



# «Эра СРО»

**ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО  
В ЛИ-7– ЛИ-12 2016 Г.**

*В конце 2007 года Президент России подписал долгожданный Федеральный закон «О саморегулируемых организациях». Почему долгожданный? Виктор Тишин, член Совета директоров АДС «Лифт-сервис» отвечает на этот вопрос в аналитическом материале, опубликованном на страницах первого номера журнала за 2008 год. Принятый в первом чтении в 2003 году, проект закона обсуждался долгие четыре года и был вынесен на второе чтение после внесения массы поправок и изменений. Только в декабре, после принятия в третьем чтении, законопроект обрел статус ФЗ.*



## **ВНЕДРЯТЬ НУЖНО СРОЧНО!**

Как отмечал в публикации Виктор Андреевич, лифтовое сообщество неоднозначно отнеслось к оценке значимости этого документа. Со своей стороны, почетный работник ЖКХ, почетный строитель, опытный профессионал-лифтовик разглядел массу положительных моментов и акцентов в развитии СРО не только в строительстве, но и в лифтовой сфере, чем и поделился с читателями. Безусловно, по многим параметрам закон о СРО был прогрессивным и давал ряд существенных позитивных преимуществ в работе, чем и привлекал многих представителей лифтовых организаций. Корреспонденты журнала, редакционный совет уделяли этой теме, как мы увидим в дальнейшем, серьезное внимание.

Весь 2008 год, в каждом номере журнала выходила статья, а то и 2-3, посвященные этой важной теме. В процессе обсуждения вопросов саморегулирования высказывались порой кардинально противоположные мнения, что, собственно, привело к серьезному противостоянию двух групп в лифтовом сообществе. И здесь надо отдать должное творческому коллективу журнала, который в сложных условиях противоречивых высказыва-

ний и выводов авторов статей, сумел объективно и корректно донести до читателя все, о чем говорили и писали представители обеих сторон. Выделить хотелось бы в этом ключе поистине гигантскую работу двух корреспондентов журнала: Галины Мыльниковой и Натальи Ледовской. Встречаясь ежедневно с представителями различных взглядов на вопросы СРО, проводя интервью, анализируя результаты встреч, семинаров и «круглых столов», они сумели дать читателям журнала полную картину серьезной полемики.

Особое внимание обратило на себя интервью Галины Мыльниковой с депутатом Государственной Думы, членом фракции «Справедливая Россия» Галиной Хованской.

Всеми признанный авторитет в области проблем ЖКХ, Галина Петровна Хованская предстала в материале корреспондента отнюдь не сухой чиновницей от законодательной власти, а поистине народным депутатом, для которого главное в жизни и в работе – интересы и благосостояние людей, желание изменить, улучшить работу многочисленных



*Ю.В.Орловский поздравляет Г.П.Хованскую с днем рождения*



структур жилищно-коммунального хозяйства страны. Депутат однозначно высказывалась и за саморегулирование в строительстве, в том числе и в лифтовом хозяйстве. Тут хочется сделать небольшое отступление и поделиться личными впечатлениями от общения с Галиной Хованской. Автору этих строк посчастливилось как раз в те годы тесно сотрудничать с Галиной Петровной, работая в должности главного редактора Консультационного центра партии «Справедливая Россия». Помню, как распаковывали мы, без преувеличения, огромные мешки с письмами, приходившими в адрес Хованской со всей страны. Трудно поверить, но почти все письма она читала и визировала, а потом внимательно читала ответы и лично подписывала каждый из них.

### **ЧИСЛО «13» ДЛЯ ЛИФТОВИКОВ ТОЧНО НЕСЧАСТЛИВОЕ!**

Подтверждением тому стала XIII Всероссийская конференция работников лифтовой отрасли. Задуманная и срежессированная как конференция «объединительная», она стала Рубиконом, разделившим лифтовое сообщество на два лагеря. А отправной точкой в этом стало заседание созданного 4 апреля 2008 года Координационного совета саморегулируемых организаций лифтовой отрасли «Российской Федерации «Союзлифт» (КС), прошедшего накануне форума лифтовиков. Главной функцией Совета была названа представительская деятельность интересов лифтовой отрасли в органах государственной власти, координация решений всех проблемных вопросов, определение приоритетных направлений развития лифтовой отрасли и представления интересов отрасли на международном уровне. Наряду с публикациями об итогах 13 конференции, в июньском номере журнала печатается Письмо-обращение к лифтовикам страны, подписанное тремя представителями



Конференция

«КС»: М.А. Ваксманом, президентом «Российского лифтового объединения», В.А. Тишиным, председателем Совета директоров АДС «СО «Лифтсервис» и П.А. Полюдовым, председателем Наблюдательного совета НА «СО «Русьэкспертлифт». В Письме говорилось о том, что организаторы конференции, нарушив общепринятые протокольные процедуры проведения подобных мероприятий, не обеспечили объективное обсуждение важнейших вопросов, стоящих перед делегатами форума, и, больше того, «протокнули» принятие резолюции конференции, не отвечающей интересам отрасли в целом. Как отмечалось в тексте Письма: «...пользуясь личными амбициями, все функции работы органов конференции (президиума, редакционной коллегии и т.д.) взял на себя Ф.А. Лячин, президент ОМОР «Национальная Лига предприятий лифтовой и коммунальной инфраструктуры», который в итоге и предложил принять решение о передаче всех прав на представительские функции от имени лифтовой отрасли, возглавляемой им «Лиге». Предложенное решение не отражало единогласного мнения участников конференции, а на момент его принятия в зале присутствовала лишь незначительная часть делегатов...»

Авторы Письма категорически предложили пересмотреть якобы принятую Резолюцию конференции и внести в нее значительные и основополагающие изменения. Безусловно, такой поворот событий предполагал широкое обсуждение мнений противостоящих сторон. Но конференция прошла, а значит, основная часть полемики переместилось на страницы журнала, где и развернулись серьезные споры о будущем лифтового сообщества. Большой интерес в этом плане вызвал диалог двух идейных представителей разных полюсов в обсуждаемом вопросе. В редакцию пришли Фёдор Лячин и Виктор Тишин, со своими доводами и мнениями. «Кто в доме хозяин?» – так назвали журналисты совместное интервью лифтовых лидеров и представили читателю без купюр точки зрения обоих оппонентов. Конечно же эта публикация не оставила равнодушными всех, кто действительно был заинтересован в развитии и совершенствовании лифтового комплекса. В редакцию стали поступать письма, приходившие представители лифтовых и общественных организаций со своим мнением и поддержкой того или иного взгляда на сложную ситуацию. Если быть объективными, то позиция





«КС», озвученная Виктором Тишиным, находила больше сторонников среди лифтовиков, но и мнение Федора Лячина не оставалось в одиночестве. В лифтовой среде наметился, да и, наверное, уже сложился явный разлом, разделивший отрасль на две противостоящие команды. К чести редакции журнала, в этот период противостояния, никому никогда не было отказано в возможности высказать свою точку зрения. Все, кто хотел и имел, что сказать, получили такую возможность на полосах печатного органа лифтового сообщества.

### СПОРЫ СПОРАМИ, А ЛИФТОВАЯ ОТРАСЛЬ – ГЛАВНОЕ

Словесные баталии в журнале, хоть и занимали в то время приоритетные места, никак не могли затенить тематику других публикаций. Публикаций о том, чем живет лифтовый комплекс, как он развивается, чего добивается. В статьях 2008 года мы встречаем серьезные размышления о совершенствовании производственных вопросов в лифтах. Систематически публикуются материалы технического характера от специалистов лифтостроения, о новшествах и достижениях заводов и их конструкторских отделов. Юрий Газарян продолжает информировать читателей о новостях от зарубежных коллег. Он же «добывает» и интересно препод-

носит читателю удивительнейшие истории из жизни и работы замечательных представителей лифтовых профессий. Своеобразный итог этого нелегкого, но информационно насыщенного для журнала года, в декабрьском номере традиционно подвела главный редактор Галина Деева. Она рассказала читателям, что этот год стал для издания знаковым еще и в том, что журнал стал юридическим лицом. Было учреждено ООО «Журнал «ЛИФТИНФОРМ» со всеми вытекающими отсюда последствиями, как то: юридическая и финансовая самостоятельность, возможность использования собственных средств от прибыли на развитие и многое другое. Поделилась с читателями Галина Николаевна и действительно радостной вестью. С середины года ежемесячно в кабинеты Государственной Думы поставлялось 200 экземпляров журнала. Это стало возможным благодаря активной работе корреспондентов издания в освещении мероприятий законодательной власти и качественной работе по всестороннему освещению деятельности лифтовой отрасли страны. Более того, впервые за историю существования журнала, на 2009 год была разрешена официальная аккредитация корреспондента «ЛИФТИНФОРМА» для постоянной работы в ГД РФ. Насколько удачно сложится судьба журнала в дальнейшем, мы вправе будем

рассуждать, когда откроем и внимательно проанализируем архивы издания следующего, 2009 года.

### «СОЮЗЛИФТ» УКРЕПЛЯЕТ ПОЗИЦИИ

Отзвенели праздничные новогодние застолья-2009, жизнь вернулась в российские офисы после двухнедельного затишья. А вот редакционному коллективу, признаться, было не до гуляний. Насыщенные важными событиями последние месяцы ушедшего года требовали изложения на журнальных страницах. Информацию о том, как прошла организованная АДС «СО «Лифтсервис» и НА «СО «Русьэкспертлифт», в соответствии с решением Координационного совета «Союзлифт» Всероссийская конференция работников лифтового хозяйства, ждали подписчики журнала в регионах с нескрываемым нетерпением. Заявленная тема конференции была такова: «Стратегия развития лифтовой отрасли на ближайшие 10-12 лет». Не удивительно, что вопрос перспективного планирования в условиях нелегкой кризисной действительности собрал большое количество желающих не остаться за бортом общественной жизни. Однако по разным причинам не все желающие смогли принять участие в мероприятии, а потому журналисты спешили донести до читателя суть выступлений и решений важного лифтового форума. Уже 15 января, несмотря на праздничные выходные дни, журнал был подписан в печать, и спустя неделю все желающие могли оценить масштабность и значимость решений, принятых на конференции. Главным итогом двухдневной работы участников заседаний стала Резолюция, содержащая несколько достаточно серьезных пунктов, определяющих дальнейшее развитие лифтового сообщества:

- одобрение проекта документа «Стратегия развития лифтовой



На совещании в Государственной Думе



В Президиуме Конгресса

отрасли РФ на период с 2009 по 2020 год»;

– продолжение внедрения принципов саморегулирования по всем видам деятельности в лифтовой отрасли и консолидации СРО через Координационный совет «Союзлифт»;

– продолжение взаимодействия по вопросам саморегулирования с Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия», ОМОР «Российский союз строителей», «Союзом проектировщиков России» и иными общественными и саморегулируемыми организациями;

– одобрение проекта технического регламента по безопасности лифтов, разработанного ИЦ «НЕТЭЭЛ» с участием ведущих специалистов и экспертов лифтовой отрасли, и предложение его для принятия в форме постановления Правительства РФ.

### ГУСТОЙ ТУМАН ИЛИ СВЕТ В КОНЦЕ ТУННЕЛЯ

Под таким заголовком вышла в апрельском номере интересная статья, совершенно не похожая на то, что привыкли видеть в журнале читатели. И по форме, и по содержанию это было нечто новое и необычное. Автор материала, недавно избранный президент АДС «СО «Лифтсервис» Виктор Тишин, представил читателю анализ ситуации, сложившейся в лифтовом сообществе и спрогнозировал будущее в ее

развитии. Собственно, речь в статье шла о предстоящем Конгрессе лифтовиков и следующей за ним Международной выставке лифтов и подъемных механизмов. Что и как надо сделать для преодоления разрастающегося раскола в отрасли? Почему все силы лифтовики тратят на склоки и бесполезные споры? Какими должны быть взаимоотношения между организациями и как достичь консолидации? Вот вопросы, которые поднимает автор и сам же отвечает на них, в надежде на поддержку будущих участников конгресса лифтовиков. Заметим, что в следующих номерах «ЛИФТИНФОРМА» мы встретим немало публикаций, в которых

тематика эта будет муссироваться и развиваться. Собственно, забегая вперед, отметим, что противостояние двух групп, о котором говорилось выше, продлится годы, и долго будет камнем преткновения на пути развития лифтового хозяйства. Консолидация лифтового сообщества так и останется «светом в конце туннеля», а действительность его будет покрыта, пусть не густым, но все-таки туманом неприятия, непонимания, несогласия...

### ВЫСТАВКА-КОНГРЕСС – РОЖДЕНИЕ «МОЛО» И НЛС

По сложившейся годами традиции следующие номера после завершения конгрессно-выставочных мероприятий отданы всецело этим знаменательным событиям. Не будем подробно останавливаться на конкретике. Что и как произошло в мае 2009 года в Москве (на официальном сайте НЛС есть полная информация об этих событиях), отметим только, что выставка, собравшая огромное количество работников лифтового комплекса, дала определенный импульс не только развитию лифтостроения, но и оказала существенное влияние на



Создание МОЛО





качественные изменения структуры деятельности большинства организаций лифтовой сферы. Именно летние месяцы стали рубежом рождения значимых саморегулируемых организаций. Яркий пример тому – создание Некоммерческого партнерства «Межрегиональное объединение лифтовых организаций» (НП СРО «МОЛО»). Созданное по инициативе Ассоциации делового сотрудничества «Лифтсервис» и объединившее в своих рядах монтажные лифтовые организации, партнерство дало шанс лифтовикам закрепиться в системе саморегулирования. Впереди был еще трудный путь становления будущего СРО. Ведь нужно было в кратчайшие сроки собрать под свои знамена не менее ста предприятий, сформировать компенсационный фонд, разработать и принять соответствующие нормативные документы и решить множество сопутствующих проблем и вопросов. Нужно отдать должное коллективу редакции журнала. В это действительно сложное время все понимали важность

работы, и, как могли, помогали лифтовикам, взвалившим на свои плечи неимоверную тяжесть. Очерки, статьи, интервью, репортажи – все шло в печать буквально «с листа». Лифтовое сообщество жаждало информации, новостей, разъяснений. Множество вопросов были лифтовикам внове, а непонятных моментов в саморегулировании хоть отбавляй. Кто как не печатный орган лифтовой отрасли даст ответы на многие «зачем», «почему» и «как»? Уже потом, гораздо позже, спустя длительное время, когда система саморегулирования более-менее определилась с местом в лифтовом комплексе, многие признают весомый вклад журналистов и работников редакции в становлении лифтовых СРО. Именно благодаря публикациям на страницах печатного органа с разъяснениями позиций лидеров лифтового сообщества и перспектив его развития свершились многие дела и создавались основополагающие структуры будущего лифтовой отрасли. Она шла к объединению. Шла твердо, уве-

ренно, верно. И на страницах журнала можно было легко проследить, как прокладывался этот нелегкий путь, какие словесные баталии сотрясали офисы основных лифтовых игроков. «ЛИФТИНФОРМ» был действительно единственным информатором для регионов о том, что происходит в центре, как формируется лифтовое будущее страны. В декабрьском номере журнала, накануне новогодних праздников был опубликован протокол заседания Координационного совета саморегулируемых организаций лифтовой отрасли Российской Федерации «Союзлифт», в котором участники заседания приняли единогласное решение о создании Национального Союза лифтовых саморегулируемых организаций (НСЛ СРО). С какими трудностями и неожиданностями в период становления лифтового союза пришлось столкнуться его организаторам, мы расскажем в следующем обзоре архивных номеров лифтового журнала.

*Данила Горин*

*фото из архива «ЛИФТИНФОРМ»*

