

Дорогие друзья, читатели, подписчики!

На связи журнал «ЛИФТИНФОРМ», единственный в России журнал, посвященный лифтовой тематике во всех ее проявлениях.

Странный 2020-й год, так не похожий на предыдущие годы, внес коррективы в жизнь множества людей. Особо неприятные последствия пандемии – это неуверенность в завтрашнем дне. Не умозрительная, философская, а конкретная – количество заболевших снова растет, снова встает вопрос о самоизоляции, не понятно можно ли будет завтра пойти в кино, как планировать отпуск, получится ли встретиться с друзьями. Такие же мысли тревожили коллектив редакции вплоть до 5 октября – дня, на который было назначено открытие X съезда Национального Лифтового Союза. Состоится или нет? В каком формате? Но тревоги оказались напрасны, традиционная встреча лифтовиков состоялась!

2020 год – юбилейный для Национального Лифтового Союза. И традиционный октябрьский Всероссийский съезд работников лифтового комплекса тоже юбилейный, десятый. Собравшиеся 5 октября лифтовики обсудили важные для отрасли вопросы – новые формы контроля бизнеса государством, проблемы развития лифтового комплекса и их решения, вопросы сметного нормирования. В рамках съезда состоялось совещание руководителей ЦОКов в лифтовой отрасли, деятельность которых тоже отметила свой 5-летний юбилей. В мероприятиях в офлайн-режиме приняли участие около ста человек. Плюс еще 25 специалистов присоединились к аудитории в режиме онлайн.

Наши корреспонденты присутствовали на всех площадках съезда и сейчас готовят подробные отчеты. Мы опубликуем их в ближайших выпусках «Лифтинформ».

А сегодня встречайте октябрьский номер.

АКТУАЛЬНО

Ответственная миссия лифтовой Комиссии

В повестке дня прошедшего недавно в онлайн-режиме заседания Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой) значились восемь вопросов. Первые четыре касались состава новой Комиссии и избрания ее секретаря, утверждения Положения о Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России (Комиссии по лифтам), плана работы Комиссии до конца 2020 года и экспертных групп. Согласно Положению о Комиссии, ее состав формируется из членов Общественного совета при Минстрое России, а также из экспертов – представителей профессиональных сообществ и объединений, государственных органов власти и органов местного самоуправления, экспертов и специалистов в сфере лифтового хозяйства.

Николай Егоров

Ценный нематериальный актив

Сотрудничество с федеральным министерством дает жизненный импульс лифтовой отрасли

На фоне многих других отраслей промышленности, курируемых Министерством промышленности и торговли России, лифтостроение не смотрится звездой первой величины. Но интересы многомиллионной армии пассажиров, численно превосходящей пассажиропоток на любом другом виде общественного транспорта, дают лифтовикам полное право обращаться и быть услышанными в министерстве.

25 августа одним из воплощений такого права в действии стало заседание экспертной группы «Лифты» научно-технического совета (НТС) по развитию отрасли тяжелого машиностроения при Минпромторге России. Встречу было бы неверно назвать рутинной. Сегодня мы расскажем как министерство принимало слова профессионального лифтового сообщества, как пандемия COVID-19 открыла новые точки их соприкосновения, а также о других далеко идущих последствиях заседания.

Дмитрий Иванников

Позитив с осадком

Итоги обращения лифтовиков в Правительство неоднозначны

Насыщенная деловая переписка со многими адресатами – один из атрибутов каждодневной деятельности общественных объединений лифтовой отрасли. Но бумага бумаге – рознь: обращения на уровень федеральных министерств и тем более Правительства страны уходят из них не каждый день, и, скажем честно, не всегда удостоиваются той реакции, на которую рассчитывали отправители. Нечто подобное произошло с совместным письмом Национального Лифтового Союза (НЛС) и Ассоциации «Российское лифтовое объединение» (РЛО) на имя председателя Правительства России Михаила Мишустина от 10 июля с.г. Расскажем, что полезного из ответа смогли извлечь лифтовики, и что их расстроило.

Виктор Сенцов

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Законы вышли: у лифтовиков вопросы

31 июля 2020 года Президент России подписал ряд законов, два из которых имеют непосредственное отношение к «регуляторной гильотине» – методу проведения реформ с целью упрощения норм регулирования бизнеса. Это Федеральный закон № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» и Федеральный закон № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Документы разработаны Минэкономразвития России во исполнение дорожной карты как раз по реализации механизма «регуляторной гильотины».

Собственная информация

ПРОИЗВОДСТВО

Рекордам возраст не помеха

Для ПАО «Карачаровский механический завод» (КМЗ) 2020 год ознаменован двумя событиями. В феврале предприятие отметило свой 70-летний юбилей, а 4 сентября к 873-летию столицы КМЗ достиг производственного рекорда, выпустив 270-тысячный лифт. Таким образом, среди отечественных производителей по количеству выпущенного лифтового оборудования КМЗ занял первое место. В торжественном мероприятии, посвященном выпуску юбилейного лифта, приняли участие представители лифтового сообщества. В своем приветственном слове председатель Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России Сергей Чернышов, в частности, подчеркнул, что за минувшие несколько лет КМЗ добился больших успехов в области дизайна продукции и расширении географии сбыта. Генеральный директор Российского Лифтового Объединения, исполнительный директор НЛС Пётр Харламов вручил коллективу предприятия Благодарность от Национального Лифтового Союза за высокий профессионализм и существенный вклад в развитие лифтовой отрасли.

В завершении торжественной части гости смогли оставить свои пожелания на памятной табличке. После этого были представлены последние разработки предприятия – лифты грузоподъемностью 1400 и 1600 кг в специальной комплектации.

Георгий Моисеев

Традиционный семинар в Санкт-Петербурге

27 августа ведущие специалисты лифтовой отрасли Северо-Западного региона, Москвы, Уфы и других регионов страны в девятый раз встретились на заводе лифтового оборудования ЗАО «Предприятие ПАРНАС» (г. Санкт-Петербург) на выездном семинаре Национального Лифтового Союза (НЛС). На фоне пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 количество участников семинара с темой «Проблемные вопросы в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта. Пути их решения» пришлось ограничить: организаторы постарались соблюсти профилактические антиинфекционные правила.

На мероприятии был рассмотрен блок актуальных для лифтового комплекса вопросов.

Пресс-служба ЗАО «Предприятие ПАРНАС»

ВОПРОС РЕБРОМ

Восемь лет в процессе выживания

За эти годы в Саратовской области как минимум трижды «ставили крест» на лифтостроении, при том, что все были «обеспокоены» банкротством в 2012 году некогда успешного Саратовского лифтостроительного завода. Почему крупная область лишилась своего производства подъемников и есть ли надежда, что саратовские лифты пополнят вертикальный транспорт высотных домов.

Пётр Константинов

ЗАМЕНА ЛИФТОВ

Капитальный ремонт

«Старые и новые лифты разделяют десятилетия, а люди в одночасье измениться не могут»

На первый взгляд, раз тон капитальному ремонту в многоквартирных домах России задают одни и те же документы, то и все связанные с ним процессы, например, замена лифтов в многоэтажках, должны протекать шаблонно вне зависимости от региона страны. Но это не совсем так: фонды капремонта имеют дело с неодинаковым объемом задач, сотрудничают с разными подрядчиками, накопили особенный опыт организации ремонтных работ, устранения непредвиденных сложностей и т.д. Поэтому узнать, как именно на местах борются с легионами устаревших лифтов, всегда интересно. Сегодня в этом нам помог директор Фонда капитального ремонта многоквартирных домов (ФКР) Калужской области Василий Полежаев.

Семён Роцин

ВЫСТАВКИ

В Питере – встречаться

В Санкт-Петербурге, в КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» состоялось ключевое событие строительной индустрии Северо-Запада – одновременно прошли три выставки строительной и интерьерной тематики: «ИнтерСтройЭкспо», Engineerica и Design&Décor St. Petersburg. 2-4 сентября более 150 компаний приняли офлайн-участие и представили свою продукцию: строительные и отделочные материалы, инженерное оборудование для водоснабжения, отопления, вентиляции и климатических систем, предметы интерьера и декора. Посетители оценили не только масштабную экспозицию, но и насыщенную деловую программу, сфокусированную на самых животрепещущих темах, связанных с изменениями, произошедшими в отраслях за эти полгода. В рамках делового визита в Санкт-Петербург экспозицию выставки посетил президент РАО Сергей Чернышов.

Пресс-служба «ИнтерСтрой-Экспо»

ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Безбарьерный миф: цифры и факты

Вы когда-нибудь ощущали себя изгоем посреди современного города?

По образованию я архитектор, и когда гуляю по городу, замечаю нарушения или игнорирование строительных норм и правил, а иногда – здравого смысла. Разбитое покрытие тротуаров, выбоины и лужи, которые люди обходят по проезжей части, высокие бордюры на пешеходном переходе, отсутствие пандусов

у входов или их невообразимый уклон, тесные тамбуры с двумя дверьми подряд, узкие дверные проемы, высокие пороги, тугие двери и т.п.

Ольга Копылова

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Лифтовое путешествие в... Аргентину

Аргентина – далекая латиноамериканская страна, о лифтовой отрасли которой в России известно намного меньше, чем об аргентинском футболе. Сегодня мы отправимся в Аргентину и исправим этот пробел. В Аргентине говорят на испанском языке, а это значит что «лифт» по-аргентински пишется как «ascensor» (произносится «асенсо́р»). Первый гидравлический лифт с механическим приводом в Аргентине был установлен в 1879 году в отеле de la Paix в центре города Буэнос-Айрес. В самом Буэнос-Айресе здания росли медленно – почти до конца XIX века в столице Аргентины строились в основном одноэтажные и двухэтажные строения.

Толчок к высотному строительству домов случился в 1894 году после открытия в Буэнос-Айресе знаменитого проспекта Авенида де Майо, который называют сердцем города, где обосновались многочисленные театры, кафе и дорогие отели (по задумке архитекторов проспект должен был напоминать европейским иммигрантам об улицах Парижа и Мадрида). Вдоль всего проспекта протяженностью в десять кварталов были построены дома высотой от 20 до 24 метров и это значительно увеличило спрос на лифты.

Алексей Степанов

ПРОГУЛКИ ПО МОСКВЕ

Уникальный проект для уникальной дороги

Ближайшая к Московской канатной дороге станция московского метрополитена – «Воробьевы горы». Даже самому несведущему туристу, пожелавшему доехать до канатки, не составит труда сориентироваться: на табло в вагоне метро рядом с названием станции указан и символ канатной дороги – вагончик на канате. Выйдя из метро, можно минут за 15-20 пешком дойти до верхней станции канатки, находящейся на улице Косыгина (смотровая площадка). Но, прежде чем совершить этот марш-бросок, не лишним будет прикинуть свои силы. Ведь угол подъема здесь равен примерно 20 градусам. Да и пройти в гору предстоит метров 200-250.

Всего у Московской канатной дороги три станции. Помимо смотровой площадки на Воробьевых горах, которая имеет официальное название – станция «Улица Косыгина», есть промежуточная станция, так называемая «стрелка», где сходятся большой и малый круг канатной дороги. Она еще называется Воробьевская набережная. И нижняя станция – «Лужники».

Николай Егоров

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ-2021!

Оформить подписку можно: через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.
Кассир	« _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____
Квитанция	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.
	« _____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____