

ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДРУЗЬЯ!

Вот и июнь. Если спросить разных людей – что такое лето по-вашему? Каждый вспомнит что-то свое. Соловьиные ночи, цветущая душистая липа, морские путешествия, каникулы с бабушкой. Мы ведь такие разные. Каждый хочет летом успеть накопаться-наплаваться, поймать огромную рыбу, загореть на грядках. Но! Есть у всех у нас, лифтовиков, одна общая задача – не забыть и успеть подписаться на второе полугодие на любимый «Лифтинформ». Кстати, подписная кампания уже стартует. А мы постарались облегчить вам задачу и изменили наш документооборот, оптимизировали его, введя оферту. Договор, заключенный с помощью оферты, приравнивается к обычному бумажному договору, но при этом никакие подписи и печати для подтверждения его заключения не нужны. Он подтверждается совершением акцепта, то есть оплатой счета на подписку.

Все просто: оферта + совершение акцепта = заключение договора.

Оферта опубликована на нашем сайте www.liftinform.ru.

Если у вас возникли вопросы, пишите нам yolkina@liftinform.ru, liftinform.ru@lift.ru

Или звоните в редакцию +7 (499)753-00-89/90.



Ваш «Лифтинформ»

ЧИТАЙТЕ В ИЮньСКОМ НОМЕРЕ

ЛИФТЭЛЕКТРО-2024

ЭЛЕКТРОННОЕ ТЯГОТЕНИЕ

Возникшая несколько лет назад в лифтовой среде идея проведения по советским лекалам технических конференций оказалась настолько удачной, что конференции со временем даже «расщепились». Теперь их проводят разные отраслевые ассоциации в разные даты, в разнящихся форматах, но каждая из них собирает свою аудиторию. Всероссийская техническая конференция по лифтовой электронике «Лифтэлектро» 16 апреля наглядно это доказала и, в том числе, показала новые интересные совместные проекты производителей лифтов и станций управления, рассказала о приключениях с установкой в лифты не «родных» компонентов и страданиях «сервисников» из-за непомерно широкой компонентной базы.

Дмитрий Иванников

XIV ВСЕРОССИЙСКИЙ СЪЕЗД РАБОТНИКОВ ЛИФТОВОГО КОМПЛЕКСА

КАПИТАЛ ВСЕРОССИЙСКОГО СЪЕЗДА

Апрельский XIV Всероссийский съезд работников лифтового комплекса сформулировал и первоочередные, и дальние стратегические задачи. Сжатые официальные итоги мероприятия подведены в резолюции, но его личностные, человеческие оценки не менее показательны и более красноречивы. Ими поделился первый вице-президент Национального Лифтового Союза Алексей ЗАХАРОВ.

Дмитрий Васильев

ПРОИЗВОДСТВО

О ПРОБЛЕМАХ: НАЧИСТОТУ И ОТКРОВЕННО

В середине апреля на лифтостроительном заводе «ПАРНАС» в Санкт-Петербурге прошла встреча руководителей и топ-менеджеров лифтостроительных предприятий России. Встречи на ПАРНАСе давно уже стали традицией. Так, много лет, гостеприимные заводчане принимают участников выездных семинаров Национального Лифтового Союза (НЛС), организуют специальные тематические встречи. Но в этот раз мероприятие было нестандартным: формат «встреча без галстуков», фокус-темы для обсуждения и даже свободная модерация — в актовом зале, но не рядами в креслах, а за уютными белыми столиками на зеленой траве! — все оказалось в новинку. Участники сосредоточились всего на трех направлениях, но такая сфокусированность дала возможность поговорить детально и конкретно.

Константин Голин

НОВОСТИ НЛС

ВЫСТАВКА СО СМЕНОЙ КООРДИНАТ

На апрельском всероссийском съезде лифтовиков Национальный Лифтовой Союз и АО «ВДНХ» официально объявили о проведении в 2025 году XII Международной выставки лифтов и подъемного оборудования «Russian Elevator Week» («REW») и как организаторы пригласили на нее всех желающих. До ее анонса знаменитое шекспировское «Быть или не быть» применительно к мероприятию, к счастью, ни разу не звучало, но вопросы «Когда именно быть?» и «Где быть?» создали определенную интригу, особенно последний. Руководитель выставочного проекта «Russian Elevator Week» Иван КОНОВАЛОВ развеял ее и раскрыл некоторые любопытные детали предвыставочных приготовлений.

Виктор Сенцов

СЕРВИС

КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ ТЕХНИКИ

Эффективная работа строительной отрасли, которая вносит заметный вклад в социально-экономическое развитие страны, невозможна без использования качественной грузоподъемной техники, которую, в свою очередь, необходимо не только закупить, но и своевременно обслуживать и ремонтировать. По данным Ростехнадзора за 2023 год, в стране эксплуатируется почти 225 тыс. грузовых кранов (это техника, которая зарегистрирована в Ростехнадзоре), и тенденции таковы, что с каждым годом количество подобной техники увеличивается (по данным за 2022 год, в стране насчитывалось 217 тыс. грузовых кранов). Если говорить о стройкомплексе, то предприятиями отрасли чаще всего используются автомобильные, башенные, козловые краны.

Анна Никонова

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА

КТО ЗАЖЖЕТ ЗЕЛЕНый СВЕТ МАЛОМОБИЛЬНЫМ ГРАЖДАНАМ

В середине мая в Москве, в Гостином дворе в рамках Всероссийского форума «Здоровье нации — основа процветания России» состоялся круглый стол «Проблемы доступности и экологии городской среды». Одним из ключевых обсуждаемых вопросов круглого стола стала проблема доступности городской среды для маломобильных граждан. Как решается такой сложный и социально значимый вопрос в городах страны? Как может и должно содействовать решению этой сложнейшей социальной проблемы лифтовое сообщество? Об этом шел разговор.

Данила Горин

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ЧТО НАМ НЕОБХОДИМО: «РАЗВИТИЕ» ИЛИ «РЕФОРМА» ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ?

Следующая серьезная, можно сказать, вопиющая проблема — это повсеместный фактический отказ от капитального ремонта лифтов. Все вроде ясно и просто на бумаге. И что?

Александр Абрамов

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ЛИФТОВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В ... ИСПАНИЮ

Испания — это страна с самым большим количеством лифтов на человека. В 2022 году здесь насчитывалось 1,1 млн лифтов (в два раза больше, чем в России) и почти 17 тыс. эскалаторов. Сегодня население Испании составляет 48 млн человек и, таким образом, получается, что на тысячу испанцев приходится 23 лифта (в России этот показатель составляет четыре лифта на тысячу человек). По плотности лифтов Испания занимает первое место в мире!

Алексей Степанов

СПАСИБО, СНЯТО!

В КИНОТЕАТРЕ С «ЛИФТИНФОРМ»

Внимание киноиндустрии к вертикальному транспорту с профессиональной точки зрения похвально, но и профессионалы, и неспециалисты, наверное, порой задумываются о степени достоверности всего творящегося на экране с подъемными механизмами. Разделяя эти помыслы, мы решили, что время от времени интересно подробнее разбирать и обсуждать тематические эпизоды кинолент. Начнем с выдающейся кинокартины — фильма «Терминатор 2: Судный день» (режиссер Джеймс Кэмерон, 1991 год). Итак, вспоминаем и анализируем лифтовую сторону киноленты «Терминатор 2: Судный день».

Собственная информация

ЦИФРОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

КАК ХАКЕРЫ ИСПОЛЬЗУЮТ ЛИФТЫ ДЛЯ ОБХОДА СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ: МЕТОДЫ И ЗАЩИТА

Как злоумышленники могут использовать лифты для доступа к защищенным зонам? Какие меры можно предпринять для защиты? Несмотря на все системы защиты, установленные в здании, хакеры могут использовать лифты для проникновения на нужный этаж несколькими способами. Знакомим вас с некоторыми из них.

www.securitylab.ru