

Уважаемые лифтовики, читатели, подписчики! Дорогие грузья!

Вот и пролетело долгожданное лето, на пороге осень. Поднимите руку те, кто отсчитывая числа и дни недели по старой школьной привычке представляет разворот школьного дневника? А кто сентябрь считает началом нового годового цикла? Вы не одиноки. Для нас, коллектива редакции «Лифтинформ», сентябрь – это старт новой подписной кампании, мы объявляем подписку на 2022 год открытой! Присоединяйтесь, чтобы всегда быть в курсе событий лифтовой отрасли (и не только – мы пишем о ЖКХ, строительстве, и многом, многом другом). Скучно не будет!

Читайте в сентябрьском номере:

Законотворчество

Законотворческий сезон

Расхожее выражение «совершенству нет пределов» прекрасно подходит законодательным устоям лифтовой отрасли России: чем более отточенными будут их формы, тем крепче окажется безопасность на вертикальном транспорте. Минувшее лето принесло подвижки в судьбе двух знаковых для лифтового сообщества проектов нормативно-правовых актов. Мы пообщались со специалистами и постарались спрогнозировать, скоро ли войдут в обиход т.н. прямые закупки лифтового оборудования, и чего ожидать от уникальной для нашей страны контрольно-надзорной «автономии».

Дмитрий Иванников

Производство

2500 лифтов по России – на счету ЩЛЗ в первом полугодии 2021 года

Щербинский лифтостроительный завод (ЩЛЗ) по итогам первого полугодия 2021 года поставил более 2500 единиц лифтового оборудования в рамках региональных программ капитального ремонта многоквартирных домов. Всего на данный момент заводом заключено контрактов на поставку 3744 единиц лифтового оборудования в 70 регионов страны, сообщает пресс-служба Минпромторга РФ. Более 1600 лифтов было поставлено ЩЛЗ в Волгоградскую, Свердловскую, Московскую области и республику Башкортостан. Примерно по 150 лифтов отправлены в Челябинскую, Рязанскую, Ленинградскую области и Красноярский край. Еще 908 лифтов было поставлено для замены оборудования при капитальном ремонте московских многоэтажек.

metalinfo.ru

КМЗ задает новые стандарты

Для широко распространенных в РФ и СНГ стандартных лифтовых шахт инженерно-конструкторский отдел Карачаровского механического завода разработал новую, значительно большую кабину – настоящий прорыв для повышения комфорта пользователей и рейтинга застройщиков.

kmzlift.ru

Новости НЛС

Региональные акценты

В летние месяцы Национальный Лифтовой Союз традиционно усилил политику укрепления связей со специализированными лифтовыми организациями из регионов. Там состоялось несколько деловых мероприятий. 4 августа в г. Чебоксары (Чувашская Республика) НЛС провел выездной семинар «Безопасность и доступность лифтов, подъемного оборудования и вертикального транспорта – важнейшая задача современного общества».

Собственная информация

Обслуживание

Ключевые проблемы эксплуатации лифтов

В августе 2021 года состоялся онлайн-семинар, посвященный вопросам лифтового хозяйства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а так же общим ключевым вопросам лифтовой отрасли. Организованное НЛС мероприятие, до недавнего времени проходившее на территории Северо-Западного федерального округа, на этот раз в силу эпидемиологической ситуации состоялось в режиме онлайн. В рамках семинара прозвучали доклады представителей НЛС, в мероприятии приняли участие более 20 специалистов: представители территориального управления Ростехнадзора, жилищного комитета и фонда капитального ремонта МКД Санкт-Петербурга, представители специализированных лифтовых организаций, испытательных лабораторий (преимущественно из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также Архангельска).

Николай Егоров

Подготовка кадров

Лифтовик-универсал: фантастика или реальность?

Вопрос подготовки специалистов-лифтовиков как среднего, так и высшего звена в последние несколько десятилетий решался весьма непросто. Таковой ситуация остается сегодня, и, вполне вероятно, в ближайшей перспективе резкого изменения в лучшую сторону ожидать не приходится. Об этом свидетельствует статистика. К примеру, в одном из учебных заведений на специальность «Электромеханик по лифтам» к концу августа 2021 года было подано около 130 заявлений. То есть, из 17 направлений, предлагаемых учебным заведением, этот показатель лишь третий с конца. Нечто подобное наблюдается и в высшем образовании. В частности, в ФГБОУ высшего образования «Национальный исследовательский московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ), где готовят, в том числе, специалистов для лифтовой отрасли.

Валерий Будумян

Зарубежный опыт

Лифтовое путешествие в... Иран

Сегодня мы отправимся на Ближний Восток, в Иран, о лифтовой отрасли которого среднестатистическому российскому лифтовому совсем ничего неизвестно. Это страна имеет древнюю историю, финансовый год начинается 21 марта, а летоисчисление идет по иранскому календарю – сейчас в Иране 1400 год. Лифт на персидском языке будет **اسان سور**. Общее количество действующих лифтов в Иране – около 750 тысяч (почти 10 лифтов на тысячу человек, что примерно в два раза больше, чем в России).

Алексей Степанов

Ближнее зарубежье

Пятиэтажки «таллинских гор» следует оборудовать лифтами

Пятиэтажные дома Ласнамяэ, Мустамяэ и Ыйсмьяэ необходимо оборудовать лифтами с целью поддерживать молодые семьи, стариков и людей с ограниченными возможностями. В случае удачного пилотного проекта можно было бы обратиться за финансированием в фонды ЕС и оборудовать лифтами советские типовые дома по всей Эстонии, считают в комиссии по вопросам квартирных товариществ и городского имущества Мустамяэского районного совета.

Евгения Зыбина

Фонд капитального ремонта

ЧП по расписанию

Скидываться на ремонт некоторые жители домов не хотят, а некоторые не могут. Регионы ПФО находятся в преддверии возможной катастрофы – лифтовое хозяйство в округе пребывает в плачевном состоянии, признают специалисты. Наиболее сложная ситуация складывается в Ульяновской, Саратовской и Кировской областях. На замену оборудования требуются сотни миллионов рублей, однако зачастую вопрос ремонта или замены лифтов ложится на плечи самих жильцов. Есть ли решение у этого вопроса, и почему государство не готово в полной мере инициировать модернизацию?

fedpress.ru

Замена лифтов

Псков меняет лифты с размахом

Массовая замена лифтов ждет Псков. В 32 многоквартирных домах города обновят 120 подъемников. Для сравнения: за пять лет действия региональной программы новые лифты установили в 19 многоквартирных домах. Если даже предположить, что в каждом доме было по 6 подъездов, то получается всего 114. 114 за 5 лет и 120 за один год – разница существенная.

pskov.aif.ru

Из дальних странствий возвратись

Дорога в облака: увлекательно и безопасно!

Канатная дорога «Мисхор-Ай-Петри», которой в 2022 году исполнится 35 лет – один из самых популярных крымских туристических объектов. Он внесен в Книгу рекордов Гиннеса, а в 2014 году стал призером конкурса «Калейдоскоп чудес Крыма» в номинации «7 современных чудес Крыма». Уникальность дороги в том, что она имеет один из самых протяженных безопасных пролетов в Европе, длина которого составляет 1670 метров, а угол подъема каната по отношению к скале при входе в верхнюю станцию равен 46 градусам. Скорость движения вагончиков – 5-6 метров в секунду на нижнем участке и 7-8 метров в секунду на верхнем участке дороги. Во время подъема можно увидеть практически все побережье Южного берега Крыма с высоты птичьего полета.

Валерий Будумян

Лифтовики России

Евгений НЕРОСЛОВ: К 70-летию со дня рождения

На X Международной выставке лифтов и подъемного оборудования Russian Elevator Week мы встретились с Евгением Петровичем НЕРОСЛОВЫМ, с которым не виделись уже несколько лет. Как всегда безупречно одетый, моложавый. Когда мы разговорились я даже не думал, что в этом году он отмечает 70-летний юбилей! Я подумал – вот человек, достойный рассказа в рубрике журнала «Лифтовики России». Пусть это будет рассказ от первого лица.

Николай Заборин

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ-2021!

Оформить подписку можно: через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: liftinform@lift.ru, сделав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, ул. Первомайская, д. 126, оф. 534, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.

Извещение	<p>ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337</p> <p>БИК 044525225, к/с 30101810400000000225</p> <p>ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»</p> <p>Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 20__ г.</p> <p>« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____</p>
Кассир	<p>ООО «Журнал «Лифтинформ», ИНН/КПП 7719683856/771901001, р/с 40702810738290030337</p> <p>БИК 044525225, к/с 30101810400000000225</p> <p>ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «ЛИФТИНФОРМ»</p> <p>Ф.И.О. _____ Компания _____ Индекс _____ Город _____ Ул. _____ Дом _____ Корп. _____ Кв.(офис) _____ Телефон _____ Факс _____ E-mail _____ Сумма платежа _____ руб. _____ коп. на _____ полугодие 200__ г.</p> <p>« ____ » _____ 20__ г. Плательщик (подпись) _____</p>
Квитанция	