



ИНФОРМАЦИОННО- АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 2 (329)

2025

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ЧИТАТЕЛИ, ПОДПИСЧИКИ, ЛИФТОВИКИ!

Кажется, что год вот только-только начался, а, между тем, февраль уже стремительно катится к концу. И шансов запрыгнуть в последний вагон все меньше. Потому проверьте, пожалуйста, — кто еще не подписался? Отраслевое издание «ЛИФТИНФОРМ» продолжает подписную кампанию. Круглогодичных вариантов подписки стало больше, и вы можете выбрать наиболее подходящий для вашей компании на текущий момент (полугодовая, квартальная, электронная, пакетная...). Всю информацию по условиям и вариантам подписки на 2025 год вы найдете на нашем сайте: www.liftinform.ru.



ВНИМАНИЕ! С февраля полная годовая подписка лимитируется остатком тиража (а это не более 15–20 экземпляров). Пока еще можно подписаться на полный комплект журналов 2025 года.

Будем рады каждому новому подписчику!

Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В ФЕВРАЛЬСКОМ НОМЕРЕ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРОДЛЯТЬ СРОК СЛУЖБЫ ЛИФТОВ ПОСЛЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

27 января прошло заседание Комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. Заседание проходило под председательством первого заместителя руководителя Комиссии Оганеса Горояна, при участии руководителя Комиссии Леонида Казинца и помощника Министра, ответственного секретаря Общественного совета Светланы Кузьменко. В заседании приняли участие руководители Ассоциации «РЛО», представители Минстроя России, Общественного совета, члены и эксперты Комиссии, руководители крупнейших лифтостроительных предприятий и лифтовых специализированных организаций, в том числе вице-президент Национального Лифтового Союза — организационный член Совета ЖКХ, ФАУ «РосКапСтрой» Минстроя России.

Собственная информация

ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПОДДЕРЖАЛ ИНИЦИАТИВЫ НАС

29 января под руководством председателя наблюдательного совета государственной корпорации — Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства Сергея Степашина, при участии первого заместителя министра строительства и ЖКХ Александра Ломакина и замминистра Алексея Ересько состоялось заседание рабочей группы «Строительство, урбанистика и ЖКХ» Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации. Участие в работе заседания Экспертного совета (ЭО) принял первый вице-президент Национального Лифтового Союза Алексей Захаров, президент Ассоциации РЛО Сергей Чернышов и генеральный директор СРО «Русьэкспертифт» Андрей Воронин.

Макс Качаев

ЕСТЬ МНЕНИЕ

У ЛИФТА НЕТ КОНЕЧНОГО СРОКА СЛУЖБЫ

29 ноября 2024 года Совет Евразийской экономической комиссии принял Решение № 112 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824». Все сразу стали обсуждать пункт 1 этого документа, согласно которому, в России «лифты, отработавшие срок службы до 15 февраля 2025 года, должны быть приведены в соответствие с требованиями технического регламента до 15 февраля 2030 года». И все сразу стали задаваться вопросом: «а что делать с лифтами, у которых это срок истекает с 16 февраля 2025 года?» Ответ находится в пункте втором Решения Совета ЕЭК от 29.11.2024 № 112...

Александр Абрамов

ПРОИЗВОДСТВО

ФЛАГМАН ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЛИФТОСТРОЕНИЯ ЩЕРБИНСКИЙ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

1 февраля специалисты лифтового хозяйства России отмечают свой профессиональный праздник. В этот день мы хотим рассказать вам об истории становления одного из ведущих лифтостроительных предприятий нашей страны. Как в капле воды виден океан, так в истории одного завода можно увидеть историю большинства лифтовых предприятий. Щербинский лифтостроительный завод прошел различные этапы становления: в военные годы работал на поддержку обороноспособности страны, а в 21 век вошел одним из лидеров производства лифтов в России. Сегодня доля ЩЛЗ на отечественном рынке лифтового оборудования стабильно составляет 20%. Предприятие производит различные виды лифтов и подъемников с электрическим приводом. В апреле завод отметит свое 82-летие. О том, как создавалось предприятие, как оно развивалось и менялось, в нашем материале.

По материалам rctm.ru

СТАНДАРТИЗАЦИЯ

НЕДЕЙСТВУЮЩИЕ, НО ПРИМЕНИМЫЕ...

В названии этого материала, казалось бы, использованы взаимоисключающие по значению слова, но юридическая казуистика живет по своим законам. Странное смысловое сочетание родилось из размышлений: как поступать со стандартами, если они уже не действуют на территории государства-члена Евразийского экономического союза (ЕАЭС), но все

еще находятся в Перечне стандартов к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011)? Этот прикладной вопрос озадачил многих членов СРО «Русьэкспертлифт», поэтому дирекции СРО пришлось разъяснить его.

Семён Рошин

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ЛИФТОВАЯ ПРОПАСТЬ ОТСТАВАНИЯ ГЛУБИНОЙ В 20 ЛЕТ!

Жизнь течет. Хотим мы того или нет, тащит нас бурный поток дней, недель, месяцев и лет в необозримое будущее, где готовит нам немало удивительных сюрпризов. Да таких, что диву даешься той легкой изменчивости восприятия и оценки того, что ждет тебя через буквально пару десятков лет. Взять, к примеру, Китай. Те, кто рос в 60-е прекрасно помнят отличную спортивную обувь поднебесной. За кедами «Дружба» гонялись не только легкоатлеты, но и вся молодежь Страны Советов. Это сегодня мы можем раздраженно комкать брови и презрительно тянуть губу: «Фууу, китайское». А тогда, в середине 20 века, поток шелковых халатов, пижам, радужных зонтиков, шикарных полотенец с драконами, разноцветного текстиля, вместительных термосов, дальнобойных фонариков, да и много еще чего был воплощением мечты и мерилем счастливой жизни. В обмен на китайский текстильный ширпотреб, СССР помогал строить в Поднебесной электростанции, заводы, комбинаты тяжелого машиностроения. Делился технологиями машино- и станкостроения, атомной энергетики и многим другим, что поднимало и укрепляло промышленный сектор восточного соседа.

Данила Горин

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ РЛО РАСШИРЯЕТ ЗОНУ ВЛИЯНИЯ

Международное сотрудничество приветствуется в любой сфере экономики. Особенно сегодня, когда страну душат (вернее, пытаются душить) западные санкции. Не стала исключением лифтовая отрасль, на которую навалился тяжелейший груз разного рода проблем. От производства скоростных лифтов, качественных и надежных лебедок, до электроники и иных специфических комплектующих современных подъемников. Помимо того, что экспертное сообщество, объединенное под эгидой Национального Лифтового Союза (НЛС), активно участвует в решении многих вопросов, стоящих сегодня на повестке дня, большое внимание уделяется созданию и укреплению экономических связей с зарубежными коллегами. Встречи с лифтовиками стран — участников Таможенного союза, подписание соглашений о взаимовыгодном сотрудничестве стали нормой в ходе проведения массовых мероприятий российских лифтовиков. Активная работа в этом направлении ведется с лифтовыми ассоциациями Казахстана, Киргизии, Китая, Кореи и других стран. Так, в январе представители НЛС посетили столицу Узбекистана Ташкент с дружественным визитом. О том, как прошли встречи с узбекскими коллегами рассказал журналу Пётр Харламов, исполнительный директор НЛС, генеральный директор Ассоциации «Российское лифтовое объединение» (РЛО).

Константин Голин

КАДРОВАЯ ПРОБЛЕМА

ЛИФТЫ ЕСТЬ — МОНТАЖНИКОВ НЕ ХВАТАЕТ

В России автоматически продлили срок службы устаревших лифтов на пять лет. Оборудование продолжат использовать под строгим контролем Ростехнадзора, но, как рассказали эксперты отрасли, в стране катастрофически не хватает специалистов сервисных и монтажных организаций. Производители готовы поставить необходимое количество новых лифтов, но просят подготовить равномерный план их замены на пять лет, чтобы подъемники устанавливали качественно и они были безопасными.

По материалам интернет-изданий

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

ПРОФЕССИЯ ИНЖЕНЕРА ПО ЛИФТАМ НЕВЕРОЯТНО ВОСТРЕБОВАНА

Профессор кафедры механизации, автоматизации и роботизации строительства (МАиРС), член Лифтового союза России Михаил Степанов рассказал об отраслевых проблемах и инновациях, инструментах решения кадрового вопроса и популяризации профессии инженера по лифтам.

По материалам mgsu.ru

КАДРЫ

ЛУЧШИЙ ЛИФТОВИК ЮГРЫ ТРУДИТСЯ В СУРГУТЕ

В последний день января в самом крупном городе ХантыМансийского автономного округа — Сургуте прошел региональный конкурс на лучшего электромеханика Югры. Организатором конкурса стала сургутская компания ООО «ПромСтройГрад», которая на базе существующего Центра оценки квалификации (ЦОК) провела это интересное и полезное мероприятие.

Константин Голин

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ПОРА ДЕЙСТВОВАТЬ

Лифтовая отрасль находится в состоянии стагнации и приобрела системные проблемы, несущие критический характер, влияющий на безопасность людей.

Евгений Ушков

ФОНД КАПРЕМОНТА

ЛИФТ В РАССРОЧКУ

В России продлили срок службы устаревших лифтов до 2030 года. Это значит, что для замены старого оборудования у соответствующих служб есть еще пять лет. О том, достаточно ли этого времени на обновление лифтового хозяйства Псковской области, сколько лифтов нужно заменить и хватает ли финансирования, какие преимущества есть у нового оборудования и насколько оно безопасно, рассказал директор регионального Фонда капремонта Андрей АНИСИМОВ.

*Светлана Синцова
pln-pskov.ru*

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВОЗВРАЩАТЬСЯ К ЭЛЕКТРОМЕХАНИКАМ!

Среди забот в сфере ЖКХ сегодня отдельно стоит тема состояния лифтового хозяйства в стране... Она — одна из центральных для Комитета Государственной думы VIII созыва по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству. Заместитель председателя Комитета Светлана Разворотнева разделяет тревоги и чаяния лифтовиков. «Эта тема сегодня, наверное, центральная и для депутатов Государственной Думы», — подчеркивает чиновница.

Собственная информация

ВАШЕ МНЕНИЕ?

УНИФИКАЦИЯ С ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИМ ПОДТЕКСТОМ

В прошлом году несколько депутатов Комитета Государственной Думы по строительству и ЖКХ взбудоражили массы российских лифтовиков идеей об унификации лифтовых шахт по всей стране. В наступившем году отраслевые общественные объединения, например, Ассоциация «Российское лифтовое объединение» (РЛО), получили официальные запросы от Минстроя и Минпромторга России с просьбой отозваться об инициативе. Расскажем, как ее оценили на заседании Совета РЛО 27 января, и причем тут китайские лифтостроительные компании.

Дмитрий Иванников

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ

ЗАМЕНА РЕМНЕЙ ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ

Количество лифтов, в которых в качестве несущих элементов вместо канатов используются ремни, растет практически ежедневно. О чем следует помнить, с какими проблемами это связано.

Перевод Анатолия Карпова

ВОПРОС-ОТВЕТ

ГОТОВЬТЕ ВАШИ ДЕНЕЖКИ!

Федеральная служба по аккредитации опубликовала разъяснение о порядке заключения договора на внесение сведений в реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии.

По материалам Федеральной службы по аккредитации