

Здравствуйтесь, друзья, читатели, подписчики!

Чуть больше месяца остается до открытия выставки лифтов и подъемного оборудования Russian Elevator Week-2021. В этом году главное деловое событие лифтовой отрасли России пройдет в юбилейный – десятый – раз. Пандемия внесла корректировки в планы организаторов. Правительством Москвы принято решение, что павильон № 75 ВДНХ остается под нужды города и бюджет закрыт для проведения конгрессно-выставочных мероприятий на этот период. Организаторы приняли решение перенести выставку в павильоны № 55 и № 57 на территории ВДНХ. Из-за переноса экспозиции на другие площадки сместились и сроки проведения мероприятия.

Внимание!

Выставка будет проходить с 1 по 3 июня этого года в павильонах № 55 и № 57. Эти павильоны ВДНХ имеют всю необходимую современную инфраструктуру для проведения мероприятия на высоком уровне.

Творческий коллектив журнала «ЛИФТИНФОРМ»

ЧИТАЙТЕ В АПРЕЛЬСКОМ НОМЕРЕ

Актуальные вопросы лифтового хозяйства

Высшая точка съезда лифтовиков

17 марта в торгово-гостиничном комплексе «Измайлово» (г. Москва) состоялось пленарное заседание XI Всероссийского съезда работников лифтового комплекса. По данным организаторов, заявки на очное участие в нем подали 118 делегатов, представлявших 104 организации из 50 городов России.

Собственная информация

Желанная и спорная господдержка

В последние годы лифтовый комплекс России не раз демонстрировал умение адаптироваться к разнообразным испытаниям, будь то «неудобные» изменения в законодательстве или экономические бури, что не предполагает принципиального неприятия лифтовиками государственной поддержки в каких-либо формах. Одной из них стало распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.12.2020 № 3397-р, направившее 750 млн рублей на обновление лифтового парка. Отрасль горячо приветствовала его выход, но довольно скоро ее насторожили предлагаемые сценарии деления бюджетных средств, и не только. Расскажем, что еще тревожит лифтовиков в канве практической реализации распоряжения.

Дмитрий Иванников

Производство

У лифта своя культура

«Человек – это звучит гордо!» – красивая цитата. Но без конкретики это лишь слова. Свою высокую значимость высказывание приобретает лишь в том случае, когда человек смог заслужить признание за свой труд, профессионализм, свою честность и преданность однажды и навсегда выбранному делу. Таковым можно считать весь коллектив ПАО «Карачаровский механический завод». Но есть здесь люди, чья жизнь фактически прошла в стенах предприятия. Они проработали на заводе 50 и более лет! Пришли сюда мо-

лодыми людьми и оказались свидетелями огромной истории развития одного из флагманов отечественного лифтостроения.

Валерий Будумян

Новости НЛС

Не быть безучастными к надзору

На федеральном портале проектов нормативных актов regulation.gov.ru помещен проект нормативно-правового акта по изменению Градостроительного кодекса Российской Федерации в части осуществления надзорной деятельности за лифтами.

Первый вице-президент Национального Лифтового Союза, генеральный директор Ассоциации делового сотрудничества «СО «Лифтсерфвис» Алексей Захаров уверен, что лифтовая отрасль находится на завершающем этапе начатого много лет назад пути по восстановлению нормативного регулирования безопасной эксплуатации лифтов. В этом направлении уже многое сделано. Своеобразным первым кирпичиком в основе «надзорного» здания стало Постановление Правительства РФ от 24 июня 2017 г. № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»

Собственная информация

Зарубежный опыт

Лифтовое путешествие в... Китай

В настоящее время в Китае насчитывается более 14 000 компаний, занимающихся монтажом, ремонтом и обслуживанием лифтов, в которых трудятся сотни тысяч работников. Увы, профессия электромеханика по лифтам в Китае не пользуется популярностью, поскольку работа по установке и обслуживанию лифтов носит тяжелый и утомительный характер, а доход невысокий. В настоящее время в Поднебесной существует большая нехватка обслуживающего персонала. Согласно статистике китайской лифтовой ассоциации СЕА, в лифтовой отрасли наблюдается дефицит примерно полумиллиона технических специалистов. Кроме продолжающегося падения расценок на установку и обслуживание лифтов, отрицательно сказываются на подготовке электромехаников и последствия эпохи «одного ребенка».

Алексей Степанов

Фонд капитального ремонта

Замена лифтов как баланс интересов

Специалисты, имеющие отношение к планированию и проведению капитального ремонта многоквартирных домов (МКД), нередко оказываются словно меж двух огней: например, они вынуждены балансировать между финансовыми возможностями населения и необходимостью качественно, в срок отремонтировать все объекты, разрываться между просьбами одних жителей приостановить шумные ремонтные работы и желанием других их ускорить. Возникают ли подобные противоречия при замене лифтов, как с ними справляются, как в целом продвигается обновление лифтового парка в Ленинградской области, нам рассказал главный специалист отдела контроля качества по электроснабжению и лифтовому оборудованию областного Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Михаил ЕМЕЛИН.

Дмитрий Иванников

Замена лифтов

За любимую марку лифта жильцы готовы доплачивать, судиться и даже митинговать

Ежегодно по всей России в многоквартирных домах (МКД) тысячи старых лифтов меняют на новые. Эта процедура давно отлажена и регламентирована. Решение о проведении работ по замене лифта принимают собственники помещений на общем собрании. Также инициатором может выступить управляющая компания (УК) или товарищество собственников жилья (ТСЖ). Для принятия положительного решения по этому вопросу требуется согласие не менее 2/3 от общего количества голосов собственников жилых и нежилых помещений. В случае согласия встает вопрос: какой источник финансирования будет использован? Вариантов всего три: средства собственников (они полностью оплачивают работы по замене лифта), федеральная программа капремонта (расходы делятся между собственниками и федеральным бюджетом).

В таком случае необходимо пройти комиссию, которая учитывает срок службы и состояние лифта, состояние МКД и сумму, которую могут предоставить жители дома) и региональная программа ускоренной замены лифтов (работы проводятся за счет бюджетных средств). Все это прописано в Жилищном кодексе Российской Федерации.

Дмитрий Зорин

Коммунальный калейдоскоп

Вандализм в лифтах... вымирающее явление

Эксперты рассказали, почему случаев уродования кабин становится все меньше. Наверное, каждый житель многоквартирного дома однажды сталкивался с появлением разного рода граффити на дверях и стенках кабины лифта, с выжженными кнопками, разбитыми светильниками и зеркалами. Как показывает статистика, с каждым годом такого рода случаев становится все меньше, но каждый раз недоумение вызывают ролики про вандалов в лифтах. Мужчины, женщины, девушки, юноши, оставшись одни в замкнутом пространстве, начинают ни с того ни с сего уродовать общественное имущество, невзирая на камеры, коими оборудованы многие кабины.

Дмитрий Зорин

Вандализм – бессмысленно-жестокое разрушение исторических памятников и культурных ценностей, варварство. Преднамеренное разрушение или повреждение частной либо общественной собственности. «Oxford Languages»

Замечательные лифтовики

Александр Евсеев: О моей профессии в детстве не мечтают...

Сегодняшний гость журнала – Александр Геннадьевич Евсеев, заместитель директора ООО «СП Лифт» из Тюмени. Тем, кто между Сибирью и Уралом строит что-то масштабное, имя Александра Евсеева хорошо знакомо. Вот уже сорок лет он занимается лифтами, эскалаторами и траволаторами в нефтегазовой столице России. Жилые кварталы, торговые комплексы, офисы растущей вширь и ввысь Тюмени – все это зона интересов компании «СП Лифт».

Дмитрий Староверов

The advertisement is for the 'RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2021' exhibition, held from June 1st to 3rd at the VDNKh in Moscow. It features a map of the exhibition grounds with various pavilions marked. The text includes the event title, dates, location, and a list of activities: exhibition, meetings, contacts, and business. The logo of VDNKh is in the top left corner, and the logo of the Russian Federation is in the top right corner. The bottom of the advertisement shows a stylized city skyline.

ПАВИЛЬОНЫ ПОД ПРОВЕДЕНИЕ ВЫСТАВКИ

RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2021
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИФТОВ И ПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2021
1.06 – 3.06

КРУПНЕЙШЕЕ СОБЫТИЕ
ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ
РОССИИ И ЕАЭС

РОССИЯ, МОСКВА, ВДНХ

ВЫСТАВКА | ВСТРЕЧИ | КОНТАКТЫ | БИЗНЕС

ПАВИЛЬОНЫ № 55,57



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ,
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ
ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ-2021!



Оформить подписку можно: через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку;
через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.
Кассир	« _____ » _____ 20__ г. Платательщик (подпись) _____
Кассир	ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337 БИК 044525225, к/с 30101810400000000225 ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ» Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.
Квитанция	« _____ » _____ 20__ г. Платательщик (подпись) _____