



ИНФОРМАЦИОННО- АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 7 (334)

2025

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ, ЛИФТОВИКИ!

Вышел в свет новый номер журнала «Лифтинформ», единственного в России журнала, полностью посвященного вопросам лифтовой отрасли, жизненного цикла лифта — от проектирования, производства до утилизации. Если вам близка тематика издания, но вы по какой-то причине пока не подписаны на наш журнал, сегодня — лучший день, чтоб исправить ситуацию.

Подписка на второе полугодие доступна.

Редакция журнала «Лифтинформ» продолжает работу над крупным издательским проектом: книгой «ЛИФТОВИКИ РОССИИ».

Приглашаем вас стать частью истории: мы расскажем о вашем профессиональном пути на страницах книги.

Важно знать своих героев, нужно рассказывать о них и гордиться ими. Присоединяйтесь! Мы точно знаем, что среди вас и ваших коллег есть люди, чьи портреты не могут не войти в уникальное издание «Лифтовики России».

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН:

Мария Владимировна Пронина,
коммерческий директор ООО «Журнал «Лифтинформ»
+7 908 544-61-62,
mariya.pronina@yandex.ru
liftinform@lift.ru
matsal@lift.ru

**ХОТИТЕ БЫТЬ В ГУЩЕ СОБЫТИЙ И ИМЕТЬ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ПЕРВЫХ РУК?
ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!**



Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В ИЮЛЬСКОМ НОМЕРЕ

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ

ТРАНСФОРМАЦИИ К ЛУЧШЕМУ

...25–27 июня 2025 года, Москва, ВДНХ, Международная выставка лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week»: Карачаровский механический завод (ООО «РУ КМЗ») представляет новые линейки лифтов, участвует в деловой программе, принимает в качестве специальных гостей студентов партнерского вуза НИУ МГСУ, проводит познавательно-развлекательные мероприятия для детей — с честью выдерживает бешеный выставочный темп. На яркой, масштабной отраслевой встрече завод демонстрирует не только свои продуктовые новинки, но и себя в новом формате за 75-летнюю историю.

Дмитрий Васильев

RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2025

ИЮньСКОЕ ЛИФТОПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Все грани Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» («REW») («Российская лифтовая неделя») трудно перечислить: технологический подиум лифтостроения, точка сопряжения деловых интересов, дискуссионная площадка, место радостных встреч, эмоций, олицетворение истинной величины лифтового комплекса России. Поэтому нет ничего удивительного в том, что церемония открытия XII выставки оказалась столь же многогранной и многоголосой: официальные поздравления перемежались с дружескими, со сцены докладывали об успехах отечественного лифтового производства и сложностях с финансированием отрасли, вспоминали о задачах, которые ей предстоит решать в ближайшие годы. Но радостный настрой в суматохе старта «REW-2025» перебивал все остальные мотивы, в чем мог убедиться каждый, кто зашел в павильоне No 57 ВДНХ 25 июня.

Дмитрий Иванников

«REW-2025»: МНЕНИЯ

ОСОБО ВАЖНЫЕ ОЦЕНКИ

Перед официальным открытием очередной «Российской лифтовой недели» группа почетных гостей выборочно осмотрела выставочные стенды и пообщалась с участниками. В коротком перерыве между торжественными и деловыми мероприятиями корреспондент журнала «Лифтинформ» успел поговорить с двумя из vip-персон: заместителем председателя Комитета Государственной Думы по строительству и ЖКХ Светланой Разворотневой и исполнительным директором Ассоциации региональных операторов капитального ремонта многоквартирных домов Анной Мамоновой. В первую очередь журнал интересовали их первые впечатления о выставке, но время нашлось и для других вопросов — например, о защите отечественных лифтостроителей, финансировании замены лифтов и не только.

Виктор Сенцов

РОССИЙСКИЕ ЛИФТОВИКИ

ЛИДЕРСТВО, МАСШТАБ И СТРЕМЛЕНИЕ К РАЗВИТИЮ

Генеральный директор ООО «Элевейтинг» Ольга Егорова вошла в полуфинал V Всероссийского конкурса «Лидеры строительной отрасли» обойдя множество конкурентов. Этот успех — яркое свидетельство ее лидерского таланта и значимой роли в развитии компании, прочно удерживающей позиции лидера в сфере лифтового оборудования.

Собственная информация

РОССИЙСКИЕ ЛИФТОПРОИЗВОДИТЕЛИ

ООО «ТАТЛИФТ»: УСПЕШНАЯ ПРЕМЬЕРА НА RUSSIAN ELEVATOR WEEK

Завод «ТАТЛИФТ» — первое лифтостроительное предприятие полного цикла, созданное в России за последние годы. На Russian Elevator Week компания представила свою продукцию впервые. На стенде завода гостям выставки показали кабины лифтов грузоподъемностью 630 и 1000 килограммов, которые можно использовать как в рамках программ фондов капитального ремонта, так и в коммерческом секторе. Дизайн образцов разный, а вот конструктив и комплектующие идентичны, что позволяет потребителю получить надежное оборудование в хорошей комплектации в каждом индивидуальном случае. Неудивительно, что стенд завода заинтересовал многих участников международной выставки.

Виктория Агафонова

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ТЯГОТЕНИЕ

Национальный Лифтовой Союз развивает и поддерживает связи с коллегами из других государств. Например, он уже наладил контакты с Шанхайской лифтовой торговой ассоциацией, Национальной ассоциацией лифтовиков Казахстана и Кыргызской лифтовой ассоциацией, с Корейским агентством по безопасности лифтов. А 26 июня на XII Международной выставке лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» НЛС подписал меморандум о сотрудничестве с Национальной ассоциацией лифтовиков (Республика Узбекистан). К важному шагу подтолкнули и очевидные общие проблемы, устремления лифтовиков соседних держав, и (косвенно) светлые эпизоды их общего прошлого.

Дмитрий Васильев

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

УЗБЕКИСТАН: ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

В Узбекистане наблюдается тенденция к модернизации лифтового хозяйства. Проводятся работы по установке новых лифтов, а также модернизации существующих, включая замену устаревшего оборудования и внедрение современных технологий. В рамках проектов развития рассматриваются вопросы повышения безопасности лифтов, в том числе внедрение систем мониторинга и диспетчеризации. Это позволит оперативно выявлять неисправности и принимать меры по их устранению, а также улучшить качество обслуживания лифтов.

По материалам интернет-изданий

НОВОСТИ РОСТЕХНАДЗОРА

КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

После трансформаций законодательства о контрольно-надзорной деятельности, претворения в жизнь политики «регуляторной гильотины» и прочих перемен в том же духе Ростехнадзор уже не способен действовать в лифтовом хозяйстве России с прежним размахом. Положа руку на сердце, признаем: полномочия ведомства, наверное, уже не восстановятся в прежнем объеме, особенно в части плановых проверок. Однако даже с имеющимися силами и средствами (отнюдь не феноменальными) федеральной службе удастся периодически обнаруживать нарушения, подтачивающие устои безопасности на вертикальном транспорте нашей страны. О том, что именно и где удалось «выловить» инспекторам за май-июнь — читайте в коротком дайджесте.

Подготовил Семён Рошин

ЗАМЕНА ЛИФТОВ

ДАЕШЬ ПЯТИЛЕТКУ ЗА ТРИ ГОДА!

Кто бы мог подумать, что этот призыв советской поры снова зазвучит с высоких трибун и снова позовет на подвиги!? Но вот прямо сейчас мы становимся свидетелями наступающей пятилетки, которая для лифтовиков страны станет временем больших испытаний и проверки на прочность всех звеньев лифтовой отрасли. Время пошло!

На Всероссийском совещании по вопросам замены лифтового хозяйства, проведенном в ходе Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» 25 июня, была представлена обновленная статистика, согласно которой в Российской Федерации находятся в эксплуатации более 550 тысяч лифтов.

Ольга Ёлкина

ПОДЪЕМ С НОВЫМ ДЫХАНИЕМ

Капитальный ремонт избавляет российские многоквартирные дома от устаревших лифтов. Это острая социальная тема, на пике которой тремя гранями сходятся вместе интересы жителей многоквартирных домов, органов власти и лифтовой отрасли. Не проходит и месяца, чтобы о ней не упомянули, например, где-нибудь на совещаниях в министерствах, ведомствах, на площадках общественных объединений и ассоциаций. Редакция журнала «Лифтинформ» держит руку на пульсе важного динамичного процесса. Постараемся на основании свежих данных из открытых источников проследить, как движется он в разных регионах страны, и что сильнее всего препятствует ему.

Подготовил Виктор Сенцов

ДИНАСТИИ

РОДОВОЕ ДОСТОЯНИЕ

Знания, умения и любовь к одной стезе, передаваемые как наследство, не менее ценны, чем материальные богатства. Спросив первого встречного о его ассоциациях с лифтами, скорее всего, в ответ получите ворох информации разной степени полноты, достоверности и эмоциональной окрашенности — без упоминания имен и фамилий (если только не наткнетесь на истинного профессионала). А ведь за техникой, которая ежедневно перевозит армады пассажиров, в первую очередь стоят не обезличенные технологии, как бы их ни превозносили, а вполне конкретные люди — огромный мир планов, амбиций, талантов, успехов, разочарований и историй. Некоторые истории тянутся десятилетиями, ведь лифтовый комплекс России полнится трудовыми династиями!

Дмитрий Иванников