



# Сотый!

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО  
В ЛИ-7- ЛИ-11 2016 Г.

*Первый номер наступившего 2006 года оказался не просто новогодним, он стал юбилейным, сотым по счету от официального начала выпуска журнала. Символичное совпадение цифр, согласитесь? Начало года выдалось довольно интересным, а вот продолжение... Впрочем, давайте как всегда, по порядку.*



## ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

Не будем вспоминать далекий 1991 год, когда несколько энтузиастов-лифтовиков, инженеров-романтиков решили делать свой журнал. В первых выпусках наших публикаций под рубрикой «Навстречу юбилею «ЛИФТИНФОРМ» мы подробно вспоминали этот знаменательный момент. Рассказали мы тогда и о первом выпуске газеты-журнала в мае 1997 года. И вот из типографии привезли юбилейный «сотый» номер. Разумеется, начинался он редакторской полосой, где коротко вспомнили о первых днях, месяцах и годах издания. Отметим всех, кто приложил руку, голову и сердце к печатному детищу лифтовиков, а таких было немало. Все прекрасно понимали, что этот журнал «свой в доску». Никакое другое издание не будет так заботливо к лифтовым проблемам, так бережно к лифтовым профессиям и так безжалостно к тем, кто мешает развиваться вертикальной отрасли.

## ВЧЕРА – РАНО, ЗАВТРА – ПОЗДНО

Нет-нет, никаких сравнений с 1917 годом и известной фразой Ильича проводить не будем, но подтвердим, что учреждение той организации, о которой пойдет речь, было событием далеко не рядовым и привнесло в дело объединения лифтового сообщества солидный

положительный вклад. Символично, что именно в юбилейном номере опубликовали знаменательную статью о том, как проходило учредительное собрание представителей лифтовых организаций страны и предприятий, связанных по роду деятельности с лифтостроением, по вопросу учреждения Объединения работодателей предприятий лифтовой отрасли. Как мы помним, на одной из первых лифтовых конференций право представлять лифтостроение и важные вопросы вертикального транспорта в правительстве и законодательных органах было делегировано ЗАО АК «ЛИФТ». Однако эта организация была коммерческой и не являлась равным статусным партнером для властных структур. На последних двух конференциях вопрос о создании Объединения работодателей предприятий лифтовой отрасли поднимался и обсуждался достаточно остро. И вот, в конце 2005 года, подобное объединение было учреждено и получило официальный статус, позволяющий ему взаимодействовать с профсоюзными организациями, органами власти на основе принципов социального партнерства. Участники собрания приняли решение об учреждении Межотраслевого объединения работодателей «Национальный Союз предприятий лифтовой и коммунальной инфраструктуры» и единогласно избрали президентом нового

объединения Фёдора Лячина. Правда, через некоторое время, когда пришлось регистрировать вновь созданную организацию, ее название звучало несколько по-иному. Так, в Единый государственный реестр юридических лиц за номером 1057749625944 было внесено **Межотраслевое объединение работодателей «Национальная лига предприятий лифтовой и коммунальной инфраструктуры»**, о чем было получено «Свидетельство о государственной регистрации».

## ВСТРЕЧАЕМ В ЛИФТЕ... НОВЫЙ ГОД!

Вам не приходилось? А вот специалистам аварийной бригады СУ-15 МГУП «Мослифт» Ивану Усанову и Борису Захарову есть что рассказать о новогодних приключениях. Вместе с ними праздничную вахту в новогоднюю ночь отстоял журналист Дима Кафанов, о чем и поведал читателям журнала.

– Всего за ночь москвичи застревали в лифтах 262(!) раза, – читаем в репортаже корреспондента. – Кое-кому «повезло», и бой курантов слушали они в кабине подъемника. Вспоминали спасатели, как в первые минуты наступившего года вытаскивали из застрявшего лифта бабушку с огромным тазиком оливы. А в другом доме в застрявшей кабине грузового лифта, слышались смех, пение и залихватские наигрыши на гармонии. Когда открыли



Женская бригада

двери, из лифта вывалилась веселая компания из 13 человек, да еще и с младенцем на руках... Обычно в новогоднюю ночь аварийных вызовов бывает раз в пять больше обычного. Понятное дело, народ гуляет. Хорошо, что в основном без травм обходится, разве что понервничают те, кому не повезло.

### ОЧАРОВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ ОЛИМПИЙСКОЙ ДЕРЕВНИ

Мартовские номера любых изданий всегда читаемы с особым интересом. Тем более – «ЛИФТИНФОРМ», поскольку большинство лифтовиков, все-таки, мужчины. Но, как оказалось, наши красавицы и здесь показали себя. Интересную праздничную подборку сделали к весеннему празднику журналисты, в которой рассказали о женщинах-электромеханиках, работающих в лифтовых предприятиях Москвы. Легкий, добрый и нежный получился рассказ о женской бригаде электромехаников специализированного управления СУ-5 Объединения «Мослифт» у корреспондента журнала Юрия Газаряна. Шестеро девчат, приехавших в Москву в основном из деревень, получили лифтовые профессии и заслужили

упорным трудом и старанием высокую оценку коллег и руководства. Обслуживали они лифты в Олимпийской деревне во время Олимпиады-80, за что были отмечены Почетной грамотой оргкомитета Олимпиады. А после ее завершения продолжали обеспечивать бесперебойную работу подъемников еще долгие годы.

### КОНФЕРЕНЦИЯ-РЕКОРДСМЕН

Одиннадцатая Всероссийская конференция лифтовиков, прошедшая в апреле 2006 года, отметилась сразу несколькими рекордами. Свыше 450 человек, представителей 262 организаций из 71 региона России и трех стран ближнего зарубежья в течение двух полных рабочих дней обсуждали многочисленные вопросы развития и совершенствования лифтового хозяйства страны. Судя по отзывам некоторых участников, многим из них не удалось выступить – не хватило времени. Вот как плотно шли дискуссии в зале и на секциях. Как отметил в своем интервью журналу Фёдор Лячин:

– Такой факт говорит о возрастающем интересе к подобного рода мероприятиям и подтверждает необходимость их проведения.

### «ПАРНАС» – «КЛЮЧ ИНЖЕНЕРНОГО ВДОХНОВЕНИЯ»

Ряд значительных изменений в лифтовом хозяйстве страны наиболее ярко прослеживается в проведении многочисленных мероприятий, особенно – профессиональных семинаров. Одним из них и стал проведенный впервые в Санкт-Петербурге семинар «Новое в лифтостроении». Действительно, в его организации было немало новшеств. Первое – семинар проходил не в привычных залах отелей или туркомплексов, а на производстве. Славную традицию заложил завод лифтового оборудования «Предприятие «ПАРНАС». Забегая вперед отметим, что с тех пор ежегодно лифтовики северо-западного региона собираются здесь для обсуждения насущных проблем. А в тот раз город на Неве был выбран для подобного семинара отнюдь не случайно. Огромное лифтовое хозяйство северной столицы – самое старое в России, где сохранились уникальные по своей красоте лифты индивидуального исполнения, а парнасовцы имеют солидный опыт в производстве и поставках лифтового оборудования, в том числе для лифтов, уже снятых с производства, но все еще находящихся в эксплуатации. Около 80 представителей более 40 лифтовых предприятий в течение двух дней заслушали десятки докладов и сообщений, побывали в производственных цехах «ПАРНАСа» и посетили ранее всегда скрытое от чужих глаз производство завода «Отис-Санкт-Петербург», что стало увлекательным неожиданным сюрпризом. Участники мероприятия все как один отметили прекрасную организацию семинара и большую роль в его проведении генерального директора ЗАО «Предприятие «ПАРНАС» Эдуарда Кайзера.

### ПОДНЕБЕСНЫЕ УСПЕХИ КИТАЙСКОГО ЛИФТОСТРОЕНИЯ

Настоящим «гвоздем» последнего номера уходящего года стала ста-



тья, перепечатанная из итальянского журнала «Elevatori» с подробным анализом состояния и развития китайского лифтостроения, проведенным итальянскими специалистами под впечатлением посещения «Международной выставки лифтов и эскалаторов – ЭКСПО 2006» в городе Лангфанге, расположенном в центральной части Китая. Не скрывая восхищения и не жалея эпитетов автор статьи приводит ряд производственно-экономических показателей развития лифтостроения в Китае с 1996 по 2006 год. Показатели поражают. Не говоря уже о самой выставке, собравшей более 450 участников и ставшей на то время самой крупной выставкой мира. Многие посетители, знающие толк и тонкости производства оборудования для вертикального транспорта, всерьез задумались: китайские лифты – что это? Угроза или новые возможности? Многие инженеры-лифтовики признались: Китай – это новые возможности. Но и серьезные новые угрозы для европейских, в том числе и российских компаний в плане конкуренции на рынке лифтов, где чаша весов явно склоняется в сторону «Поднебесной». По мнению авторов статьи, произвел впечатление не только размах лифтопроизводства в Китае, но и то, с какой радостью и открытостью китайские специалисты приняли множество делегаций и как подробно, в деталях рассказывали они о своих достижениях.

### **КТО ЖЕ В ЛИФТЕ ХОЗЯИН?**

Прошло почти два года со дня принятия нового Жилищного Кодекса, но инертное мышление, а следом и действия все никак не внесут нужные коррективы в привычное отношение к вертикальному транспорту. Согласно принятому документу, лифт стал плотнее вписываться в рамки общегражданских отношений. Наделенные более полными правами и обязан-

ностями, владельцы квартир все еще не могут осознать важность и неотвратимость перемен в их взаимоотношений с организациями, оказывающими коммунальные услуги. В полной мере это касается и обслуживания лифтов. В статье январского номера, за авторством Юрия Газаряна, подробно рассказывалось о проведенной в канун нового года по инициативе Ассоциации делового сотрудничества «Лифтсервис» конференции, где серьезному анализу подверглись вопросы взаимодействия лифтовых организаций и жильцов – владельцев лифтов. В то время более 70% жилья принадлежало частным собственникам, и если его управлением занимались госструктуры или имеющие опыт управляющие компании, то здесь еще как-то обходилось без серьезных проблем. А вот у почти двадцати тысяч разного рода ТСЖ и ЖСК взаимодействие и слаженные партнерские отношения складывались с трудом. Об этом говорили почти все участники конференции. Предлагали, советовали, обсуждали, приводили яркие примеры успешных отношений, сетовали по поводу нежелания собственников лифтового оборудования вдаваться в подробности и тонкости работ лифтовых организаций. Что и говорить, вопросов здесь, как оказалось, гораздо больше чем ответов. И решить их совсем не просто. Немало подобных примеров мы видим и сегодня, спустя 10 лет. Надо отдать должное коллективу редакции «ЛИФТИНФОРМ», эти вопросы и поиск ответов на них были темой для множества публикаций фактически в каждом номере журнала.

### **ЗАКОН О СРО – ГЛАВНЫЙ ВОПРОС ГОДА**

Тема саморегулирования очень живо обсуждалась на страницах журнала того времени. В Государственной Думе готовился к принятию закон «О саморегулируемых

организациях» и понятно, что лифтовики принимали в его обсуждении посильное участие. Несколько строк из истории саморегулирования: «Первые саморегулируемые организации в России были созданы еще полтора века назад – ими стали цеховые объединения, в которые входили работники определенной профессии. Правила и обычаи каждого цеха требовали от участников общества профессиональных навыков и знаний, а также соблюдения этических норм, однако после 1917 года подобные объединения потеряли и самостоятельность, и актуальность». Основная идея СРО – переложить контрольные и надзорные функции за деятельностью субъектов в определенной сфере с государства на самих участников рынка. При этом с государства снимаются явно избыточные функции и, как следствие, снижаются бюджетные расходы, а фокус государственного надзора смещается с надзора за деятельностью в сторону надзора за результатом деятельности. В связи с внедрением института СРО постепенно будут отменяться лицензирование отдельных видов деятельности. Насколько важно это в применении к деятельности лифтовых предприятий обсуждается на страницах журнала, где, надо отметить, звучат разные точки зрения: от полной поддержки, до полного неприятия. В конце 2007 года будет принят закон «О саморегулируемых организациях», согласно которому государство, оставляя за собой право надзора, передает полномочия по контролю и регулированию деятельности вновь созданным СРО.

### **ЛИФТОВИКАМ РОССИИ – ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ГИМН**

Нелегкую задачу поставили перед жюри участники конкурса на лучшую песню-гимн работников лифтового хозяйства, объявленного журналом «ЛИФТИНФОРМ»



совместно с АДС «Лифтсервис». Никто и подумать не мог, что в среде лифтовиков так много поэтов и композиторов! Прекрасные стихи, оригинальная музыка отличали многочисленные работы, присланные на конкурс. Выбрать лучших – самая сложная задача конкурсной комиссии. После многодневных споров, десятков прослушиваний и обсуждений члены комиссии пришли-таки к единому решению и назвали победителей. Ими стали Валерий Сурнин, сотрудник ООО «Лига лифтовых предприятий «Алимп» – первое место и денежный приз 20 тысяч рублей. Второе место и призовые 10 тысяч присудили Н.В. Марянину (стихи) и С. Н. Лямину (музыка), за песню «Выше флаг, лифтовики!» Третье место поделили коллектив МП ГЖКУ УПЛ, г. Железногорск Красноярского края и А. В. Погодаев из ООО «ИДАЛ» из Москвы. Им вручили по 5000 рублей за великолепные песни о лифтовиках и их профессии. Коллектив «ЛИФТИНФОРМ» записал все конкурсные песни на диск и все, кто пожелал, получили прекрасный песенный подарок в дни проведения выставки «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ – 2007». До сих пор во время проведения всех публичных массовых мероприятий лифтовиков звучат эти прекрасные песни.

### ТРЕТЬЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ – РЕКОРДНАЯ!

Безусловно, публикации года – материалы о том, как прошла 3-я Международная выставка лифтов и подъемных механизмов «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ – 2007». В течение двух лет идет подготовка к этому масштабному событию в жизни международного лифтового сообщества. В том году участие в выставке приняли 200 компаний из 19 стран мира. Лифтопроизводители Германии, Турции, Китая, Индии, Италии, Греции, Франции, Японии, Нидерландов, Великобритании, Испании и других стран собра-



Открытие выставки

лись в Москве на большой праздник вертикального транспорта. А предшествовал выставке солидный Форум лифтовиков, в котором приняли участие более 500 представителей более чем 300 организаций. Не будем вдаваться в подробности проведения Форума и выставки, поскольку подробная информация об этих мероприятиях есть на официальном сайте НЛС ([www.lift.ru](http://www.lift.ru)) в рубрике «История выставки». Скажем лишь, что эта выставка по посещению стала рекордной. Шутка ли, только в первый день на выставке побывало около полутора тысяч человек, а всего количество гостей выставки перевалило за пять тысяч! Журналистам, чтобы описать все происходящее на выставке, понадобились почти все полосы четырех номеров журнала!

Подходил к концу 2007 год. Проблем, как оно водится, у лифтовиков не убавлялось, а наоборот. И все они находили отражение на страницах единственного в стране журнала о лифтовиках и для лифтовиков. Конец года ознаменовался принятием закона о саморегулировании, который внес немало новшеств в работу лифтовых ор-

ганизаций как положительных, так и негативных. «Эра СРО» началась и, конечно же, редакционный коллектив уделял этой важной сфере социально-экономических отношений большое внимание. Но об этом мы расскажем в следующих публикациях, посвященных истории журнала «ЛИФТИНФОРМ».

Данила Горин

фото из архива «ЛИФТИНФОРМ»



Дорогие читатели,  
коллеги,  
лифтовики!

Коллектив журнала  
«ЛИФТИНФОРМ» сердеч-  
но поздравляет вас с  
Новым годом.

Желаем вам отличного на-  
строения, исполнения желаний,  
удачи во всех делах!