



*Дорогие друзья, уважаемые читатели, подписчики!*

*Подходит к концу трудный, сложный 2021 год. Спасибо, что провели его с «Лифтинформ». Надеемся, что вам было интересно с нами, мы старались, чтобы ни одна из острых, актуальных тем не прошла мимо вашего внимания.*

*Проверьте, пожалуйста – если вдруг вы забыли оформить подписку на следующий год, самое время это сделать, чтоб всегда оставаться в курсе лифтовых новостей.*

*Читайте в декабрьском выпуске журнала:*

### **Актуально**

#### **Горизонты вертикального транспорта**

Повестка очередного заседания Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России включала в себя рассмотрение актуальных изменений в законодательстве и мер государственной поддержки, направленных на стимулирование замены лифтов при реализации программ капитального ремонта МКД, деятельности субъектов Российской Федерации в отношении замены лифтов в МКД (итоги 9 месяцев 2021 года). Обсуждение также коснулось безопасной эксплуатации лифтов в жилищном фонде, норм трудозатрат на техническое обслуживание лифтов и постановления Правительства РФ № 1485 от 03.09.2021 «О внесении изменений в раздел VI № 719 ПП РФ».

**Валерий Будумян**

#### **Лифту – российское «гражданство»**

Постановлением Правительства РФ № 1485 «О внесении изменений в раздел VI приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719», увидевшим свет 3 сентября 2021 года, введены новые критерии, которым должны соответствовать пассажирские лифты, в целях подтверждения их производства на территории Российской Федерации. Речь идет об изделиях, классифицируемых кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.22.16.111 «Лифты пассажирские», включенных в перечень продукции тяжелого машиностроения, которая должна соответствовать установленным требованиям в целях ее отнесения к продукции, произведенной в России. За разъяснениями, касающимися нововведений, мы обратились к исполнительному директору Национального Лифтового Союза, генеральному директору Ассоциации «РЛО» Петру ХАРААМОВУ.

**Георгий Моисеев**

### **Производство**

#### **Николай Богданов: Раз нет понимания, нет заметного движения вперед**

Создание в конце сентября Евразийской Лифтовой Ассоциации стало значимым событием для лифтового комплекса России, но оставило за собой шлейф вопросов. Например, как воспринимать маневр – как временный бизнес-союз видных производителей? Или образование нового «лица» отрасли? Что заставило предприятия сплотиться, чем их не устроили уже существующие внутриотраслевые площадки для

делового общения и т.д. Ключевые мотивы вступления в Ассоциацию ООО ПО «Евролифтмаш» раскрыл в интервью генеральный директор производственного объединения Николай БОГДАНОВ. Он поделился видением главных проблем отрасли, планами производственной кооперации и скептически отнесся к утверждению о том, что самые лучшие лифты для российского рынка – дешевые лифты.

Дмитрий Иванников

### **Металлические проблемы**

#### **Как лифтовики субсидируют магнатов от металлургии**

В конце прошлого года под покровом всеобщего ажиотажа ковидной пандемии, неожиданно (как всегда у нас в стране) нависла угроза над строительными и производственными предприятиями – потребителями металла. Последний резко подорожал, как объясняют эксперты, из-за «пробуждения» мировой экономики от ковидной «спячки». Во многих странах цены на металл взлетели, и очень даже прилично. Не на проценты, а в разы. Вслед за ценами в Европе, скакнули цены на металл и у нас. Разумеется, нашим российским металлургам грех было не воспользоваться этим моментом. Как же, рынок: где больше дадут туда и товар повезут.

По материалам Агентства новостей «Строительный бизнес»

### **Стратегии производства**

#### **О цифровизации, связи поколений и развитии сервиса**

Компания Otis много десятилетий подряд выступает одним из драйверов индустрии лифтостроения. Удерживать высокую планку и менять отрасль своими инновационными разработками ей помогает грамотная стратегия, которая на сегодняшний день стала включать и цифровизацию бизнес-процессов. Она уже затронула не только производство и документооборот, но и практику управления талантами. Сегодня в Otis активно развивают digital skills своих разновозрастных сервисных сотрудников и используют новые технологии для укрепления связи поколений.

Пресс-служба Otis

### **Новости НЛС**

#### **Итоги работы НЛС: открытость, публичность и доверие**

Сегодня в НЛС входит семь общественных объединений, собравших почти 900 коммерческих организаций общей численностью более 70 тыс. человек. Свои полномочия НЛС осуществляет, лоббируя через эти организации интересы граждан в федеральных органах исполнительной и законодательной власти. По данным статистики, ныне в стране действуют 527 тыс. пассажирских лифтов, а с учетом грузовых подъемников эта цифра превышает 700 тысяч. Обслуживают и обеспечивают ремонт этих механизмов 2442 специализированные лифтовые организации. Важным показателем эффективной работы СЛО является снижение количества изношенных лифтов. Сегодня парк таких лифтов заметно сократился, со 120 до 97 тысяч лифтов. Таким образом, показатель износа опустился с 25% до 18%. Несмотря на сложную пандемическую обстановку, Национальный Лифтовый Союз (НЛС) активно претворял в жизнь решения прошедших съездов и конференций лифтовиков и проводил целенаправленную политику планомерного развития лифтовой отрасли. Как прошел, чем запомнился уходящий год?

Собственная информация

#### **Совет Федерации заинтересовался лифтами**

26 ноября в Совете Федерации состоялся круглый стол на тему «Вопросы модернизации и замены лифтов при проведении капитального ремонта в многоквартирных домах: проблемы и пути их решения». Провел мероприятие заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Дмитрий Кузьмин.

Собственная информация

### **Новости РЛО**

#### **Инициативы с отложенным эффектом**

Ближе к концу уходящего года, когда, казалось бы, пора начинать подводить его итоги, Ассоциация «Российское лифтовое объединение» выступила с несколькими примечательными инициативами. Некоторые из них зрели еще с прошлого года, но законченную форму обрели лишь недавно после длительных обсуждений и

определения коэффициента их полезности. О каких предложениях идет речь, как они способны «разогнать» рынок, поддержать членов Российского лифтового объединения и другие компании, рассказал генеральный директор Ассоциации «Российское лифтовое объединение», исполнительный директор Национального Лифтового Союза Пётр ХАРЛАМОВ.

Семён Рошин

### **Кагры**

#### **Оценка квалификации не должна быть профанацией**

В работе прошедшей недавно конференции «Актуальные вопросы нормативно-правового регулирования деятельности центров оценки квалификаций» приняли участие порядка 150 человек. Мероприятие было проведено Национальным агентством развития квалификаций (НАРК) по предложению Совета по профессиональным квалификациям в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта (СПК) совместно с рядом отраслевых советов по профквалификациям. Конференция прошла в онлайн-режиме. В работе конференции также приняли участие заместитель генерального директора АНО НАРК Алла Факторович, руководитель МЦОК «ТЕХНОПРОГРЕСС» Светлана Шевченко, заместитель председателя СПК в области сварки Александр Чупрак, заместитель председателя СПК в области обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях Марина Борисова и другие эксперты.

Валерий Будумян

### **Есть проблема**

#### **Синдром электромеханика**

К сожалению, так сложилось, что в нашей стране статистикой по лифтам не занимается должным образом никто. И, тем не менее, какие-то цифры удастся найти в свободном доступе в интернете. Нас интересует прежде всего то, что связано с профессией «электромеханик по лифтам» (ЭПЛ). В последнее время лифтовое сообщество все чаще сталкивается с острой нехваткой действительно профессиональных специалистов. Низкая профессиональная подготовка, а зачастую и вовсе отсутствие какой бы то ни было квалификации. Один из руководителей специализированной лифтовой организации (СЛО) пожаловался: «Приходится брать на работу в качестве ЭПЛ того, кто хотя бы гайку от болта отличает». При этом – отсутствие стимулирующих факторов, низкая оплата труда, крайне недостаточная профориентация и популяризация этой непростой рабочей специальности. Давайте подробнее рассмотрим проблему изнутри.

Константин Голин

### **Обслуживание**

#### **«Надо бить тревогу»: куда обращаться, если в доме сломан лифт**

Несмотря на контроль и обслуживание лифтов, они периодически падают. Иногда в результате аварии пассажиры получают травмы или даже погибают: например, в 2016 году из-за ЧП с лифтом в жилом комплексе «Алые паруса» погибла женщина. «Вечерняя Москва» вспомнила, какие еще случаи аварий лифтов происходили в Москве и области, разобралась, к кому обращаться, если лифт в доме требует ремонта, и какие проблемы в обслуживании лифтов сейчас существуют в России. Также эксперты объяснили, какие неисправности лифта могут говорить о необходимости срочного ремонта и что делать, если человек все-таки оказался в кабине во время падения.

Игорь Синельников

vm.ru

### **Юбилей организации**

#### **20 лет на российском рынке: Технические решения «Траст-Лифт» для высокого качества жизни**

За годы работы эксперты компании укоренили на отечественном рынке нестандартные лифтовые решения европейского качества, первыми реализовав уникальную концепцию «домашнего лифта». Успешное сотрудничество с итальянскими производителями несерийной лифтовой продукции «Nova Elex» позволило «Траст-Лифт» разрабатывать конструкции с учетом особых требований заказчика и, за счет этого, проводить целенаправленную технологическую политику, направленную на развитие рынка нашей страны. О том, как это происходило и каких результатов добилась компания, рассказал ее бессменный лидер Сергей ТИМОФЕЕВ.

Собственная информация