



ИНФОРМАЦИОННО- АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 3 (342)

2026

УВАЖАЕМЫЕ ЛИФТОВИКИ, ЧИТАТЕЛИ, ПОДПИСЧИКИ!

Предлагаем вашему вниманию мартовский выпуск журнала «Лифтинформ». Читайте, подписывайтесь, делитесь своим мнением о лифтовой отрасли, рассказывайте о замечательных работниках ваших организаций – страницы нашего журнала открыты для вас! Если необходимо – наши дизайнеры и журналисты помогут вам в подготовке публикаций.



Мы работаем для вас!
Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В МАРТОВСКОМ НОМЕРЕ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА

НЕТОРОПЛИВАЯ КООПЕРАЦИЯ

Отечественный законодательный дрейф к усилению влияния лифтостроителей на отрасль едва ли всецело гарантирует им уверенное процветание — тут не надо заблуждаться. Поэтому предприятия перебирают другие способы достичь искомой цели, скажем, оценивают выгоду от промышленной кооперации. Эту модель сотрудничества обсуждали на специальной сессии Департамента промышленной политики Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) во время лифтового саммита в Москве 30 января. Сессия получилась представительной, живой. Участники делились интересными мнениями, неожиданными заявлениями и прогнозами. Например, пора ли начинать искусственно сдерживать цены на российские лифты, заведомо ли проигрышна конкуренция с Китаем и что тормозит эту самую кооперацию.

Дмитрий Иванников

ДЕЯТЕЛЬНОЕ ОЖИДАНИЕ

Через несколько месяцев в лифтовой отрасли грянут крупные законодательные перемены: лифтовики не ждут их безучастно. Словно два акта одной пьесы: 6 февраля на портале regulation.gov.ru началось общественное обсуждение проекта правительственного постановления «О мерах по обеспечению содержания и безопасной эксплуатации лифтов и лифтового оборудования в многоквартирном доме», а 30 января на лифтовом саммите прошла панельная дискуссия по эксплуатации лифтового оборудования. Голоса на живой встрече звучали выразительнее и громче письменных отзывов на портале, и позволяли точнее считывать настроения и ожидания присутствовавших от реформы отраслевого законодательства. Профессионалы не отрицали важности нового проекта, но тут же рассуждали о «расколе» лифтового парка из-за него и тех проблемах, которые он не решит. Например, о повышении социальной привлекательности профессии электромеханика по лифтам и организации производственной практики для начинающих.

Виктор Сенцов

КАДРЫ. МОНТАЖНИКИ

ШОУ-МОНТАЖ

Так уж сложилось, что повседневная жизнь чаще сталкивает обывателей непосредственно с самими лифтами, чем с персоналом всех мастей, стоящим за ними. С одной стороны, это добрый знак, значит, подъемная техника в добром здравии, и лишнее человеческое вмешательство ей не нужно. Но непубличный характер труда лифтовиков мешает сформировать отчетливое общественное представление об его значимости и заразить кого-то желанием приобщиться к нему. Конкурсы профессионального мастерства отчасти устраняют эту несправедливость. В чем-то они смахивают на шоу, по крайней мере, к ним неравнодушны СМИ, а на конкурсе в Сургуте они второй год подряд даже «угадывают» победителей!

Семён Роцин

ПРОИЗВОДСТВО

НАШ ПУТЬ — ЭТО ПОСТОЯННОЕ РАЗВИТИЕ

В 2026 году Производственное Объединение «Евролифтмаш» отмечает 15-летие со дня основания. За это время предприятие прошло путь от локального производителя с небольшой площадкой в подмосковном Лыткарино до одного из ведущих игроков российской лифтостроительной отрасли. О ключевых этапах развития завода, стратегии технологической независимости, инновационных разработках и перспективах отрасли в интервью рассказал генеральный директор компании Николай Васильевич БОГДАНОВ.

Пресс-служба ООО ПО «Евролифтмаш»

ТРИ КИТА РОССИЙСКОГО ЛИФТОСТРОЕНИЯ: ПРОИЗВОДСТВО, МОНТАЖ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Прошло четыре года с тех пор, как иностранные лифтовые компании покинули российский рынок. Вместе с уходом европейских производителей мы в определенной степени потеряли доступ к инновационным разработкам. Мне, и как специалисту, и человеку небезразличному к происходящему сегодня, хочется порассуждать на тему состояния нашей лифтовой отрасли.

Сергей Тимофеев

ПАРНАС. ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ И ЗАДАЧА СО ЗВЕЗДОЧКОЙ*

Клиентские ожидания и фантазии растут соразмерно усложнению городской инфраструктуры, здания становятся больше, требования к безопасности, технологичности и эффективности эксплуатации все интереснее... Все привыкли, что ПАРНАС — это отличные малые грузовые лифты, — качественные, технологичные, эстетичные, работают надежно, плавно, безотказно, в обслуживании беспроблемные и, казалось бы, что тут еще придумаешь? Здесь нет уникальных дизайнерских решений для кабин, Led-экранов с ИИ, но...

Пресс-служба «Лифтостроительный завод ЗАО «Предприятие ПАРНАС»

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

КАДРОВЫЙ КРИЗИС В ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ: ОТ ДИАГНОСТИКИ К УПРАВЛЯЕМОМУ РЕШЕНИЮ

Лифт остается самым массовым видом транспорта в жилом фонде, но безопасность миллионов его пользователей сегодня находится под угрозой из-за системного кадрового кризиса. Дефицит монтажников и электромехаников, «бумажные» удостоверения вместо реальных навыков, старение профессионального ядра — эти проблемы давно перестали быть «отраслевой сложностью» и формируют прямой риск для эксплуатации оборудования. На этом фоне особое значение приобретают практические решения, которые не ограничиваются декларациями, а дают измеримый результат. Одним из таких решений стала АНО «Академия развития лифтовой индустрии» (АНО «АРЛИ»), учрежденная и возглавляемая Юлией Анатольевной Бессмертной. Пресс-служба АНО «Академия развития лифтовой индустрии»

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ВОСПОМИНАНИЕ О БУДУЩЕМ

После внесения 29 декабря 2025 года законом №564-ФЗ в Жилищный кодекс РФ статьи 39.1. «Содержание и эксплуатация лифтов и лифтового оборудования в многоквартирном доме» федеральные министерства, ведомства и лифтовая общественность активно включились в подготовку основных нормативно-правовых подзаконных актов, которые позволят с 1 сентября 2026 года реализовать ее положения. Речь в первую очередь идет о «Правилах привлечения специализированных лифтовых организаций для оказания услуг и (или) выполнения работ по техническому обслуживанию лифтов и лифтового оборудования в многоквартирном доме, ремонту лифтового оборудования в многоквартирном доме», которые устанавливаются Правительством Российской Федерации. Проект правил появился уже в ходе новогодних праздников, а к концу месяца — и его вторая редакция.

Александр Абрамов

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МИРОВОЙ ОПЫТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕЗЕРВНОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И СВЯЗИ ЛИФТОВ: АНАЛИЗ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Идея использовать солнечные панели для подстраховки лифта от отключений реализуется в ряде стран. Например, в декабре 2025 года в России (г. Новосибирск) на диспетчерском пункте по ул. Пирогова, 34 была введена в эксплуатацию солнечная электростанция резервного питания. Эта система обеспечивает бесперебойную работу диспетчерской связи при пропадании городской сети за счет питания от солнечных батарей и накопленной энергии аккумуляторов.

Виктор Тишин

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ

РАЗУМ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Мы живем во времена, когда стремительный темп профессиональной рутины заставляет нас путать продуктивность со спешностью. В таком сценарии саморазвитие откладывается на потом, и это «потом» может никогда не наступить. Однако именно целенаправленное стремление к обучению отличает успешную траекторию развития, будь то в профессиональной карьере или в построении успешной компании. Выделение еженедельного времени на собственное развитие — это не роскошь, а стратегия.

Перевод Анатолия Карпова

ЖЕНЩИНЫ В ЛИФТОВОЙ ПРОФЕССИИ

ДЕВУШКА С ХАРАКТЕРОМ

Ольга Николаевна Егорова, генеральный директор ООО «Элевейтинг» — девушка с характером, Железная леди, покорительница горных вершин, отчаянная спортсменка, прирожденная победительница, многодетная мама, — да, все это об одном человеке.

Собственная информация