

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПОДПИСЧИКИ, ЛИФТОВИКИ!

Начинается работа над книгой «Лифтовики России», планируется разместить здесь очерки, рассказы, эссе о тех, чья жизнь и профессия связаны с вертикальным транспортом.

Мы ждем от вас предложений по героям этой книги, тем, кто в вашем регионе достойно ведет лифтовой бизнес на благо города. Это можете быть и вы.

Ваш многолетний опыт работы в данной сфере может дать ориентиры молодежи, которые вступают на стезю освоения востребованной обществом профессии. Эта книга станет вашей гордостью за деятельность, такую нужную многим людям: ведь лифт — это социальный транспорт.

Проект платный, ведь интеллектуальный сборник о людях в лифтовой профессии предполагает написание журналистского материала, его редактуру, а также высококачественную печать. Вся информация рассматривается в индивидуальном порядке в зависимости от задач, которые ставит перед нами каждый желающий войти в эту книгу.

Основным составителем сборника и исполнителем является журнал «Лифтинформ».

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

Светлана Анатольевна Мацаль
+7916435—28—54
matsal@lift.ru

Мария Владимировна Пронина
+7908544—61—62
mariya.pronina@yandex.ru

Ждем ваших предложений!

Ваш «Лифтинформ»



ЮБИЛЕЙ НЛС

15 ЛЕТ НАЦИОНАЛЬНОМУ ЛИФТОВОМУ СОЮЗУ: ИТОГИ, ДОСТИЖЕНИЯ И НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Национальный Лифтовой Союз (НЛС, Союз) — некоммерческая организация, объединяющая на основе добровольного членства объединения (ассоциации, союзы и т. д.) российские и иностранные юридические лица, общественные объединения и другие некоммерческие организации лифтовой отрасли. Она создана для представления и защиты общих интересов таких организаций. Союз зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 16 апреля 2010 г.

Собственная информация

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

ДЕПУТАТСКАЯ ПОДАЧА

Минувший год выдался для лифтового комплекса богатым на законодательные подвижки. Некоторые из них не стали сюрпризом, скажем, утверждение «дорожной карты» отраслевого развития. Другие — отнюдь, например, законопроект № 775871—8 «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации» (по вопросам технического обслуживания лифтового оборудования в многоквартирных домах). Инициатива нескольких депутатов Государственной Думы всполошила отраслевиков, при внимательном изучении была признана ими довольно полезной, а вскоре столкнулась с первым препятствием... внутри той же самой Думы. Вспомним о ее целях, проследим за ее судьбой и подумаем о перспективах.

Дмитрий Васильев

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

НЛС ВНОСИТ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ДОКУМЕНТ

Тема приведения лифтов в соответствие требованиям Технического регламента Таможенного Союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) с целью обеспечения безопасной эксплуатации лифтов в жилищном фонде остается одной из ключевых в лифтовой отрасли. Не будем повторяться, всем известно, что срок замены изношенного оборудования продлен до 2030 года. Тем не менее полемика вокруг этого вопроса продолжается и заинтересованные стороны принимают активное участие в поиске реальных выходов из создавшегося нормативного казуса.

Данила Горин

ЛИФТОВОЙ САММИТ-2025

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА — БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕРТИКАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Накануне профессионального праздника — Дня работника лифтового хозяйства, отраслевая общественность получила приятный сюрприз в виде интересного и насыщенного форума с многообещающим названием «Лифтовой саммит» (далее — Саммит). В течение дня в подмосковном Сколково, участники Саммита стали свидетелями широкой гаммы деловых мероприятий по основным вопросам лифтового комплекса страны.

Макс Качаев

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

ЗАЩИТНЫЕ СООБРАЖЕНИЯ

Массовые ремонтно-строительные работы в новостройках становятся настоящим испытанием для лифтов. По статистике, лифты в высотных новостройках как никогда уязвимы на заре своей жизни. Непосильные нагрузки, неаккуратное или откровенно грубое обращение едва ли пройдут для них бесследно. Хотя сравнение «жертва — хищник» так и просится на язык, искать подсказки «Как быть?» лучше не в этом поведенческом шаблоне, а в писаных и неписаных правилах взаимоотношений в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве. Это привычные жизненные среды для вертикального транспорта.

Дмитрий Иванников

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

УНИКАЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ ДЛЯ «ЗЕЛеной» ЭНЕРГЕТИКИ

Развитие «зеленой» энергетики идет полным ходом и рынок отрасли в России с каждым годом только расширяется. К 2027 году предприятиям в контуре управления АО «Росатом Возобновляемая энергия» предстоит ввести в строй ветроэлектростанции общей мощностью 1,7 ГВт.

Сергей Суровый

ЮБИЛЕЙ

МЫ СОЗДАЕМ ГОРОДА БУДУЩЕГО!

Одно дело — громко озвучить красивый лозунг, поднять массы, и... вперед, в прекрасное будущее. Гораздо сложнее и тяжелее воплотить на практике все то, что было обещано. Наш сегодняшний юбилей как раз и представляет славную когорту практиков, слова которых не просто сотрясают воздух на митингах и совещаниях, а трансформируются в конкретные, весомые дела. В нашем случае это современные, высокого качества лифты, радующие всех, кому посчастливилось пользоваться продукцией Серпуховского лифтостроительного завода (СЛЗ).

Константин Голин

МЕДИАКЛУБ «ЛИФТ»

ЛИФТОПРОСВЕЩЕНИЕ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ

Лифт, открывающий двери раз в год, стал бы кошмаром для пассажиров и счастьем для obsługi, но то — реальный лифт, а для медиа-клуба «ЛИФТ» такой режим работы — норма. Очередное его заседание с пресс-конференцией прошло 3 февраля. Если кто-то случайно не успел посмотреть его трансляцию, обзорно расскажем, как эксперты представили отрасль журналистам, на какие нюансы «нажимали», кто из них после возглавил народный рейтинг цитируемости, и на чем фокусировались узкие отраслевые и прочие СМИ.

Дмитрий Иванников

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ДОХОДНАЯ ВЕРТИКАЛЬ

Деловые начинания, связанные с вертикальным транспортом, не только «благородный труд», как поется в одной из песен, прославляющих отрасль. По законам экономики, чтобы жить и процветать, это занятие должно оставаться рентабельным, то есть быть максимально прибыльным при минимальных затратах. Любопытно вычленить и ступенчато отразить основные факторы, влияющие на рентабельность в разных нишах лифтового бизнеса. Нашим искушенным читателям, уверенны, они прекрасно знакомы, поэтому мы ставим цель не столько открыть им нечто новое, сколько подтолкнуть к размышлениям — например, полон ли список, какие пункты в него можно добавить или, наоборот, убрать.

Виктор Сенцов

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ЛИФТОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В... ШВЕЦИЮ

Сегодня мы отправимся в Швецию, в страну, которая известна высоким уровнем жизни, устойчивым развитием и передовыми технологиями. В настоящее время в Швеции с населением в 10,5 млн человек эксплуатируется около 130 тысяч лифтов. Удивительно, но в Швеции самый старый лифтовый парк в Европе: более половины всех лифтов старше 30 лет. «Лифт» по-шведски пишется «hiss». Поехали!

Алексей Степанов

ЖЕНЩИНЫ В ЛИФТОВОЙ ПРОФЕССИИ

ЗА ОБЛОЖКОЙ «ЛИФТИНФОРМ»

Каждый год в мартовских номерах мы стараемся рассказать вам о женщинах, которые выбрали для себя лифтовую стезю. Мы рассказывали о женщинах-диспетчерах, монтажницах, лифтерах. А в этом году решили рассказать о нас, творческом коллективе журнала «Лифтинформ», который на 2/3 состоит из женщин, посвятивших свою жизнь теме лифтов. Знакомьтесь, это — мы!

Ваш «Лифтинформ»