

ДВЕНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ ПО ВЕРТИКАЛИ

Время между уходящим и новым календарными годами – это не только праздничное настроение, но и повод оглянуться, подвести итоги истекших месяцев. Как отразился 2020 год на лифтовом ландшафте России? Каким он выдался: удачным или провальным, было ли в нем больше радостей или горестей, к чему бизнесу нужно морально готовиться после 1 января 2021 года? Мы обобщили мнения и прогнозы первых лиц ведущих общественных объединений лифтового комплекса, начав с президента Национального Лифтового Союза (НЛС) Виктора ТИШИНА.

Многочисленные, но неприметные

Лифтовая отрасль России многочисленна, не устает повторять руководитель лифтового союза, но ее труженики рассеяны по стране. Существуют всего два способа показать, какая они сила: традиционные весенние и осенние конференции и съезды лифтовиков и Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» (по плану она состоится в 2021-м), где коллеги по профессии могут не только собраться вместе, но и продемонстрировать миру последние технические достижения отрасли.

2020 год изобилдовал многими памятными эпизодами, победами лифтового движения. Так, практически «бескровно» удалось разобраться с т.н. проблемой 15 февраля. Она возникла, когда отрасль переходила с национального стандарта ГОСТ Р 53780-2010 на новый межгосударственный стандарт ГОСТ 33984.1-2016 (EN 81-20:2014). В сумятице меняющейся нормативной базы Национальный Лифтовый Союз вместе с Ростехнадзором смог провести обширную разъяснительную работу. В результате множества необоснованных претензий к лифтовым организациям, за редким исключением, удалось избежать.

14 июля в Общественной палате Российской Федерации

впервые заседали в новом составе Общественный совет при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства России.

В обновленном Общественном совете сохранилась Комиссия по вопросам лифтового хозяйства, что отрадно: на этой площадке разворачивается вдумчивый и всесторонний анализ проблематики вертикального транспорта, члены Комиссии не раз выдвигали полезные идеи и предложения, касающиеся лифтового хозяйства.

В несколько раз увеличить частоту присутствия на деловых мероприятиях в Минпромторге, Минстрое, Ростехнадзоре и других государственных органах представителям отраслевых общественных объединений неожиданно помогла пандемия коронавирусной инфекции COVID-19. До ее начала пробиваться за двери министерств и ведомств им удавалось подчас с большим трудом. Вспыхнувшая пандемия и современные технологии связи убрали многие коммуникативные барьеры между лифтовиками и государством, сделав их контакты более живыми и оперативными.

В 2020-м не оправдались худшие сценарии отраслевого развития, завуалированные в протоколе выездного заседания Правительства России на Щербинском лифто-

строительном заводе от 5 февраля 2019 года № ДМ-П9-7пр и «дорожной карте» по развитию лифтовой отрасли от 29 августа 2019 г. Например, не внедрена в обиход неоднозначная схема прямых закупок лифтового оборудования вместе с монтажом у заводов-изготовителей. В споре об ее эффективности на стороне лифтовиков оказался Минстрой России, собственную независимую позицию решила сформировать Федеральная антимонопольная служба.

Угроза скоропалительной правки Постановления Правительства РФ от 1 июля 2016 г. № 615 отступила до тех пор, пока не проявятся итоги пилотного эксперимента с прямыми закупками. В «дорожной карте» срок его окончания датирован 2022 годом.

Об этом важном для лифтового комплекса документе говорилось и 25 августа на знаковом заседании экспертной группы «Лифты» научно-технического совета по развитию тяжелого машиностроения при Минпромторге России. На нем Национальный Лифтовый Союз и Ассоциация «Российское лифтовое объединение» получили несколько ответственных поручений, связанных с «дорожной картой». В целом разговор на заседании выдался конструктивным, вселяющим надежды на развитие взаимоотношений лифтового блока с министерством.

Вероятно, самым ярким для работников лифтового комплекса эпизодом осени стал юбилейный X Всероссийский съезд лифтовиков 5-7 октября, проходивший параллельно с празднованием десятилетия НЛС. Несмотря на некоторые ограничения в связи с пандемией коронавируса, мероприятие получилось представительным, а его резолюция на какое-то время послужит для НЛС руководством к действию.

Чего опасаются профессионалы?

Суть миссии Национального Лифтового Союза можно выразить так: создание условий для безопасных перевозок людей и грузов за счет привлечения достаточных средств на финансирование необходимых технологических работ через расчетные счета профессиональных организаций.

В этой триаде целей на первом месте стоит безопасность людей.

По данным Единой лифтовой информационно-аналитической системы (ЕЛИАС) на начало октября, в 2020 году в происшествиях на вертикальном транспорте погибли 16 человек: 7 – на строящихся объектах, 9 – при эксплуатации оборудования, 25 человек получили травмы (из них 8 человек на стройке). Показатели не намного хуже мировых, но гибель людей, конечно же, недопустима.

Какие же процессы давали повод беспокоиться за безопасность пассажиров лифтов в 2020 году, и что может усложнить решение стоящих перед НАС задач в 2021 году?

Во-первых, жилищно-коммунальное хозяйство и лифтовая отрасль в полной мере ощутили последствия мощнейшего удара по отечественной экономике пандемии COVID-19. Решение Правительства ввести до 1 января 2021 года мораторий на начисление и взыскание неустойки по долгам за жилищно-коммунальные услуги привело к росту неплатежей, что поставило многих игроков лифтового рынка в очень тяжелое положение.

С началом пандемии НАС проанализировал расклад на лифтовом поле, обобщил мнения на местах и обратился к государству за помощью лифтовым компаниям, входящим в союз, в том числе, за счет изменений законодательства. И хотя Правительство встретило инициативы

«прохладно», можно утверждать, что НАС не бездействовал в трудную пору. Лифтовый комплекс в конечном счете смог адаптироваться к экстраординарным обстоятельствам и не допустить серьезных сбоев при производстве, монтаже и обслуживании лифтов, которое протекает по непрерывному циклу.

К сожалению, предугадать, когда угаснет пандемия, никто не может. 25 марта, когда Президент России впервые объявил о нерабочей неделе для предотвращения угрозы быстрого распространения болезни, количество больных COVID-19 в России достигало 658 человек. На середину ноября заболеваемость перевалила за 20 тысяч человек в сутки... Все это ставит под сомнение проведение выставки «Russian Elevator Week», намеченной на июнь 2021 года.

Остается риск продолжения курса на государственное регулирование отрасли. Пока НАС удается доказывать Правительству и федеральным министерствам, что госрегулирование, которое, кстати, не соответствует мировой практике, может привести к печальным последствиям: монополизации, снижению качества продукции и услуг, закрытию многих предприятий малого и среднего бизнеса и т.д. Быстро перехватить инициативу сторонникам госрегулирования не удалось, но во что разовьется этот сюжет, сказать трудно.

Крайне серьезной представляется угроза разрушения системы надзора за лифтами из-за государственной политики «регуляторной гильотины». Тем более, что государственный орган, уполномоченный контролировать соблюдение Правил организации безопасного использования и содержания лифтов (утв. Постановлением Правительства РФ от



24 июня 2017 г. № 743), до сих пор не определен.

Одним из приоритетов в 2021 году однозначно останется замена лифтов в ходе капитального ремонта многоквартирных домов. Несмотря на пандемию, за 9 месяцев 2020 года к замене было законтрактовано 14186 лифтов. В числовом выражении это немного меньше, чем за тот же период прошлого года (14333 лифта), но больше в финансовом (33,9 млрд р. против 32,3 млрд р.) исчислении.

Таким образом, к набору хорошо знакомых лифтовому сектору препятствий для развития (попытка монополизации, старение лифтового парка, отсутствие должного надзора за ним, несовершенная схема электронных торгов и т.д.) в 2020 году прибавились два новых – пандемия COVID-19 и «регуляторная гильотина». Благополучие лифтового хозяйства и безопасность миллионов пассажиров немало зависят от того, сколь умело все эти препятствия в 2021 году будут преодолеваются командой профессионалов лифтового дела.

Материал подготовил
Дмитрий Иванников