

**ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ,
ПОДПИСЧИКИ, ЛИФТОВИКИ!**

Хочется напомнить, что в самом разгаре подписная кампания-2025. Для вашего удобства мы разработали разные варианты подписки, теперь каждый сможет найти самый удобный, самый подходящий и самый привлекательный по цене:

1. Печатный вариант издания.
2. Доступ к электронной версии журнала.
3. Пакетное предложение (оба первых варианта).
4. VIP (только для тех, кто впервые оформил «пакет» в 2024 году).

Ответы на возникшие вопросы вы найдете на нашем сайте www.liftinform.ru в разделе «Подписка».



Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В НОЯБРЬСКОМ НОМЕРЕ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

ФОРСИРОВАННЫЙ ЛИФТООБОРОТ

Выражение «в деньгах вся сила мира... деньги правят миром» из культового кинофильма спорно с морально-нравственной точки зрения, но в рыночных отношениях, например, при замене лифтов при капремонте, роль финансов наивно принижать. Эту истину остро прочувствовали собственники жилья в МКД со специальными счетами, за редким исключением не богатыми на накопления. Потенциальный выход для них — проект ускоренной замены лифтов. Этой проблеме был посвящен вебинар, прошедший на площадке Минстроя России 10 октября. Специалисты, участники вебинара не только рассказали о сути инициативы, но и поделились опытом ее применения, упомянув, как договоры на замену лифтов в рассрочку спасают спецсчета от закрытия и как мошенники пытаются нажиться на добром имени программы.

Дмитрий Иванников

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

ДОКАЗУЕМЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

Ценные идеи считаются одним из важных ключей к успеху любого бизнеса, однако окультурить, подчинить единым обоснованным правилам и требованиям один и тот же вид бизнеса, под силу лишь государственным институтам. И нужно убедить их, что овчинка стоит выделки. Во многом на этом сосредоточились лифтовики 15 октября на рабочем совещании по обслуживанию и эксплуатации лифтов, которое провел заместитель председателя рабочей группы по решению вопросов лифтового хозяйства при Комитете Госдумы по строительству и ЖКХ Сергей Колунов.

Дмитрий Васильев

ОТРАСЛЕВОЕ ТАРИФНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

КОМПРОМИСС АНТАГОНИСТОВ

8 октября работодатели и работники лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта России получили в свое распоряжение актуализированную версию документа, который на протяжении многих лет устанавливал между ними цивилизованные социально-трудовые отношения. Для тех, кто сразу не догадался, о чем речь, расскажем о нерядовом событии подробнее и поясним, как и почему оно сблизило антагонистов по природе — объединение работодателей и профсоюз.

Виктор Сенцов

СТАНДАРТИЗАЦИЯ

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЮ

22 октября прошло первое заседание отраслевой рабочей группы по вопросам технического регулирования при Техническом комитете по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов». Как сообщил председатель ТК 209, член рабочей группы Лев Вольф-Троп, предложение об ее создании поддержали все общественные объединения лифтовой отрасли России.

Семён Роцин

100+ TECHNOBUILD

ЛИФТОВАЯ ВЕРТИКАЛЬ СТРОИТЕЛЬНОГО ФОРУМА

В Екатеринбурге завершил работу XI Международный строительный форум и выставка 100+ TechnoBuild. Мероприятие впервые состоялось в рамках Международной строительной недели. Уверенно можно сказать, что Международная строительная неделя прошла успешно. В части выставки 100+, по сравнению с прошлым годом, рост почти на 10 тыс. посетителей. Это большой шаг вперед.

Константин Голин

ОБСЛУЖИВАНИЕ

НАЗВАН ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК ПОДМОСКОВЬЯ

В Подмосковье уже в 23 раз при поддержке Министерства строительства и ЖКХ Московской области прошел ежегодный Московский областной смотр-конкурс на звание «Лучший по профессии» среди работников ЖКХ. Предварительные этапы отбора на финальную часть конкурса прошли во многих субъектах Подмосковья. Вот и представители лифтовых организаций собрались в помещениях Тушинского центра оценки квалификаций (ЦОК ООО «ТЦОК»), где состоялся отраслевой конкурс на лучшего электромеханика по лифтам.

Данила Горин

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

НАСТАВНИЧЕСТВО — ВОЗРОЖДЕНИЕ СТАРОЙ ПРАКТИКИ

Не первый год производственники бьют тревогу и сетуют на катастрофическую нехватку качественно подготовленного персонала. Недостатки в образовании, отсутствие практики, опыта, да и просто незнание элементарных основ трудовых отношений в коллективе — вот что отличает сегодня молодежь, которая приходит на предприятия. Эти посылы способствуют тому, что тема наставничества в компаниях сегодня становится крайне актуальна. Наставничество полезно как сотрудникам, предприятию, так и в целом — бизнесу. По данным исследования, проведенного в РЭУ им. Г. В. Плеханова, наставники снижают текучесть кадров на 10%, а затраты на обучение — на все 15%.

Макс Качаев

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ЧТО НАМ НЕОБХОДИМО: «РАЗВИТИЕ» ИЛИ «РЕФОРМА» ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ?

Почему стоит говорить о переходе к новым подходам продолжительности эксплуатации лифтов именно с 2030 года? Требования к лифтам в Советском Союзе определялись государственными стандартами (напомним, тогда они носили обязательный характер), а также были изложены в Правилах устройства и безопасного содержания лифтов. В предыдущих номерах журнала, размышляя о содержании дорожной карты реформы лифтовой отрасли, не отрицая при этом мероприятий, сформулированных в проекте «Дорожной карты развития лифтовой отрасли» Минстроя и Минпромторгом, мы предложили свой перечень наиболее важных из них и попытались кратко обосновать.

Александр Абрамов

ALMA MATER

«ДРУЗЬЯ! ПРЕКРАСЕН НАШ СОЮЗ. МЫ ВМЕСТЕ ПОДНИМАЕМ ГРУЗ!»

Кафедра «Подъемно-транспортные системы» МГТУ им. Н. Э. Баумана, ставшая первой в стране по подготовке специалистов высшей квалификации в области подъемно-транспортного машиностроения, отмечает свой 100-летний юбилей! Кафедра стала платформой по организации подобных кафедр во многих вузах страны.

По материалам статьи Анатолия Владимировича Вершинского

С МИРУ ПО НИТКЕ

ОБНАРУЖЕНЫ ВОЗМОЖНЫЕ СЛЕДЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ЛИФТА В ПИРАМИДЕ ДЖОСЕРА

Пирамида Джосера, которую также называют Ступенчатой пирамидой, расположена к югу от современного Каира в 17 километрах от знаменитого комплекса в Гизе. Она состоит из шести ступеней, высота составляет 62 метра, что сопоставимо с 16-этажным зданием. Возвели ее примерно 4700 лет назад в качестве усыпальницы для фараона Джосера из III династии. Французские инженеры обнаружили возможные свидетельства того, что ступенчатая пирамида Джосера, древнейшая постройка такого рода в Египте, была сооружена при помощи гидравлического лифта, который позволял строителям поднимать каменные блоки из основания пирамиды к ее будущей вершине.

nauka.tass.ru