



ЛИФТИНФОРМ

25 ЛЕТ МЫ РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС

Здравствуйтесь, уважаемые читатели, лифтовики, грузья!

Представляем вашему вниманию очередной выпуск «Лифтинформ», единственного в России журнала, посвященного лифтам во всех их проявлениях. Основная тема номера – импортозамещение. Тема не нова, но в свете последних событий в стране и мире особенно актуальна. Мы, полиграфисты, тоже столкнулись с санкциями – бумага, краски, да же доступ к графическим программам стал для нас весьма сложен. Но мы потихоньку решаем свои задачи, чтобы вы не только были в курсе лифтовых новостей, но и вовремя получили наш журнал. Уверены, что и лифтовики преодолению все препоны, кто бы их ни чинил. Желаем вам успеха!

Перед вами июльский номер. А июль – не только макушка лета, но и подписная кампания на второе полугодие 2022 года. Хотите быть в курсе новостей? Присоединяйтесь, подписывайтесь, читайте «Лифтинформ». Мы рады новым грузьям, мы рады работать для вас!

Ваш «Лифтинформ»

Читайте в июльском номере:

Импортозамещение

Импортозамещение «в действии»

В марте 2014 года на Россию обрушилась первая волна санкций, ставшая ответом на известные события в Украине и присоединение Крыма, лишившая нашу страну возможности вести деловые отношения с партнерами из Евросоюза, США и ряда других государств. Введенные ограничения частично затруднили развитие экономики и промышленности без иностранных товаров и комплектующих. Но в основном это коснулось ряда продовольственных продуктов и некоторых позиций оборонной и энергетической промышленности. Лифтовая отрасль от введенных в то время санкций фактически не понесла убытков и не почувствовала особых изменений. Тем не менее, в лифтовом сообществе стали подниматься и серьезно обсуждаться вопросы предстоящего импортозамещения.

Константин Голин

Производство

Серпуховские лифтовики подписали важное соглашение

Соглашение о сотрудничестве между гендиректором ООО «Серпуховский лифтостроительный завод» и губернатором Подмосковья и подписано в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ2022).

www.oka.fm

Сделано в России

Witchel – скоростные лифты России

Челябинский завод Witchel делает самые скоростные лифты в России – 4 метра в секунду. Более того, вскоре стартуют испытания лифта со скоростью 6 метров в секунду. Из-за международных санкций западные производители лифтов начали уходить с российского рынка, и застройщики по-новому посмотрели на отечественное лифтостроительное производство. Оказалось, что самые скоростные российские

лифты производятся в Челябинске: 4 метра в секунду. Более того, вскоре стартуют испытания лифта со скоростью 6 метров в секунду.

Карина Смольникова_chel.dk.ru

Визитная карточка

Если любишь свое дело, покоришь все высоты

Дата регистрации компании ООО «Татлифт» – 24 сентября 2020 года. Под строительство этого первого в Республике Татарстан специализированного лифтостроительного завода была выделена площадка промышленного парка «Зеленодольск». Первую партию лифтов компания планирует выпустить к началу 2023 года. Как видим, временной промежуток невелик, чтобы поднять производство с нуля: оформить всю документацию для начала производства, получить участок под строительство, возвести сам завод, наладить производство и выпустить первую продукцию. О том, возможно ли за полтора года воплотить все это в жизнь, мы попросили рассказать генерального директора ООО «Татлифт» Гульшат ЗАГИДУЛЛИНУ

Валерий Будумян

Стандартизация

Адаптация по строгим правилам

7 июня члены Технического комитета по стандартизации ТК 209 собрались на рабочее совещание по значительному поводу – в лифтовом комплексе не заставили себя ждать последствия мощнейших экономических санкций, введенных против России с началом специальной военной операции на Украине. Например, разрыв каналов поставок импортных комплектующих и запчастей начал подтачивать стабильность выпуска и эксплуатации вертикального транспорта. Собравшись за одним столом, эксперты дискутировали, как, не мешкая, адаптировать отрасль к нежелательным переменам, ненароком не повредив ее безопасности. Периодически звучащее словосочетание «ГИС ФСА» намекало, на какую педаль предпочтительнее поднажать...

Дмитрий Иванников

Подготовка кадров

Вертикальный транспорт: демонстрационный экзамен в московском колледже

Демонстрационный экзамен – это формат практического экзамена, который был введен как обязательный по ряду профессий и специальностей среднего профессионального образования с 2016 года. Предполагается, что с 2023 года такой экзамен в качестве итогового будет проводиться почти по всем профессиям и специальностям. 16-26 мая 2022 года демонстрационный экзамен по компетенции Вертикальный транспорт проходил в Колледже железнодорожного и городского транспорта города Москвы.

Оксана Павлова

Взгляд на проблему

Неподъемные проблемы подъемных платформ

В Санкт-Петербурге на базе профессионального образовательного и правового центра «Адмиралтейский» прошла Межрегиональная конференция «Актуальные правовые и технические аспекты эксплуатации платформ подъемных для инвалидов». В мероприятии приняли участие представители НЛС, АНО «Национальный центр содействия эколого-социальному и инновационному развитию территорий», Жилищный комитет Санкт-Петербурга. Повестка дня конференции включала 15 пунктов, каждый из которых в формате дискуссии был рассмотрен компетентными специалистами из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Челябинска, Гомеля.

Николай Егоров

Зарубежный опыт

Лифтовое путешествие в... Южную Корею

Сегодня мы отправляемся в увлекательное путешествие по уже восемнадцатой стране Южной Кореи. В этой стране, площадь которой сопоставима с Ростовской областью, необычно все: лифтовый рынок, законодательство, образование и многое другое. Как обычно, вначале заглянем в словарь: «лифт» по-ко-

рейски будет «엘리베이터», что произносится как «элибейто». Первые лифты и эскалатор Первый лифт в Южной Корее появился в 1910 году. Корейцы не очень любят об этом вспоминать, потому что для них это часть болезненной колониальной истории... В 1910 году Япония предприняла попытку насильственной аннексии части Кореи.

Алексей Степанов

Есть мнение

Как и зачем узаконили несправедливость?

Мы привыкли считать справедливым положение: «нет товара, нет услуг – нет оплаты». Во многих сегментах так оно и происходит. Походил по магазинам, но не купил ничего – карман не опустел. Не пользовался услугами метро, автобуса, трамвая, пешочком ходил – сохранил денежку. Не сходил в кино, театр, на концерт – нет расходов. Все законно и справедливо. Но есть сфера нашей жизни, название которой коммунальная, где все поставлено с ног на голову. И в большей степени касается это самой социальной и востребованной услуги – пользование лифтом в многоквартирном доме (МКД).

Данила Горин

Из дальних странствий возвратясь

Хамметшванг: самый высокий лифт Европы

На обнаженной скале горы Бюргеншток в Швейцарии возвышается лифт Хамметшванд — самый высокий открытый лифт в Европе, который доставляет пассажиров с подземной станции посадки в головокружительно опасной поездке по открытой шахте прямо на вершину горы Хамметшванд менее чем за одну минуту. Лифт Хамметшванд был построен для перевозки посетителей на высоту более 1200 метров над уровнем моря, откуда открываются прекрасные виды озера Люцерн. Созданный в 1905 году лифт пережил мировые войны, стихию и трансформацию дерева в сталь, оставаясь мировым рекордсменом.

По материалам интернет-изданий

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! НАПОМИНАЕМ, ЧТО ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ-2022!

Оформить подписку можно: через редакцию по тел.: (499) 753-00-89/90; по e-mail: liftinform@lift.ru, сгелав заявку; через банк, заполнив и оплатив квитанцию (образец квитанции прилагается).

Не забудьте указать фамилию, имя, отчество, почтовый адрес с индексом, контактный телефон, количество комплектов журнала, период подписки.

Копию оплаченной квитанции отправьте в редакцию по факсу: +7(499) 753-00-89/90

или почтой: 105203, г. Москва, 15-я Парковая ул., д. 10, офис 302, журнал «ЛИФТИНФОРМ».

По всем вопросам звоните: (499) 753-00-89/90.