

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ЧИТАТЕЛИ, ПОДПИСЧИКИ, ЛИФТОВИКИ!

Майский номер «Лифтинформ» уже вышел из печати и разослан подписчикам. Если вы любите полистать странички — для вас красочное издание, отпечатанное в одной из лучших типографий Москвы. Привычнее скроллить ленту в телефоне, вам — электронный журнал в формате *.pdf, полностью дублирующий бумажный экземпляр. Вы еще не подписались?

Присоединяйтесь! Мы всегда на связи, мы работаем для вас.

Май движется к концу, а это значит, что считанные дни остаются до главного делового события лифтового комплекса России — с 25 по 27 июня в Москве, на ВДНХ, откроет двери Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week». Внесите в свой деловой календарь, приходите, будет интересно. По секрету — мы там тоже будем.



Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В МАЙСКОМ НОМЕРЕ

ЮБИЛЕЙ НЛС

ВЗРОСЛЕНИЕ НЕ ПО ГОДАМ

15 лет назад, 16 апреля 2010 года, Минюст России официально зарегистрировал Национальный Лифтовой Союз (НЛС) в качестве некоммерческой организации. По замыслу учредителей из координационного совета «Союзлифт», Союзу предстояло спаять разрозненное лифтовое сообщество в единую силу, правомочную представлять интересы отрасли и всемерно содействовать ее безопасности. Сегодня НЛС тесно сотрудничает с государственными структурами, вплотную соприкасающимися с лифтовой проблематикой; Союз входит в экспертные советы по вопросам лифтового комплекса Минстроя России, Минтруда, Ростехнадзора и других органов. Так, НЛС участвовал в доработке изменений в Градостроительный кодекс в части безопасности лифтов (в партнерстве с Национальным объединением строителей). С Минстроем России Союз взаимодействует по программе капитального ремонта лифтов в жилых домах: эксперты НЛС помогают Фонду содействия

реформированию ЖКХ оценивать региональные программы замены лифтов, готовя рецепты по их совершенствованию. Прямой диалог НЛС наладил с Ростехнадзором.

Дмитрий Иванников

ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

РАСТЕРЗАННАЯ ВЕРТИКАЛЬ

Всякий юбилей ждет поздравлений и благословий, так уж повелось. В год 15-летия Национального Лифтового Союза (НЛС) на различных форумах, во многих СМИ звучат панегирики главной основной общественно-координационной структуре в области вертикального транспорта страны. Тем не менее, хотелось бы, чтобы в праздничные дни звучали не только дифирамбы, но и реальные слова о том, в каком состоянии сегодня находится лифтовая отрасль. Да и есть ли она? Что мешает лифтовикам стать единым целым в стремлении отладить работу вертикального транспорта как положено: комфортно, удобно и, главное — безопасно? Эти вопросы мы задаем Виктору ТИШИНУ, президенту Национального Лифтового Союза.

Константин Голин

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

ЧТЕНИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

9 апреля Государственная Дума на пленарном заседании в первом чтении приняла законопроект No 775871—8 «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации (по вопросам технического обслуживания лифтового оборудования в многоквартирных домах)». По отношению к этой инициативе группы депутатов Комитета Госдумы по строительству и ЖКХ профессиональное лифтовое сообщество заняло позицию не индифферентного наблюдателя, а консультирует ее авторов, делится экспертными оценками и опасениями. Чуть приоткроем закулисы законотворчества и расскажем, почему, например, альтернативой предложенным законопроектом методам регулирования лифтового рынка кажется саморегулирование, и за что его критиковала председатель думской Комиссии по обеспечению жилищных прав граждан Галина Хованская.

Дмитрий Васильев

«ЛИФТЭЛЕКТРО-2025»

ИНТЕРЕС ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Если отраслевой медиа-клуб «ЛИФТ» подается как место пересечения лифтового мира с внешним и многостороннего безбарьерного общения, то технические конференции — что-то вроде кружка по интересам, где чужих практически не бывает. Такой «кружок», а точнее — Всероссийская техническая конференция по лифтовой электронике «Лифтэлектро» — собрался в очередной раз. Выступающие частенько порывались уйти от основной темы конференции, чтобы высказаться по другим поводам, из-за которых у них буквально болела душа.

Виктор Сенцов

ПРОИЗВОДСТВО

ЛИФТОВЫЙ БУМ ПЕТЕРБУРГСКОГО ЭКСПОФОРУМА

Традиционное региональное мероприятие — Международная выставка «ИнтерСтройЭкспо 2025», проходившее в Санкт-Петербургском конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» с 15 по 17 апреля завершила свою работу. Это была 31-я по счету Международная выставка строительных, отделочных материалов и инженерного оборудования, в которой приняли участие около 70 компаний сферы промышленности, поставщиков строительных материалов, разработчиков проектов, архитекторов и экспертов строительного комплекса. В этом году в списке участников представлялись компании из трех стран: России, Беларуси и Китая.

Данила Горин

ЖИЛЬЕ МОЕ

ВВЕРХ-ВНИЗ. КАК ЗАСТРОЙЩИКИ ВЫБИРАЮТ НОВЫЙ ЛИФТ

Лифт — важная часть инфраструктуры жилого здания. Несмотря на то, что человек проводит в кабине лифта максимум пару минут, за это время он преодолевает значительное расстояние и предпочитает делать это с комфортом и максимально безопасно. Какие сегодня действуют нормативы установки лифтов в жилых домах, кто отвечает за ремонт и обслуживание лифтового оборудования и справилась ли российская промышленность с импортозамещением в этой отрасли?

*Ольга Вильде
newprospect.ru*

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ЖКХ РОССИИ»

ЛИФТОВЫЕ ГРАНИ «ЖКХ РОССИИ»

«Платформой, может быть, за год воспользуются всего несколько раз, а средства на поддержание ее работоспособности нужны ощутимые». 10 апреля частью Международной выставки «ЖКХ России» (г. Санкт-Петербург) стала Межрегиональная конференция «Актуальные правовые и технические проблемы эксплуатации платформ подъемных для инвалидов». Один из докладов на ней сделал заместитель генерального директора АДС «СО «Лифтсервис» Алексей Зоточкин. Для журнала «Лифтинформ» он поделился впечатлениями о мероприятии и назвал несколько особенно запомнившихся ему щепетильных тем, которых коснулись собравшиеся. Например, почему подъемная платформа для инвалидов (ППИ), даже переданная людям в безвозмездный дар, не безоговорочный повод для радости...

Собственная информация

ЗАМЕНА ЛИФТОВ

ПОДЪЕМНЫЙ ПЛАН

Минстрой хочет исключить посредников и импортеров из схемы закупки оборудования для жилых домов. В ходе капремонта жилых домов в РФ будут устанавливаться лифты только российских и белорусских производителей — с такой инициативой выступил Минстрой

и разработал соответствующий проект постановления правительства. Таким образом власти намерены обеспечить заказами отечественные заводы — изготовители лифтов, у которых сейчас простаивает более 50 % производственных мощностей. От участия в конкурсах на закупку лифтов, их монтажа ремонт также отстранят посредников, которые не имеют отношения к заводам-производителям. Как эти новшества скажутся на стоимости капремонта и содержании лифтов?

*Владимир Гаврилов
iz.ru*

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Лифтовый сектор переживает период трансформации, обусловленный технологическим прогрессом, нормативными требованиями и стремлением к повышению эффективности работы. В этом номере журнала *Elevador Brasil* освещаются важнейшие вопросы, определяющие будущее вертикального транспорта, с акцентом на безопасность, инновации и устойчивые практики. Безопасность лифтов остается в центре дискуссий. Тревожные данные за 2024 год свидетельствуют о 58 несчастных случаях в Бразилии с 46 смертельными исходами, многие из которых связаны с отсутствием надлежащего технического обслуживания, устаревшим оборудованием и пренебрежением техническими стандартами. Стандарт ABNT NBR 16858:2021 усиливает строгие стандарты, но инспекция все еще остается проблемой. Внедрение независимых технических инспекций, о которых говорится в статье *Carlos Eduardo*, стало решением для повышения прозрачности и доверия к компаниям. Подробные технические отчеты и работа квалифицированных инженеров (в соответствии с решением CONFEA No 36/1991) являются необходимыми шагами для снижения рисков и укрепления доверия пользователей. *Carlos Eduardo*, владелец компании *ON Soluzões em Engenharia*, статья из журнала *Revista Elevador Brasil* выпуск 187 (04/2025)

Перевод Анатолия Карпова