

*Здравствуйте, друзья, коллеги, читатели!*

*Работа каждого печатного издания не знает выходных. Наш журнал не исключение. С новогодних праздников прошло всего две недели, а работа в редакции кипит. Спешим представить вашему вниманию первый номер 2021 года.*

*Минувший год был сложным, но, несмотря ни на что, мы не задержали ни одного выпуска, наши подписчики – и те, кто выписывает бумажную версию «Лифтинформ», и те, кто предпочитает электронный вариант, получали журнал вовремя. Вы с нами? Если еще нет, присоединяйтесь! Подписная кампания-2021 в самом разгаре.*

*В нашем коллективе появились новые корреспонденты, а в журнале – новые рубрики. 2021 – нечетный год, а это верная примета, что летом (в этом году – с 7-го по 9 июня) со-*

*стоится значимое для отрасли событие, лифтовая выставка «Russian Elevator Week». С январского номера мы начали публиковать визитные карточки предприятий, которые будут участвовать в REW. Если ваша организация планирует показать себя на биеннале, у вас есть несколько месяцев, чтобы попасть в новую рубрику. Звоните, пишите, мы расскажем о вас лифтовому сообществу и на ваш стенд придут не просто зрители.*

*Год начался. Поехали!*

*Ваш «Лифтинформ»*

*У нас много планов, мы рады сотрудничеству*

***В январском номере 2021 года читайте:***

### ***Национальная система квалификаций России***

#### ***Безопасности много не бывает***

Недавно в Москве Национальный совет при Президенте Российской Федерации по профквалификациям организовал и провел VI Всероссийский Форум «Национальная система квалификаций России» «Рынок труда – новая реальность». Форум традиционно собирает тысячи участников из числа представителей органов государственной власти и субъектов Российской Федерации, объединений работодателей, советов по профквалификациям (СПК), крупнейших компаний, профессиональных сообществ. В 2020 году, в связи со сложной эпидемиологической обстановкой, мероприятие впервые проходило в онлайн-режиме и собрало сотни участников

**Валерий Будумян**

### ***Стоп, COVID!***

#### ***Стерильный лифт: плюсы и минусы технологий***

Ассоциация «Российское лифтовое объединение» провела совещание по профилактике коронавируса. Пока пандемия коронавируса не отступает во всем мире, тема профилактики COVID-19 по-прежнему остается одной из самых актуальных. И вопросы обеззараживания лифтовых кабин для лифтовой отрасли остаются злободневными. Эта тема, среди прочих, также была поднята на совещании, организованном и проведенном 15 декабря Ассоциацией «Российское лифтовое объединение» («РЛО»). На совещании были проговорены вопросы стандарта для лифтовых обеззараживающих установок, место их монтажа, какие именно элементы использовать, чтобы установки работали эффективно, были безопасны для человека и имели доступную цену. Участники совещания «сверили часы», чтобы выработать общую идеологию и стратегию.

**Дмитрий Староверов**

## **Производство**

### **Адаптация компаний лифтостроительной отрасли к пандемии**

В конце уходящего года всех беспокоила не только вторая волна пандемии COVID-19, но и рост безработицы: ее уровень уже достиг 7%. Пандемия стала тяжелым ударом практически для всех отраслей и, естественно, сейчас перед государством и правительством стоит первоочередная задача – оказать меры поддержки предприятиям, чтобы не допустить еще более сильного скачка безработицы. Все понимают, что необходимо принять срочные меры по сохранению занятости населения страны. Не обошли стороной проблемы, связанные с пандемией COVID-19, и предприятия лифтовой отрасли. Насколько сильно она повлияла на производство и безработицу мы спросили у руководителей нескольких российских предприятий.

**Юрий Новосельцев**

## **Подводим итоги года**

### **Нормативно-техническая матрица**

Стандартизацию нельзя назвать особо динамичным занятием. В этой сфере действуют другие правила игры, превосходящие размеренность в решениях, взвешенный коллегиальный подход, умение находить компромиссы и думать на перспективу. Именно такими качествами обладает коллектив Технического комитета по стандартизации «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов» (ТК 209). Какие задачи решал ТК 209 в 2020 году, чем он намерен заняться в ближайшем будущем и каким образом способен помочь борьбе с пандемией коронавируса COVID-19, рассказал его председатель Лев Иосифович ВОЛЬФ-ТРОП.

**Дмитрий Иванников**

## **Есть мнение**

### **«Безмашинник» – лифт проблемный?**

Однажды, готовя для «Лифтинформ» публикацию об особенностях эксплуатации лифтов, заинтересовался вопросом: в чем преимущества и недостатки лифтов без машинного помещения (МП) в сравнении с лифтами, имеющим МП. В интернете есть много статей, где эти вопросы, в той или иной степени, обсуждаются людьми, сведущими в тонкостях. Мнения разные, противоречивые. Поэтому за более четкими разъяснениями я обратился к эксперту, имеющему более 30-летний опыт работы в лифтовой отрасли, Сергею АЧИЛЬДИЕВУ. Он в приватной беседе высказал свою точку зрения по интересующим меня вопросам.

**Георгий Моисеев**

## **Проблемный вопрос**

### **Обособление с примечаниями**

В колоссальной массе квитанций на оплату жилищно-коммунальных услуг в нашей стране попадаются бумаги, где лифты упоминаются отдельной строкой. Это, не слишком распространенное явление, иногда может стать предметом судебных разбирательств. Стоит ли сразу встречать его в штыки, в каких случаях оно может пойти впрок и по какому принципу справедливо взимать с населения деньги за пользование привычными подъемными механизмами – тему для разговора создало одно из решений судов.

**Семён Рошин**

## **Панорама лифтовых новостей**

### **Если на весь город всего один лифт**

Кто и как его обслуживает в 190 км от Волгограда?

В некоторых уголках России лифты – популярнейшее средство передвижения, но есть на карте страны такие точки, где подъемники – исключение, а не правило. К примеру, по информации Национального Лифтового Союза, на всю Еврейскую автономную область приходится всего девять лифтов, а на Чукотке их вообще нет. Журнал «Лифтинформ» занялся изучением этого вопроса и нам удалось выяснить – есть в России населенные пункты – например, Дарсун в Забайкальском крае или Михайловка в Волгоградской области – где на целый город приходится всего один лифт.. Чтобы выяснить, как эксплуатируется и обслуживается единственный лифт, мы связались с Марией Сёмкиной – главным инженером ООО «УК ЖХ» города Михайловка.

**Михаил Евсеев**

## **Юбилей**

### **Профессионализм пятидесятилетней выдержки**

...«Какой сайт?! Мы ваш сайт не смотрели, но нам сказали, что вы сделаете...» – в офис ООО «Рыбинсклифт» (г. Рыбинск Ярославской области) нередко заходят посетители с подобным откровенно-доверительным настроением. «Народная» реклама порой эффективнее классической, но первичное людское расположение всегда важно подкреплять – в первую очередь профессионализмом, ответственностью, ценовой политикой. В фирме прекрасно понимают эту истину и придерживаются ее. 1 декабря прошлого года организация оставила позади полвека своей истории, а это прекрасный повод рассказать о ней и ее заслугах. Например, как рыбинские лифтовики боролись за кадры с оборонными заводами, как учились не бояться «красивых лифтов» и чем вызвали доверие владельцев специальных счетов в многоквартирных домах.

**Виктор Сенцов**

### **Когда в 100 лет жизнь только начинается!**

21 января 2021 года Государственному бюджетному профессиональному образовательному учреждению города Москвы «Колледж железнодорожного и городского транспорта» (ГБПОУ КЖГТ) исполняется 100 лет. Очень немногие учреждения, имеющие техническую образовательную направленность, могут похвастаться таким солидным возрастом. Менялись времена, статусы учреждений, в результате чего многие прекращали свое существование. Но ГБПОУ КЖГТ, несмотря ни на что, выжил.

**Валерий Будумян**

## **Фонд капитального ремонта**

### **Максимально открыты для собственников, на шаг впереди многих**

Высокие достижения Липецкой области в сфере капитального ремонта не раз отмечались на официальном уровне, например, руководством Минстроя России и Ассоциации региональных операторов капремонта. И это непроста: областному фонду капремонта (ФКР) присуща высокая информационная открытость, липчане первыми в России получили одобрение заявки на софинансирование энергоэффективного капремонта, первым среди ФКР страны создали техническую лабораторию фонда капремонта, похвальными темпами меняют устаревшее лифтовое оборудование и т.д. Именно лифты стали стержнем нашего интервью с генеральным директором Фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Липецкой области Еленой Бабиковой.

**Семён Роцин**

## **Замечательные лифтовики**

### **Игорь Курганов: О прошлом, настоящем и будущем**

Имя Игоря Михайловича Курганова, директора ООО «Экспертлифт» (г. Миасс), хорошо известно лифтовикам страны. Уже пятьдесят лет он занимается вопросами вертикального транспорта в больших и малых городах на востоке России. В конце января Игорь Михайлович отмечает красивый юбилей – 70-летие. От лица коллектива мы поздравляем давнего друга журнала «Лифтинформ» и хотим рассказать читателям о его судьбе, интересах и о его работе.

**Дмитрий Староверов**

## **Страхование лифтов**

### **«Страхование» – от слова «ответственность»**

Лифт, как и автомобиль, обязательно должен быть застрахован. Мы выяснили самую актуальную информацию на эту тему. Несмотря на то, что лифты давно исключены из списка опасных производственных объектов, они входят в категорию опасных объектов, а сводка происшествий с участием вертикального транспорта в России наводит на размышления жителей высоток. «Лифт с тремя пассажирами рухнул в петербургской многоэтажке», «Лифт с людьми упал в торговом центре Благовещенска», «В Подмосковье упал лифт с пятью рабочими», «В Крыму при падении лифта погибли женщина и ребенок», «В московском вузе рухнул лифт со студентами» – это далеко не все жуткие заголовки, мелькавшие в минувшем году в лентах информационных агентств.

**Аркадий Михалков**

## Образование

### Испытание дипломом

Защита дипломных работ подытоживает годы учебы в высшем учебном заведении. В ходе этой волнительной процедуры выпускники должны доказать, что не просто прилежно копили знания, но и способны обратить их в инструмент научного познания. В том числе, неизведанных областей мира вертикального транспорта. Чем руководствуются студенты, задумываясь о выборе темы диплома? Какие недочеты допускают и чем вызывают уважение экзаменаторов? Своими наблюдениями на этот счет поделился Михаил СТЕПАНОВ, специалист, не понаслышке знакомый с деятельностью Государственной аттестационной комиссии (ГАК) кафедры механизации строительства Национального исследовательского Московского государственного строительного университета (НИУ МГСУ).

Дмитрий Васильев

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ-2021!

**Оформить подписку можно:** через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: [liftinform@lift.ru](mailto:liftinform@lift.ru), сделав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

**Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.**

**Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90**

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

**По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.**

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337  БИК 044525225, к/с 30101810400000000225  ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»  Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.
Кассир	« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____
Квитанция	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337  БИК 044525225, к/с 30101810400000000225  ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»  Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.
Кассир	« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____