

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ, ДРУЗЬЯ!

Наступил новый год, но актуальным остается вопрос: кто еще не подписался? Кто не подписался на лифтовые новости, обзоры, аналитику? Кто не подписался на единственный в России лифтовый журнал «Лифтинформ»? Уважаемые коллеги, спешим вам напомнить, что подписная кампания продолжается.

Круглогодичных вариантов подписки стало больше, и вы можете выбрать наиболее подходящий для вашей компании на текущий момент (полугодовая, квартальная, электронная, пакетная...).

Всю информацию по условиям и вариантам подписки на 2025 год вы найдете на нашем сайте: www.Liftinform.ru



ВНИМАНИЕ! С февраля полная годовая подписка лимитируется остатком тиража (а это не более 15—20 экземпляров). Пока еще можно подписаться на полный комплект журналов 2025 года. Будем рады каждому новому подписчику!

Ваш «Лифтинформ»

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

ЛИФТОВЫЕ ЗИГЗАГИ «ДОРОЖНОЙ КАРТЫ»

Очередное заседание Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации прошло в декабре ушедшего года в зале заседаний Минстроя России. Заседание проходило в очно-заочном формате под сопредседательством руководителя Комиссии Леонида Казинца и члена Общественного совета, заместителя руководителя Комиссии, вице-президента Ассоциации «РЛО» Оганеса Горояна. Совещание прошло при участии помощника министра, ответственного секретаря Общественного совета Светланы Кузьменко. В заседании приняли участие руководители Ассоциации «РЛО», представители Минстроя России, Общественного совета, Фонда развития территорий, АРОКР, члены и эксперты Комиссии, в том числе руководители крупнейших лифтостроительных предприятий и лифтовых специализированных организаций.

Собственная информация

СТАНДАРТИЗАЦИЯ

В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ МЕРЕ ИНФОРМАЦИОННАЯ, МЕСТАМИ ДИСКУССИОННАЯ...

18 декабря Технический комитет по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и платформы подъемные для инвалидов» провел заседание по итогам 2024 года. Корифеи стандартизации отчитывались в успехах, спорили, как лучше довести до совершенства те или иные материалы, намечали приоритеты работы на 2025 год и деликатно предупреждали, что с внедрением отдельных стандартов не надо торопиться.

Дмитрий Иванников

ВСЕРОССИЙСКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЛИФТМОНТАЖ-2024»

«ПРИЧАЛИТЬ» К ОБЪЕКТУ

Встречи профессионалов лифтовой отрасли приходят и уходят — длятся, максимум, часы, а поднятые на них проблемы нередко не находят решения годами. В ракурсе журналистики такая тенденция имеет плюс: даже отображенная с некоторой задержкой, информация не теряет злободневности. Расчет применим к Всероссийской технической конференции по монтажу и пусконаладке лифтов «Лифтмонтаж-2024», которая прошла 12 ноября 2024 года.... Вред вертикальному транспорту из-за небрежного хранения, безответственные строители, «шумящие» лебедки, цифровизация и многие другие сюжеты на ней волновали участников.

Дмитрий Васильев

RUSSIAN ELEVATOR WEEK — 2025

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СТЕРЖЕНЬ ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ

Полным ходом идет подготовка к самому масштабному и ожидаемому событию 2025 года лифтового сообщества России — Международной выставке лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week — 2025», которая пройдет с 25 по 27 июня. Предстоящее событие, сохраняющее традиции лифтостроителей вот уже более двадцати лет, безусловно, волнует как организаторов, так и участников выставки. О том, какой будет лифтовая экспозиция, какие страны и компании представят свои творческие производственные новинки, кто застолбил лучшие места в выставочном павильоне, какие новшества увидит лифтовое сообщество, рассказал нашему журналу в эксклюзивном интервью Иван КОНОВАЛОВ, бессменный руководитель вот уже четвертого выставочного проекта «REW».

Константин Голин

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

КИТАЙСКАЯ ГРАМОТА

...Правда ли, что нормативный срок службы лифтов в Китае иной, чем в России? Как в КНР ранжируются лифтовые компании и причем тут законопроект, который председатель Комитета Госдумы по строительству и ЖКХ Сергей Пахомов с группой депутатов Госдумы внесли минувшей осенью? Сколько денег китайское правительство выделяет на замену и модернизацию лифтов? Ответы на эти и другие вопросы можно найти, ознакомившись с выступлением директора отдела зарубежного маркетинга Китайской лифтовой ассоциации Сун Юнгуана на XVII Всероссийской

конференции лифтовиков в Москве. Предлагаем прочитать его краткий пересказ, узнать что-то новое и поразмыслить, можно ли россиянам найти общие точки соприкосновения с китайскими коллегами.

Виктор Сенцов

ЛИФТОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В... СЕРБИЮ

Сегодня мы отправимся в Сербию, в страну с богатой историей, разнообразной культурой и живописной природой. Слово «лифт» по-сербски будет звучать так же, как по-русски: «лифт». В путешествии по Сербии нас будут сопровождать профессор Ненад Зрнич, заведующий кафедрой строительства и логистики машиностроительного факультета Белградского университета, а также Бозо Вукашинович, руководитель в белградской компании по сертификации лифтового оборудования Elkont Engineering и председатель технического комитета «М178 Лифты, эскалаторы и траволаторы».

Алексей Степанов

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

ГРУЗ ВЕЗДЕСУЩИЙ

Кадры высшей школы притекают в отечественный лифтовый комплекс и сферу вертикального транспорта буквально из считанных единиц вузов. Один из них — Московский государственный технический университет (МГТУ) им. Н.Э. Баумана, где действует кафедра РК4 «Подъемно-транспортные системы». Несмотря на то, что она не возвращает чистой пробы лифтовиков, некоторые ее выпускники все же украсили собой отрасль, а научные интересы кафедры отчасти простираются на нее. Празднование 100-летия РК4 приоткрыло этот и другие занятные факты, например, какова связь между кафедрой... и строительством египетских пирамид.

Семён Роцин

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЕВГЕНИЙ УШКОВ: ВО ВСЕМ ДОЛЖНА БЫТЬ РАЗУМНОСТЬ!

Несколько раз повторил эту фразу в своем выступлении на 17 Конференции работников лифтового комплекса Евгений Ушков, президент Ассоциации лифтовых компаний «Подъем» (далее АЛК). Сразу оговорившись, что не любит участвовать в таких крупных форумах, но обстановка, сложившаяся в последнее время в лифтовой отрасли, не дает права молчать. О чем говорил лифтовик с более чем сорокалетним стажем, на каких вопросах делал акцент и что предлагал — кратко проследим его достаточно острое выступление.

Собственная информация

ЗАМЕНА ЛИФТОВ

ПОДМОСКОВЬЕ ПЕРЕХОДИТ НА НОВЫЕ ЛИФТЫ

Новые лифты полностью соответствуют современным требованиям. В многоквартирных домах Московской области в рамках программы капитального ремонта заменили уже весь лифтовый парк, отработавший назначенный срок — 25 лет. Правительство региона и Министерство ЖКХ области постоянно уделяют большое внимание своевременной замене старого оборудования

на новое. С 2014 года в регионе установлено 13,6 тыс. подъемников. Только в уходящем году их было более полутысячи — бесшумных, плавных, точных, энергоэффективных. Все комплектующие, необходимые для проведения работ по замене лифтов, производятся на территории самого региона.

Георгий Соловьев, www.ng.ru

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ

ТРЕБОВАНИЯ К БОЛЬНИЧНЫМ ЛИФТАМ

Каким особым требованиям должны отвечать больничные лифты? Что на самом деле представляют собой больничные лифты? Консультант по лифтам Horst Schickor собрал самую важную информацию для владельцев больничных лифтов.

Перевод Анатолия Карпова

ПРОГУЛКИ ПО ГОРОДУ

ПИТЕРСКОЕ МЕТРО

Приезжий, впервые оказавшись на одной из станций в петербургском метро, неизбежно задается вопросом: «Что это за лифты? И где, собственно, поезда?»

По материалам Интернет-изданий