



# ИНФОРМАЦИОННО- АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 6 (333)  
**2025**

## **ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДРУЗЬЯ, КОЛЕГИ, ПОДПИСЧИКИ, ЛИФТОВИКИ!**

Вышел из печати июньский номер журнала «Лифтинформ». Июнь этого года особенный – лифтовое содружество готовится к встрече в Москве на ВДНХ на российской лифтовой неделе, которая состоится уже через несколько дней, 25-27 июня. Будем рады встретиться с вами! Если у вас нет возможности приехать в Москву лично, будьте уверены, благодаря «Лифтинформ» вы не пропустите ничего важного – наши корреспонденты все дни биеннале будут присутствовать на мероприятиях. Проверьте подписку и следите за нашими публикациями! Кстати, подписка на второе полугодие уже началась.



*Ваш «Лифтинформ»*

## **ЧИТАЙТЕ В ИЮньСКОМ НОМЕРЕ**

### **ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО**

#### **ИДЕЙНЫЕ ПОПРАВКИ**

Национальный Лифтовой Союз подал в Государственную Думу пакет предложений по совершенствованию законопроекта № 775871–8 «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации» (по вопросам технического обслуживания лифтового оборудования в МКД). Расскажем подробнее о знаковых идеях, отраженных в многостраничном документе, побороться за которые, по мнению НЛС, необходимо.

*Дмитрий Иванников*

### **ПРОИЗВОДСТВО. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

#### **ИННОВАЦИИ, НАВЕЯННЫЕ РЫНКОМ**

ЩЛЗ разработал новую систему управления лифтами, сделав упор на универсальность. Новая разработка Щербинского лифтостроительного завода позволяет управлять одновременно восемь лифтами в группе со скоростью от 1,0 до 6 метров в секунду. Более того, это уникальное и универсальное решение для управления лифтами с максимально упрощенной процедурой настройки. О новинке и ее технических характеристиках рассказал советник генерального директора по научно-техническим вопросам АО «ЩЛЗ» Сергей ПАВЛОВ.

*Пресс-служба АО «ЩЛЗ»*

## **ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

### **ОТ КОНКУРЕНЦИИ НЕ ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ДВЕРЯМИ И ЗАСОВАМИ**

Едем на выставку уже второй раз за год «со смешанными чувствами печали и радости, с улыбкой и в слезах!» Нужны ли нам, заводам-производителям, две огромные дорогие выставки с интервалом в полгода или год? Нет, конечно! А посетителям это нужно? Тоже не нужно. Для кого тогда выставки?! Вопрос подвис, но ответ на него мы знаем. Знают все.

*Эдуард Кайзер*

## **ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ**

### **КОНКУРЕНТНЫЕ РОКИРОВКИ**

Уход из России западных лифтовых брендов не сильно улучшил положение отечественных производителей комплектующих. Если кто-то думает, что уход с российского рынка именитых западных производителей лифтов и лифтового оборудования превратил в мед жизнь их российских коллег по цеху, то он ошибается. Рыночная конкуренция не исчезла, не стала менее жесткой, а просто-напросто обрела другую географию и черты — ее первоисточники переместились в иные государства с мощным лифтостроительным сектором, прежде всего, в Китай. Отсутствие фактора-противовеса в лице рыночных игроков из других частей света дает китайцам в руки сильные карты и подогревает тему пресловутой лифтовой экспансии в Россию из Поднебесной. Как именно от нее страдают отечественные изготовители лифтового оборудования, и можно ли протянуть им руку помощи? Попробуем разобраться на конкретном выразительном примере.

*Дмитрий Васильев*

## **НОВОСТИ НЛС**

### **РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ — ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ЛИФТОВИКОВ**

В Тюмени на базе отдыха «Верхний Бор» прошел выездной семинар Национального Лифтового Союза «Развитие лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта в современных условиях». Семинар проходил под эгидой НЛС, при непосредственном участии представителей принимающей стороны в лице тюменской компании ООО «СП Лифт».

*Собственная информация*

## **НЕТ ПРОБЛЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ — ВСЕ ОНИ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ**

29 мая в Твери состоялся выездной семинар Национального Лифтового Союза (НЛС) «Развитие лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта в современных условиях». Мероприятие собрало более 40 специалистов отрасли из разных регионов России, представляющих лифтовые предприятия Твери, Москвы, Санкт-Петербурга, Владимира, Нижнего Новгорода, Рязани, Казани и других городов. Семинар стал активно востребованной площадкой для акцентирования внимания лифтового сообщества на злободневных и острых вопросах развития лифтовой отрасли.

*Собственная информация*

## КАДРЫ

### КАРЬЕРНЫЙ ЛИФТ VS ЛИФТОВЫЙ КОЛЛАПС

Дефицитом квалифицированных кадров в лифтовой отрасли обеспокоены не только руководители разных подразделений на местах, эту проблему нельзя не заметить, ее уже невозможно замолчать или считать несущественной. С трибун значимых для лифтового сообщества форумов в полный голос заявляют о возможном коллапсе, если не начать трансформацию системы подготовки кадров немедленно. Развитие кадров — ключ к будущему — такова в настоящий момент актуальная повестка отрасли вертикального транспорта.

*Ольга Ёлкина*

## ЗАМЕНА ЛИФТОВ

### ИЗНОС ПО ВЕРТИКАЛИ: КАК УСКОРИТЬ ПРОЦЕСС ЗАМЕНЫ УСТАРЕВШИХ ЛИФТОВ

В России продлен срок эксплуатации отработавших свой ресурс подъемников до 2030 года. Удастся ли за этот период закрыть потребность старого фонда в безопасном вертикальном транспорте? Мы обратились к специалистам отрасли и застройщикам, чтобы получить ответы на ключевые вопросы.

*Елена Кузнецова, m.asninfo.ru*

## ЕСТЬ МНЕНИЕ

### ОТ ПЛОХОГО К ХУДШЕМУ — ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ «ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ»

В ноябре 2024 года наконец двумя вице-преьерами Правительства России была утверждена «Дорожная карта» развития лифтовой отрасли. Она включает в себя перечень мероприятий, разбитый на четыре раздела.

*Александр Абрамов*

## ЛИФТЫ В КИНО

### КУДА ПРИВЕЗЕТ «МАТРИЧНЫЙ» ЛИФТ?

Научно-фантастический боевик «Матрица» (1999 г., реж. — братья Вачовски) в свое время стал кинематографическим прорывом, недаром на него посыпались награды и лестные отзывы критиков и зрителей. Ради любопытства мы решили глубже вникнуть в один из его эпизодов с профессиональной точки зрения. Например, понять, какая кнопка на лифтовой панели приказов «лишняя» по отечественным меркам, чем могла бы закончиться авантюра персонажей на самом деле и что общего у лифта из «Матрицы» с нашумевшим продуктом от Серпуховского лифтостроительного завода и студии дизайна Артемия Лебедева. С комментариями нам помогал заместитель генерального директора ООО «Подъёмник-О» (г. Красногорск Московской области) Андрей Житнюк. Т.к. место и время действия киноленты далеки от российских реалий, как всегда, некоторые мнения строятся на предположениях и допущениях.

*Виктор Сенцов*

## **ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ**

### **ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**

Лифтовый сектор переживает период трансформации, обусловленный технологическим прогрессом, нормативными требованиями и стремлением к повышению эффективности работы. В этом номере журнала Elevador Brasil освещаются важнейшие вопросы, определяющие будущее вертикального транспорта, с акцентом на безопасность, инновации и устойчивые практики. Безопасность лифтов остается в центре дискуссий. Тревожные данные за 2024 год свидетельствуют о 58 несчастных случаях в Бразилии с 46 смертельными исходами, многие из которых связаны с отсутствием надлежащего технического обслуживания, устаревшим оборудованием и пренебрежением техническими стандартами. Стандарт ABNT NBR 16858:2021 усиливает строгие стандарты, но инспекция все еще остается проблемой.

*Перевод Анатолия Карпова*