



Друзья, перед вами – шестой выпуск журнала «Лифтинформ» в этом году. Это значит, что за окнами июнь... и мы начали подписную кампанию второго полугодия 2020! Выписывайте, читайте, будьте в курсе всех лифтовых новостей. А мы будем стараться, чтобы вам было интересно и полезно.

12 июня – День России

12 июня 1990 года первый Съезд народных депутатов РСФСР принял «Декларацию о государственном суверенитете РСФСР». Праздничной датой этот день стал с 1992 года в соответствии с постановлением Верховного Совета РФ как День принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации. Официально праздник носит название «День России» с 2002 года.

Дорогие друзья, коллеги, лифтовики!

Поздравляю вас с Днем России – праздником Российской государственности и суверенитета, символизирующим развитие во имя будущего на прочном фундаменте нашей великой истории.

День 12 июня символизирует национальное единство, свободу и независимость нашей страны. Этот день напоминает о нашей общей ответственности за настоящее и будущее России, ее экономическое благополучие, социальную стабильность. Это праздник свободы, мира и доброго согласия всех народов России на основе закона и справедливости, символ гражданского единения и общей ответственности за настоящее и будущее нашей Родины.

Мы гордимся многовековой историей, богатым духовным и культурным наследием нашего Отечества. Наша страна – уникальная. Она объединила множество народов, сохранила их самобытность и культуру, пережила войны и кризисы, но всегда с честью и достоинством преодолевала все тяготы, благодаря сплоченности своих граждан, их любви к Родине. Гордость за многовековую великую историю, память о трудовых и ратных подвигах предков передается из поколения в поколение. Именно они дают энергию и вдохновение для новых свершений. Почти тридцать лет прошло с момента принятия Декларации о государственном суверенитете нашей страны. За эти непростые годы мы прошли через реформы, которые другие государства внедряли столетиями. Проявили стойкость в политических и экономических штормах. Стали сильнее и сплоченнее для дальнейшего движения вперед.

Убежден, богатые традиции, опыт, уверенность в собственных силах и любовь к Отчизне позволят нам и в дальнейшем успешно достигать поставленных целей, повышать благосостояние и конкурентоспособность страны, быть надежной опорой государства.

Желаю всем вам здоровья, счастья, мира и добра, удачи в созидательных делах во славу и на благо Отечества! Во имя и на благо России!

Мы вместе!
Президент Национального Лифтового Союза
Виктор Тишин

Читайте в июньском номере:

Актуально **Ответ тревоги нашей**

Эксперты лифтовой отрасли прокомментировали полученный 25 марта ответ АО «ДОМ.РФ»

17 марта Национальный Лифтовый Союз (НЛС) и Ассоциация «РОССИЙСКОЕ ЛИФТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ» (РАО) направили на имя генерального директора АО «ДОМ.РФ» Виталия Мутко совместное обращение. Толчок к его появлению в значительной мере дала опубликованная в СМИ информация об амбициозных намерениях АО «ДОМ.РФ» по консолидации отечественных лифтовых производств и сооружению нового лифтостроительного завода. С нетерпением ожидаемый в профессиональных кругах ответ оказался, мягко говоря, обескураживающим, и руководители отраслевых общественных объединений не замедлили отреагировать на него на официальном Youtube-канале НЛС. Предлагаем вам ознакомиться с мнением специалистов.

Дмитрий Иванников

Производство **Изолировать нельзя действовать**

Где ставить запятую – у лифтовых предприятий нет сомнений. Действовать!

Сейчас, когда весь мир, и Россия в том числе, находятся на самоизоляции, карантине и уже многие предприятия закрылись, а другие перепрофилировались, редакции журнала «Лифтинформ» было интересно узнать, как обстоят дела в лифтовой отрасли?

Корреспонденту «Лифтинформ» ответили Владимир Витальевич НОВОРОК, генеральный директор ООО «Европейские подъемные машины» (г. Тутаев Ярославской области) и Эдуард Иосифович КАЙЗЕР, генеральный директор ЗАО «Предприятие ПАРНАС» (г. Санкт-Петербург).

Юрий Новосельцев

Обслуживание **Иммунизация отрасли**

Коронавирус, нанеся удар мировой экономике, не обошел сектор лифтового сервиса, растревожил старые «раны» лифтовиков и принес им совершенно новые испытания. Лифтовики незамедлительно очертили круг проблем, ставших побочным эффектом пандемии, и сформулировали для органов власти свои варианты их решений. Именно этим занимались профессионалы на совместном расширенном апрельском заседании (с участием членов Комитета регионального развития) Совета директоров АДС «СО «Лифтсервис». Программа для телеконференции собрала более тридцати руководителей лифтовых организаций Москвы, Московской, Ярославской, Рязанской, Калужской, Свердловской областей и других регионов страны. Перед встречей в адрес АДС «СО «Лифтсервис» и Национального Лифтового Союза поступило несколько официальных обращений, не считая телефонных звонков и электронных писем от членов этих организаций. Они детально рассказывали, какие именно трудности принес им коронавирус и делились соображениями, как нивелировать их. Руководство Ассоциации собирает всю доступную информацию такого рода, чтобы обобщить ее и по возможности создать универсальные средства помощи организациям.

Дмитрий Васильев

Лифтовая экономика **Незримая опасность и зримые потери**

Руководство Национального Лифтового Союза призвало лифтовиков мобилизоваться перед лицом экономических проблем, вызванных последствием коронавирусной пандемией. Комплексно оценить грядущие финансовые риски для лифтового бизнеса, докладывать о положении дел на местах и генерировать идеи выхода из непростой финансовой ситуации. Вскоре в НЛС начала стекаться требуемая информация. Редакция журнала сочла полезным взять крупным планом отдельные инициативы, а также выйти

на контакт с руководителями ряда лифтовых организаций и выяснить, как карантинные меры сказались на их буднях. Одним из первых откликнулся генеральный директор АО «Союзлифтмонтаж-Юг» (г. Ростов-на-Дону) Степан Журкин. На фоне надвигающихся неплатежей в сфере ЖКХ и строительства с целью поддержки финансового состояния бизнеса он предложил выступить с инициативой о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации – начислять НДС с фактически полученных предприятием денежных средств. По телефону он пожаловался, что это даже не предложение, а «крик души».

Виктор Сенцов

IT-технологии

Программный продукт упрощает труд

На площадке СРО «Межрегиональная Ассоциация экспертных организаций «Русьэкспертлифт» состоялась онлайн конференция представителей организаций, разработавших программные продукты для ведения деятельности по оценке соответствия лифтов. В их числе Алексей Безденежных – эксперт по оценке соответствия, специалист по сертификации лифтов и устройств безопасности ООО «ИКЦ «Запсиб-Экспертиза» из Новокузнецка, Алексей Панфилов – директор ООО «ИКЦ «Мысль» из Ростова-на-Дону и Олег Тишин – разработчик-программист ООО «ПИЦ «КОЛИС», Москва. В конференции также приняли участие более 30 заинтересованных специалистов. По единодушному мнению основных участников встречи, несмотря ни на какие трудности и помехи, инженерная мысль развивается стремительными темпами, прогресс движется вперед, растет конкуренция. Значит, на рынке выживают те, кто сильнее. Именно такой точки зрения придерживаются разработчики программных продуктов для лифтовой отрасли, которым своей деятельностью уже удалось занять передовые позиции в этой сфере.

Валерий Будумян

Диспетчеризация

Алло, диспетчер слушает! Или... не слушает?

По данным ЕЛИАС более 40 несчастных случаев, повлекших тяжелые травмы или гибель людей, произошли в Российской Федерации с декабря 2014 по декабрь 2019 года. За минувшие пять лет практически о каждом таком случае, а также о ходе его расследования можно узнать на официальном сайте «Российской газеты» под рубрикой «Трагедии с неисправными лифтами». Масштабы этих ЧП охватывают очень много городов и районов страны. Это Москва и Московская область, Санкт-Петербург и Ленинградская область. Города Севастополь, Иваново, Пермь, Калуга, Киров, Орел. Города республики Башкортостан, ряд городов Сибири во главе с городом-миллионником Новосибирском и др. Словом, география обширная, а значит, и проблема глобальная, требующая тщательного анализа и выработки конкретных решений. Исходя из анализа происшествий, стало ясно, что многие ЧП – это следствие не всегда грамотного и, что самое главное, безответственного отношения к обеспечению диспетчерского контроля работы лифта.

Георгий Моисеев

Цоки на местах

Безопасность обеспечим движением вверх!

Возможно, кому-то фраза из заголовка покажется пафосной. Но истинные профессионалы доподлинно знают, что качество, комфорт и безопасность достигаются, прежде всего, там, где незыблемым считается приоритет мастерства и профессионализма, там, где уделяется пристальное внимание повышению квалификации персонала на всех уровнях деятельности организации.

Константин Голин

С миру по нитке

Лифты по назначению

«Не навреди», а подними...

В условиях всемирной пандемии, когда крупные города переходят на режим самоизоляции, сотрудники лифтовой отрасли продолжают нести свою непростую вахту. Продолжают работать аварийные команды.

Механики и диспетчеры – на местах. Лифты присутствуют в очень многих сферах нашей жизни. На страницах журнала «ЛИФТИНФОРМ» мы часто рассказываем вам, в каких сферах они присутствуют и чем отличаются. И в это нелегкое время мы решили поговорить о светочке надежды – о медицине. А именно – о больничных лифтах.

Павел Ковер

«Быстрее, выше, дороже»

Говорят, стоимость лифта может подсчитать только специалист, который способен определить все строительные характеристики сложного агрегата, составить смету, определить фронт работ. В формировании стоимости лифта участвует огромное количество факторов. Для начала непосредственное назначение подъемника. Например, стоимость лифта в многоквартирном жилом доме будет значительно ниже, чем в частном – из-за эксклюзивного дизайна и особенностей проводимых работ. Цена зависит и от размера кабины и шахты, и от того, понадобится ли дополнительное оборудование при монтаже. Будет ли это грузовой лифт или пассажирский. Или вообще «медицинский», которые отличаются определенными специфическими особенностями.

Пол Край

*Лифтовики России
Сергей Федорович Басманов Николай Михайлович
и Комаров*

*О замечательных людях в лифтовых профессиях рассказали
Николай Савельев и Павел Ковер*

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2020 ГОД!

Оформить подписку можно:

через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90;
по e-mail: liftinform@lift.ru,
сделав заявку;

через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).
Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с
индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала,
период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу:

+7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г. « _____ » _____ 20__ г. Платательщик (подпись) _____
Кассир	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г. « _____ » _____ 20__ г. Платательщик (подпись) _____
Квитанция	