание на «отлично». Поэтому Комиссия по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России 23 января открыла серию рабочих встреч в наступившем году с проблем и задач эксплуатации. Попытки навести порядок в этой области предпринимались ранее. По отдельным «кричащим» поводам отраслевые общественные организации направляли обращения даже в Правительство России, но в полном объеме желаемого результата достичь не смогли.

**Дмитрий Иванников**

## **Производство**

### *Моложе отрасли всего на год!*

17 февраля 2020 года исполнилось 70 лет Карачаровскому механическому заводу – ведущему предприятию не только столицы, но, пожалуй, и всей страны в области отечественного лифтостроения. На территории завода на Рязанском проспекте столицы состоялась торжественная встреча трудового коллектива предприятия, руководства и приглашенных на юбилей гостей.

– За 70 лет истории столичного производителя пройден огромный путь: от выплавки чугуна до создания высокоскоростных лифтов, которые пользуются спросом как на внутреннем, так и на международном рынках. Хочу пожелать предприятию процветания, а всем сотрудникам – стабильной и надежной работы, новых побед и свершений, – отметил руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы Александр Прохоров.

**Собственная информация**

## **Медиа-клуб «Лифт»**

### *Отрасль нарастает*

Отраслевой медиа-клуб вот уже десять лет играет роль эффективного узла обмена новостями и мнениями между лифтовым и информационным пространством. Журналисты, ставшие гостями клуба 31 января, в очередной раз услышали «сердцебиение» лифтового организма и узнали немало интересного. Например, почему новые лифты после монтажа порой вызывают больше нареканий, чем старые? Отчего невыгодна отрасль централизация, и какие скрытые козыри помогут ей в борьбе с пресловутой «торговлей дипломами». В этом году собрать медиа-клуб строго 1 февраля не удалось (этот день выпал на субботу), зато он оказался словно на линии водораздела между двумя юбилеями – минувшим 70-летием лифтовой отрасли и 10-летием учрежденного 17 февраля 2010 года Национального Лифтового Союза (НЛС).

**Виктор Сенцов**

## **Совет ветеранов**

### *Совет ветеранов лифтового сообщества*

Состоялось итоговое за 2019 год заседание Совета ветеранов лифтовой отрасли при Национальном Лифтовом Союзе, в ходе которого члены Совета подвели итоги проделанной работы и наметили планы на будущее.

Председательствующий на заседании Совета Алексей Александрович Рожков представил собравшимся для обсуждения повестку дня из четырех вопросов, которые и были решены в ходе заседания.

Ветераны подвели итоги работы Совета в 2019 году и утвердили план работы на 2020 год. В отчете председателя Совета Алексея Рожкова отмечалась активная работа членов Совета по выполнению плана работы за прошлый год.

**Собственная информация**

## **Кадры**

### *Компетенция для будущих лифтовиков*

Недавно в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении города Москвы «Колледж железнодорожного и городского транспорта» (ГБПОУ КЖГТ) состоялось подписание со-

глашения между колледжем и Союзом «Общероссийское отраслевое объединение работодателей лифтовой отрасли, подъемных сооружений и вертикального транспорта «Федерация лифтовых предприятий». Документ предусматривает развитие сотрудничества в области оптимизации содержания профессиональных образовательных программ для подготовки квалифицированного персонала по обслуживанию лифтов и определение требований к оснащению учебных мастерских и полигонов. А в качестве основной задачи на данный момент – проведение в период государственной итоговой аттестации профессионального экзамена в системе независимой оценки для выпускников колледжа, которые выразили желание подтвердить свою квалификацию в ЦОКе.

**Валерий Будумян**

### **Встреча для вас**

#### *Праздник для двоих*

В этом году День работников бытового обслуживания населения и жилищно-коммунального хозяйства в России, связанного с лифтовым комплексом множеством прочных нитей, выпал на 15 марта. О развитии двух отраслей в ближайшем будущем, о наиболее частых причинах «трений» между лифтовиками и коммунальщиками и некоторых других актуальных темах мы побеседовали с директором Партнерства «НП «Национальный жилищный конгресс» Татьяной ВЕПРЕЦКОЙ.

В стране уже несколько лет работают программы капитального ремонта многоквартирных домов. В том числе, программа ускоренной замены лифтов. В то же время достаточно много лифтов необходимо менять уже в этом году, но ни средств, ни программных решений в большинстве случаев для этого пока нет. Все разногласия УО со специализированными лифтовыми организациями возникают по двум основным поводам: это низкое качество установленных новых лифтов и устаревшее оборудование. И, как следствие – увеличение количества аварийных ситуаций.

**Дмитрий Васильев**

### **Замечательные лифтовики**

#### *Алексей Рожков: Даже намек на неисправность лифта быть не должно*

Что такое – любить свое дело, отдавать ему всего себя без остатка, стремиться приумножить достигнутое, идти в ногу со временем, уметь пользоваться современными технологиями, работать над совершенствованием идей, творческих замыслов – как своих, так и коллег? Ответы на эти вопросы знает советник по развитию внешних связей АО «Мослифт» Алексей Александрович РОЖКОВ, которому 6 марта 2020 года исполнилось 70 лет.

**Валерий Будумян**

### **Это интересно**

#### *«Бог из Машины» наших дней*

В античном театре, когда накал драмы достигал своего пика, на сцену с помощью специального крана спускался актер, символизирующий бога. Он «разруливал», казалось бы, неразрешимую ситуацию (не всегда в пользу персонажей), а затем возвращался на Олимп, оставляя шокированных смертных с их горестями. Этот прием получил название «Deus ex machine» (буквально – «Бог из Машины»). Однако, если быть совсем точным, то «ex machine» назывался подъемный кран, позволяющий актерам подниматься в воздух и создавать иллюзию полета.

В римском Колизее было установлено около 28 деревянных лифтов. С их помощью на арену поднимали диких животных, которые нападали на гладиаторов. Для приведения в действие такого лифта требовалось восемь рабов. О безопасности не было речи: если такой лифт падал изза обрыва каната, то пассажиры обычно гибли вместе с обслуживающим персоналом.

**Пол Край**

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2020 ГОД!

Оформить подписку можно:

через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90;

по e-mail: [liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru),

сделав заявку;

через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу:

+7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337  БИК 044525225, к/с 30101810400000000225  ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»  Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.  « _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____
Кассир	
Квитанция	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337  БИК 044525225, к/с 30101810400000000225  ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»  Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.  « _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____
Кассир	