

## **ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДРУЗЬЯ!**

Лето в разгаре, но в редакции кипит работа.  
Рады представить вам июльский номер.

*Ваш «Лифтинформ»*

### **ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ**

#### **КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА**

##### **ПРОБЛЕМЫ, ДОСТОЙНЫЕ КОМИССИИ**

28 мая Комиссия по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при Минстрое России провела заседание. Исполнительный директор Национального Лифтового Союза, секретарь комиссии Пётр Харламов выделил его ключевые темы и рассказал, на какие маневры приходится идти в поисках новых источников средств на обновление лифтового парка нашей страны. На деловой встрече тон задавали два ключевых блока повестки дня: анализ предложений Комиссии в развитие апрельского поручения Президента России по разработке программы замены или модернизации лифтов в МКД и по определению источников ее финансирования; поиск источников дополнительного финансирования замены лифтов.

*Дмитрий Иванников*



#### **ЦЕНТРЫ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

##### **ЭКЗАМЕН ДЛЯ ЭКЗАМЕНАТОРОВ**

Регулярные деловые визиты в региональные центры оценки квалификаций (ЦОКи) — в наборе типовых обязанностей членов Совета по профессиональным квалификациям (СПК) в лифтовой отрасли, сфере подъемных сооружений и вертикального транспорта. Но обязательность не перетекает в рутинность и скуку: так, серия выездов в конце мая принесла новые интересные наблюдения за полем оценки квалификаций, отмела некоторые устоявшиеся аргументы в пользу т. н. прямых закупок лифтового оборудования для капремонта и заставила экспертов СПК... пробиваться через метель по пути к обследуемой экзаменационной площадке! Расскажем об этом и не только далее.

*Виктор Сенцов*

## ПРОИЗВОДСТВО

### ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛИФТОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ

Своевременная замена устаревших лифтов в многоквартирных жилых домах на сегодняшний день остается приоритетной задачей как для лифтостроительных заводов, так и для региональных фондов капитального ремонта, товариществ, собственников жилья и владельцев спецсчетов. В начале 2024 года участники заседания Общественного совета при Минстрое России заявили, что по требованию технического регламента Таможенного союза до 15 февраля 2025 года в стране необходимо заменить все подъемники, у которых истек срок эксплуатации (по регламенту он составляет 25 лет). В марте 2024 года депутаты России Михаилу Мишустину обращение с просьбой уделить особое внимание вопросу модернизации и замены лифтов в многоквартирных жилых домах. Парламентарии попросили принять меры для решения проблем в сфере жилищно-коммунального хозяйства, а также определить круг задач и назначить ответственного, который будет курировать решение вопроса.

*Материал от специалистов АО «ЩЛЗ»*

### ЛИФТОВЫЙ ПАРК ДОНБАССА ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВЫМИ ПОДЪЕМНИКАМИ

ООО «Донбасский лифтовой завод «Инжиниринг» (г. Луганск) и ООО ППК «ЭССАН-лифтэк» (г. Новосибирск) подписали в июне 2024 года соглашение о сотрудничестве. Соглашение предусматривает совместное развитие производственного потенциала организаций, в том числе повышение качества, модернизации и внедрения выпускаемой продукции (лифтов, лифтового оборудования и комплектующих), совершенствование технологий с целью выпуска высокотехнологичной продукции и обеспечения импортозамещения на российском рынке.

*Данила Горин*

## ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

### «ЦИФРА» ОБЕСПЕЧИТ КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

Большинство руководителей специализированных лифтовых организаций (СЛО) реально мечтают о том, что бы в их компании было все на уровне. Высокие показатели, приличные достижения, качество, безопасность. Словом, все то, что радует не только руководство и трудовой коллектив, но и в большей мере способствует повышению авторитета и надежности СЛО как партнера в сложном бизнесе вертикального транспорта. Взвесив все «за» и «против», а если честно, то просто-напросто, решив серьезно рискнуть, чтобы добиться улучшений в работе, дирекция ООО «Подъемник-О» решила провести уникальный эксперимент. С подачи ООО «Арпикон», компании, занимающейся разработкой и внедрением цифровых IT-продуктов в деятельность СЛО, приняла участие в необычном проекте.

Что из этого получилось — читайте в нашем материале.

*Макс Качаев*

## УТИЛИЗАЦИЯ

### ЛИФТ В УТИЛЬ — ЗАКОННОСТЬ И ПРОБЛЕМЫ

Повсеместная широкомасштабная кампания по замене лифтового оборудования в стране несет немало проблем, связанных с вертикальным транспортом. Самые острые — производство, монтаж и финансирование подъемных механизмов. На их фоне вопрос с утилизацией

изношенного, отслужившего свое оборудования решается довольно просто. Обманчива эта простота. Заглянем глубже в скрытый проем лифтового хозяйства и обсудим некоторые «за» и «против» грамотной, а главное — законной утилизации лифтов.

*Константин Петров*

## **ЕСТЬ МНЕНИЕ**

### **ЧТО НАМ НЕОБХОДИМО: «РАЗВИТИЕ» ИЛИ «РЕФОРМА» ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ?**

Почему стоит говорить о переходе к новым подходам продолжительности эксплуатации лифтов именно с 2030 года? Требования к лифтам в Советском Союзе определялись государственными стандартами (напомним, тогда они носили обязательный характер), а также были изложены в Правилах устройства и безопасного содержания лифтов.

Предлагаем вашему вниманию продолжение статьи. Начало читайте в «Лифтинформ» №№ 5,6-24.

*Александр Абрамов*

## **ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ГЛЯДЕТЬ — НЕ НАГЛЯДЕТЬСЯ**

### **О ТОМ, КАК ВИДЕОТЕХНОЛОГИИ ТРАНСФОРМИРУЮТ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

Относительно недавно пандемия коронавируса перевела из разряда экзотических в разряд «боеготовых» устройства для обеззараживания лифтовых кабин, которые даже получили свой стандарт. Пандемийная лихорадка невольно разрекламировала, превознесла их, в то время как другие не менее полезные приспособления — системы видеонаблюдения — годами уверенно тянулись к вертикальному транспорту без лишней помпы. Каковы их перспективы в лифтовом комплексе и ЖКХ, что уготовано этой технической связке в обозримом будущем? Заручившись компетентными мнениями, мы попробовали поразмышлять об этом и невзначай столкнулись с удивительными загадками. Например, сможет ли лифт когда-либо «залезть в душу» человека...

*Семён Рошин*

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

### **КОМИССИЯ ГОСДУМЫ СОВЕЩАЛАСЬ В ЯРОСЛАВЛЕ**

3 июня в Ярославле состоялось выездное совещание Комиссии Государственной Думы по обеспечению жилищных прав граждан. На нем сконцентрировались на двух важных темах: развитие в России наемного жилья социального использования и совершенствование законодательной базы проведения капитального ремонта многоквартирных домов — она более близка для лифтового комплекса.

*Дмитрий Васильев*

## **ВСТРЕЧИ НА ВЫСТАВКЕ**

### **ЗДЕСЬ РЕШАЛИ ПРОБЛЕМЫ ВЕРТИКАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Потрясающий результат одной из крупнейших строительных выставок в Европе поразил даже самих организаторов «СТТ Экспо-2024». Под брендом СТТ-ЭКСПО были представлены еще три

крупнейших отраслевых выставки: COMvex — выставка коммерческого транспорта и технологий в России; СТО Expo — выставка запчастей, послепродажного обслуживания и сервиса; Logistika Expo — выставка логистики, транспорта, складской техники и оборудования. У лифтового сообщества наибольший интерес вызвало то, что заметной частью крупнейшей синергии стала Ассоциация Саморегулируемая Организация «Региональные объединения сервиса машин и автоматики» (Ассоциация СРО «РОСМА»), которая на протяжении многих лет входит в состав Национального Лифтового Союза (НЛС) и успешно представляет предприятия вертикального транспорта в строительном бизнесе.

*Константин Голин*

## **ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ**

### **ЛИФТ СБЫВШИХСЯ НАДЕЖД**

Осенний вечер. Константин уныло брел домой. Устал! Каждый день в Москву на работу из маленького городка, два с половиной часа в один конец. И так каждый день! Скорей бы добраться до квартиры, а там ужин, разговоры с родными, телевизор и сон... Сон, которого вечно не хватает! Эх, работать бы рядом с домом, получать достойную зарплату, тогда будет и прогулка с женой после ужина, и сон, и все остальное... Эх, мечты, мечты. Еще этот большой конверт в руках! Его попросил передать бывший сослуживец Олег Серёге из третьего подъезда. Олег уже давно в Москве, раскрутился, свой бизнес. Похоже он с Серёгой что-то снова «замутил»! — Ну ладно, отдам конверт и домой!

*Борис Протасов*