



ИНФОРМАЦИОННО- АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 2 (340)
2026

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ, ЧИТАТЕЛИ, ДРУЗЬЯ, ЛИФТОВИКИ!

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ПОДПИСНУЮ КАМПАНИЮ-2026.
ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАМ ИНФОРМАЦИЮ О ТАРИФАХ НА ПОДПИСКУ
С 01 ЯНВАРЯ 2026 ГОДА.

ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ

- годовая подписка — 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей;
- полугодовая — 9000 (девять тысяч пятьсот) рублей;
- квартальная — 6200 (шесть тысяч двести) рублей (январь-апрель 2026 г.), (май-август 2026 г.), (сентябрь-декабрь 2026 г.)

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ

Цена годовой подписки — 12 000 (двенадцать тысяч) рублей.

ПАКЕТ (ОБА ВИДА НОСИТЕЛЕЙ — ПЕЧАТНЫЙ И ЦИФРОВОЙ)

VIP — (для тех, кто оформил в 2024 — 2025 гг) — 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

Для впервые оформляющих с 01 января 2026 г. — 16 800 (шестнадцать тысяч восемьсот) рублей.

Чтобы стать подписчиком федерального ежемесячного журнала «Лифтинформ» в 2026 году, достаточно ознакомиться с условиями оферты на сайте www.liftinform.ru в разделе «Подписка». Мы можем подготовить счет для оплаты выбранного вами варианта подписки-2026 по запросу, но можете оплатить соответствующую квитанцию, самостоятельно оформив нужный вам вариант.

Бланки всех квитанций вы тоже найдете на сайте.

Уточняющую информацию можно получить, связавшись любым из удобных вам способов с менеджером по подписке Ольгой Ёлкиной

Тел. (499) 753-00-89

+7 977 269 97 61

yolkina@liftinform.ru.



**Благодарим за сотрудничество
и надеемся на его продолжение!
Ваш «Лифтинформ»**

ЧИТАЙТЕ В ФЕВРАЛЬСКОМ НОМЕРЕ

МЕДИА-КЛУБ «ЛИФТ»

МАСС-МЕДИА ПОЕЗДКА

Некоторые окружающие нас лифты уже способны одарить пассажиров комплиментами и поздравить их с праздником, но не способны превратить кабину в информационную «точку кипения», сделать ее одновременно генератором отраслевых новостей, мнений, центром притяжения взглядов ко всей лифтовой индустрии. Что не по силам обычным лифтам, по плечу медиа-клубу «ЛИФТ», и залог мощной отдачи от него не только в длительности заседаний, которая значительно превышает среднее время поездки между этажами.

Дмитрий Иванников

ЛИФТОВОЙ САММИТ

ЛИФТОВИКИ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

30 января в Москве на пленарном заседании экспертной платформы «Лифтовой Саммит» был подписан меморандум о взаимодействии некоммерческих организаций лифтового комплекса: Национального Лифтового Союза, Евразийской лифтовой ассоциации, Ассоциации «Российское лифтовое объединение». В церемонии подписания участвовали президент Национального Лифтового Союза Виктор Тишин, президент Российского лифтового объединения Сергей Чернышов, генеральный директор РЛО Пётр Харламов, президент Евразийской лифтовой ассоциации Олег Никандров, генеральный директор платформы «Лифтовой Саммит» Юлия Бессмертная.

Собственная информация

МНЕНИЕ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Год назад в преддверии Дня лифтовика мы провели в Сколково первый «Лифтовой Саммит». Сегодня, за пару дней до профессионального праздника, вновь собрали представителей отрасли — производителей, монтажников, обслуживающие организации — на второй «Лифтовой Саммит», но уже в инновационном кластере «Ломоносов». Обсудили законотворчество, преодоление дефицита кадров, стандартизацию и цифровизацию, другие волнующие отрасль темы.

Сергей Колунов

ПРОИЗВОДСТВО. АКТУАЛЬНО

ДЫШАТЬ НЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

О ТОМ, КАК ЗАУРЯДНОЕ СВОЙСТВО ЛИФТОВ РАЗЖИГАЕТ ДИСКУССИИ

...системы бесконтактного вызова, предиктивной аналитики состояния оборудования, рекуперации энергии, другие ноу-хау — современные лифты живо обрастают технологиями, о которых их прародители не могли и мечтать. Тем удивительнее, когда дискуссии разгораются вокруг такой немудреной характеристики, как вентиляция лифтовых кабин. Казалось бы, ее

давным-давно довели до ума и выжать нечто революционное в техническом смысле из нее невозможно. Однако некоторые специалисты призывают с большим почтением относиться к вроде бы банальной вентиляции, а отдельные пользователи с жалобами по ее поводу доходят до Администрации Президента, пишут раздраженные комментарии в Интернете и портят подъемную технику в погоне за «глотком воздуха». Почему так происходит?

Семён Рошин

ПРОИЗВОДСТВО. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ НА СЛУЖБЕ ЧЕЛОВЕКУ

В 2025 году мы начали цикл публикаций, посвященных одной из ключевых тем лифтовой отрасли — обеспечению резервного электроснабжения и бесперебойной связи лифтов и диспетчерских пунктов. Рассматриваются нормативные требования, технические решения и практический опыт, включая применение солнечных станций, ИБП и генераторов. Рекомендуем всем специалистам, инженерам и представителям управляющих организаций ознакомиться с материалами, особенно актуальными в условиях роста аварийных отключений электроэнергии и усиления требований к безопасности пассажиров. В предлагаемых материалах представлен обширный обзор — как решаются эти задачи в России и в странах ЕАЭС, СНГ, БРИКС и Евросоюза, какие стандарты применяются, какие технологии используют ведущие производители, и в каком направлении необходимо развиваться нашей отрасли. Также даны конкретные рекомендации по модернизации нормативной и технической базы в РФ. Не пропустите. Это — важный шаг к более безопасной и надежной лифтовой инфраструктуре.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ

Развитие производства, совершенствование технологических процессов, повышение производительности, качества и номенклатуры выпускаемого оборудования — далеко не все задачи, стоящие перед любым предприятием. Наш коллектив нацелен на поиск высокотехнологичных решений, да и простая «житейская» задача нагрева воды в бассейне спорткомплекса способствовала принятию решения «пригласить на работу солнце».

Валерий Колупаев

МИРОВОЙ ОПЫТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕЗЕРВНОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И СВЯЗИ ЛИФТОВ: АНАЛИЗ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В государствах Евразийского экономического союза (ЕАЭС), включая Россию, Беларусь, Казахстан и др., лифты отнесены к электроприемникам первой категории надежности электроснабжения. Это означает обязательное наличие двух независимых взаимно резервируемых источников питания или резервного генератора, чтобы при выходе из строя основного питания лифт продолжал функционировать.

Виктор Тишин

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ВОСПОМИНАНИЕ О БУДУЩЕМ

После внесения 29 декабря 2025 года законом № 564-ФЗ в Жилищный кодекс РФ статьи 39.1. «Содержание и эксплуатация лифтов и лифтового оборудования в многоквартирном доме» федеральные министерства, ведомства и лифтовая общественность активно включились в подготовку основных нормативно-правовых подзаконных актов, которые позволят с 1 сентября 2026 года реализовать ее положения. Речь в первую очередь идет о «Правилах привлечения специализированных лифтовых организаций для оказания услуг и (или) выполнения работ по техническому обслуживанию лифтов и лифтового оборудования в многоквартирном доме, ремонту лифтового оборудования в многоквартирном доме», которые устанавливаются Правительством Российской Федерации. Проект правил появился уже в ходе новогодних праздников, а к концу месяца — и его вторая редакция.

Александр Абрамов

КОММУНАЛЬНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП. ЗАМЕНА ЛИФТОВ

ОБНОВЛЕНИЕ С ЛИМИТОМ ВРЕМЕНИ

На стыке старого и нового календарного года сюжет замены лифтов при капремонте многоквартирных домов обогащается новой статистикой, становится особенно интересным и динамичным. Подводятся итоги сделанного, строятся планы на будущее, обнаруживаются неожиданные достижения, а регионы-передовики делятся секретами успеха. Опираясь на материалы СМИ, мы подготовили небольшую сводку по ситуации с обновлением лифтового парка нашей страны.

Виктор Сенцов

ДИНАСТИЯ

ДИНАСТИЯ ШИВАНКОВЫХ:

242 ГОДА НА ЩЕРБИНСКОМ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

Россия всегда гордилась трудовыми династиями — семьями, где профессия не просто кормит, а становится частью родовой памяти. Сохранять ремесло, передавать мастерство и любовь к труду — это и есть наследие, которое делает человека причастным к большому делу. Для семьи Шиванковых таким делом стал Щербинский лифтостроительный завод — предприятие, с которым они связали не годы, а целые жизни. Общий трудовой стаж семьи — 242 года. И за этой цифрой стоит не просто работа — стоит человеческая история, в которой каждый день закладывается кирпичиком в фундамент огромного дома под названием «ЩЛЗ».

Собственная информация