

## **ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ, ПОДПИСЧИКИ, ДРУЗЬЯ!**

Вот и кончилось такое долгожданное, теплое, прекрасное лето. Но, как заметил великий Александр Блок, «мимолетна тень осенних ранних дней», потому спешим вам напомнить, что осень коротка. Успейте подписаться на первое полугодие «Лифтинформ». И, самое главное, запишите в деловой календарь, что 13 ноября 2024 года в Москве, ТГК «Измайлово», состоится XVII Всероссийская конференция работников лифтового комплекса. Представители лифтовых предприятий со всех регионов России обсудят актуальные вопросы, касающиеся лифтовой отрасли, планы по ее развитию в ближайшем будущем, а также последние изменения в законодательстве. Предстоящая конференция обещает стать важным и полезным событием для всех членов лифтового сообщества России и стран ЕАЭС. Учитывая значимость обсуждаемых тем, организаторы приглашают и ваших сотрудников принять участие в конференции! Сообщите о вашем решении до 30 октября 2024 года по телефону: +7 (499) 753-00-92 или по электронной почте: [business@lift.ru](mailto:business@lift.ru).



Ваш «Лифтинформ»

## **ЧИТАЙТЕ В СЕНТЯБРЬСКОМ НОМЕРЕ**

### **АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЛИФТОВОГО ХОЗЯЙСТВА**

#### **БЕЗБАРЬЕРНЫЙ МИР: ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ**

16 августа СРО «Русьэкспертлифт» (СРО «РЭЛ») провела видео-конференц-совещание. На нем обсудили положения периодическим техосвидетельствованием и обследованием инвалидов подъемников и эскалаторов в свете вступления в силу с 1 сентября Постановления Правительства России от 20.10.2023 г. № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов...» (т. н. «проблема 1 сентября 2024 г.»).

Собственная информация

## НАДЗОР С МНОГОТОЧИЕМ

1 сентября 2024 года Постановление Правительства России от 20 октября 2023 г. № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов...» вступило в силу, теперь Ростехнадзор после многих усилий частично восстановит контрольно-надзорные полномочия применительно к лифтовому комплексу. Но совершенствование контрольно-надзорной модели, что в отдельно взятой отрасли, что в государстве в целом, очевидно, продолжится. Обсуждение в конце июля в Совете Федерации сводного доклада о государственном надзоре и муниципальном контроле в России в 2023 году проливает свет на принципы этого процесса и указывает на его возможное развитие.

*Семён Рошин*

## ДОЛГ НЕ В ТЯГОСТЬ

Приставка «спец», нередко отождествляемая с различными привилегиями и льготами, не гарантирует благополучия с лифтами тем многоквартирным домам, где собственники жилья собирают деньги на капитальный ремонт на специальных счетах. Она скорее сигнализирует, что менять подъемное оборудование после истечения нормативного срока службы придется по особым правилам, преодолевая препятствия, чуждые МКД в «общем котле» регоператоров капремонта. Но не все так плохо... Разберемся, с какими именно испытаниями сталкиваются «спецсчетники» и в чем они получают выигрыш, как им помогают отраслевые общественные объединения и федеральные органы власти, и к каким финансовым механизмам им стоит присмотреться, чтобы однажды не остаться без вертикального транспорта.

*Дмитрий Иванников*

## ПРОИЗВОДСТВО

### «ВИТЧЕЛ» ИДЕТ НА РЕКОРД ПО СКОРОСТИ ЛИФТОВ В РОССИИ

Лифт со скоростью 6 м/с — новая гордость отечественного лифтостроения и рекорд челябинского завода «Витчел». О том, как прошли испытания и какие задачи стоят перед заводом сейчас, рассказал генеральный директор завода Игорь ИВАНОВ.

Анна Измайлова

*Witchel.ru*

## НАСТАВНИЧЕСТВО. ПОДГОТОВКА МОЛОДЫХ КАДРОВ

### ОНИ ЗАРОЖДАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО

Наставничество, совсем недавно считавшееся пережитком прошлого, переживает настоящий бум в крупных компаниях. Национальный Лифтовой Союз всегда уделял пристальное внимание развитию и распространению в трудовых коллективах лифтовых организаций института наставничества как механизма социально- профессиональной адаптации молодых кадров. Сегодня, когда большинство лифтовых структур испытывают серьезные кадровые проблемы, вопрос развития системы наставников обретает гораздо более весомое значение и звучание. На многих предприятиях руководство запускает программы развития наставничества.

Интереснейший проект реализуют на одном из ведущих предприятий отрасли — Серпуховском лифтостроительном заводе (СЛЗ, входит в ГК «Садовое кольцо»). Леонид ЧЕРНОНОГ, управляющий СЛЗ, в рамках участия в конкурсе «Наставничество. Подготовка молодых кадров», рассказывает, как работает эта программа.

*Данила Горин*

## **ВСТРЕЧИ НА ВОЛГЕ**

### **СТАБИЛЬНОСТЬ РАЗВИТИЯ — ПРИЗНАК МАСТЕРСТВА И ПРОФЕССИОНАЛИЗМА**

Столица Чувашской Республики Чебоксары вновь с размахом встретила участников выездного семинара «Развитие лифтовой отрасли и сферы вертикального транспорта в современных условиях» Национального Лифтового Союза (НЛС), который прошел 6—7 августа 2024 года. Семинар этого года был приурочен к 55-летию ООО «Чувашлифт», ведущей специализированной лифтовой организации Чувашии.

*Константин Голин*

## **ЮБИЛЕЙ**

### **ООО «ЗАПСИБЛИФТ» — ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, СТАБИЛЬНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ!**

Именно так можно охарактеризовать четверть вековую деятельность одной из старейших и авторитетнейших лифтовых компаний сибирского региона, берущей свое начало еще в советских годах прошлого столетия. Действительно, история создания компании начинается задолго до регистрации «Запсиблифт» в форме Общества с ограниченной ответственностью. В далеком 1988 году Виктор Дябденков создает производственный кооператив «Подъёмник», который через несколько лет меняет свою организационную форму и в 1999 году регистрируется как Общество с ограниченной ответственностью «Запсиблифт».

*Константин Голин*

## **ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ЛИФТОВИКИ**

### **СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ: МЫ ДЕЛАЕМ ВАШ ПУТЬ ВВЕРХ КОМФОРТНЫМ И БЕЗОПАСНЫМ**

Сергей Тимофеев, основатель и руководитель компании «ТРАСТ-ЛИФТ», делится своим опытом и размышлениями в преддверии своего 65-летнего юбилея. Возглавляя лифтовую компанию на протяжении многих лет, он полон сил, энергии и оптимизма и готов поделиться своей интересной жизненной историей и профессиональными наблюдениями с читателями журнала. Беседа с Сергеем Викторовичем дает возможность взглянуть на мир лифтовой отрасли глазами человека, посвятившего ей значительную часть своей жизни.

*Макс Качаев*

## ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНЫХ СМИ

### УЛУЧШЕННЫЕ ЛИФТОВЫЕ ТОРМОЗА

При использовании безопасных тормозов для лифтов основное внимание всегда уделяется уровню шума, он всегда находится в центре внимания. Новая, революционная система демпфирования от лидера рынка mayr® power transmission не только делает тормоза тихими, но и обеспечивает большую стабильность и, как следствие, большую безопасность на протяжении всего срока службы, а также обеспечивает надежный интеллектуальный контроль тормозов — без дополнительных датчиков.

*Ведущий рубрики Анатолий Карпов*

## ЕСТЬ МНЕНИЕ

### ЧТО НАМ НЕОБХОДИМО: «РАЗВИТИЕ» ИЛИ «РЕФОРМА» ЛИФТОВОЙ ОТРАСЛИ?

В предыдущих номерах журнала, размышляя о содержании программы реформ лифтовой отрасли, не отрицая при этом мероприятий сформулированных в проекте «Дорожной карты развития лифтовой отрасли» Минстроем и Минпромторгом<sup>1</sup>, мы предложили свой перечень наиболее важных мероприятий (семнадцать) и попытались часть из них (пять) кратко обосновать. Продолжим дальше этот процесс.

*Александр Абрамов*

## ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ ВОЗВРАТЯСЬ

### НЕРАСЧЕТНОЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ

В начале августа отраслевой Телеграм-канал «Все о стройке» опубликовал видео, красноречиво свидетельствующее: к проектированию систем вертикального транспорта в зданиях нужно подходить со всей щепетильностью, иначе недочеты впоследствии омрачат пребывание в них людей. Какой объект попал в объектив, какие технологии и документы способны помочь в подобных ситуациях — рассмотрим это далее.

*Виктор Сенцов*